

เส้นกันชนท้ายลดอุบัติเหตุกว่า70%

● ถอดโมเดลพระราม2บอกต่อ

รศ.ดร.อำพล การุณ
สุนทวงษ์ ภาควิชากรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
ธนบุรี (มจธ.) กล่าวหลังการ
ประชุมสัมมนา “มาตรการด้าน
วิศวกรรมกับการแก้ไขปัญหา
อุบัติเหตุชนท้ายบนทางหลวง”
ว่าที่ผ่านมาได้ทำโครงการศึกษา
การลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้วยการติดตั้งเส้นเป็น 2 แถบ
ขวางบนทางหลวงหมายเลข 35
หรือถนนพระราม 2 หรือธนบุรี-
ปากท่อ เว้นระยะห่าง 50 เมตร
เป็นสัญลักษณ์หากขับเห็นเส้น
แสดงการเว้นระยะห่างจากคัน
หน้าในระยะที่ปลอดภัย ถ้าไม่
เห็นแสดงว่าใช้ความเร็วเกินซึ่ง
จะมีป้ายแจ้งเตือนเป็นระยะ
พร้อมเก็บข้อมูลตลอดทั้งปี 61

พบว่าปัญหาชนท้ายลดเหลือเพียง 3 ครั้งจากเดิมในปีก่อนหน้า
นั่นคือ 60 พบปัญหาชนท้ายเกิดขึ้นเป็น 10 ครั้ง ซึ่งลดลง
กว่า 70%

สำหรับสาเหตุของการชนท้าย มาจากการขับระยะ
กระชั้นชิดใช้ความเร็วสูงเมื่อมีอุบัติเหตุตะเบรกแล้วรถหยุด
ไม่ทัน ขณะเดียวกันบางคนไม่รู้วาระยะห่างที่ปลอดภัยคือ 50
เมตรห่างจากคันหน้า ซึ่งในต่างประเทศบังคับให้ติดสติ๊กเกอร์
สะท้อนแสงที่ท้ายรถถ้าขับแล้วเห็นสติ๊กเกอร์แสดงว่าอยู่ใน
ระยะกระชั้นชิดมีความเสี่ยงหรือในรถยนต์รุ่นใหม่จะมี



เทคโนโลยีเซ็นเซอร์เตือน

รศ.ดร.อำพล กล่าวต่อว่า การแก้ปัญหาชนท้ายโดย
หลักวิศวกรรมจราจรแล้วได้ผลทำให้เกิดการขยายผลล่าสุด
แขวงทางหลวงสมุทรสงครามได้นำหลักการแก้ปัญหาชนท้ายดัง
กล่าวไปใช้แล้วโดยติดตั้งเส้นในระยะทาง 5 กม.ต่อจากพื้นที่นำร่อง
ใน จ.สมุทรสาคร เนื่องจากเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมามีปัญหาชน
ท้ายจำนวนมากซึ่งในงานเสวนาดังกล่าวได้เชิญหน่วยงานที่มี
บทบาทในการก่อสร้างถนน ทั้งกรมทางหลวง (ทล.) กรม
ทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 5 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25467	หน้า: 10(บนขวา)	
	Col.Inch: 66.03	Ad Value: 138,663	PRValue (x3): 415,989	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: เส้นกันชนท้ายลดอุบัติเหตุกว่า70%			

(กทพ.) องค์การปกครองท้องถิ่น (อปท.) ทั้งเทศบาล อบต.เข้ามารับทราบข้อมูล ว่าสามารถใช้โมเดล (ต้นแบบ) นี้ไปขยายผลแก้ไขปัญห อุบัติเหตุจากการชนท้ายได้

นอกจากนี้ได้ทำแบบสอบถามผู้ใช้ทาง 500 คน ส่วนใหญ่เข้าใจหลักวิศวกรรมและมีส่วนน้อยบอกว่าเส้นแถบขวางเกาะกาะสายดา ระหว่างขั้บรถ จึงมีข้อเสนอแนะว่าการสอบใบขับขี่ควรให้ความรู้ที่เข้มข้นด้วยว่าระยะห่างที่ปลอดภัย 50 เมตร แก้ปัญหาอุบัติเหตุชนท้าย ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมขับรถจีใน ระยะกระชั้นชิด เพราะจากการตอบแบบสอบถามบางคนไม่ทราบว่าระยะ 50 เมตรคือแค่ไหน ซึ่งต้องอาศัยประสบการณ์ขับขี่หรือเคยเกิดอุบัติเหตุชนท้ายมาแล้วทราบและระมัดระวังยิ่งขึ้น

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวทล. ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) สอจร. และมจร. ดำเนินโครงการวิจัย “การ

ศึกษาการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการชนท้ายกรณีศึกษาบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ที่มีปริมาณการจราจรสูงวันละหลายแสนคัน ความเร็วรถเฉลี่ย 90-120 กม.ต่อชม. มีจำนวนอุบัติเหตุรอบ 5 ปี ย้อนหลังโดยเฉพาะเหตุชนท้าย สูง 50-60% ใช้งบประมาณ 5 แสนบาท ด้วยหลักวิศวกรรมจราจรเพื่อแก้ปัญหาชนท้ายรวม 5 กม.ระหว่างตลาดมหาชัย เมืองใหม่กับอ.เมืองมหาชัย จ.สมุทรสาคร ตั้งแต่ปีปลายปี 60 ใช้สัญลักษณ์ เครื่องหมาย “2 แถบ” หรือ Transverse Bar หรือแถบขวาง.