

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250 Section: ทั่วไป/ยานยนต์ วันที่: ศุกร์ 5 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 40 ฉบับที่: 13948 Col.Inch: 46.68 Ad Value: 58,350 หน้า: 18(ขวา) PRValue (x3): 175,050 คลิป: ขาว-ดำ	หัวข้อข่าว: ขนส่งฯ เข้ม!! ห้ามรถตู้อายุเกิน 10 ปี ให้บริการ ดีเดย์ 1 ต.ค.นี้
--	--

ขนส่งฯ เข้ม!! ห้ามรถตู้อายุเกิน 10 ปี ให้บริการ ดีเดย์ 1 ต.ค.นี้

มาตรฐานรถโดยสารขนาดเล็ก

ระบบควบคุมความเร็ว

ควบคุมความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. พร้อมอุปกรณ์เตือนความเร็ว (Speed Monitor)

เหมาะกับการเดินทางระยะไกล

โครงสร้างตัวรถแข็งแรง และมีการออกแบบประตูฉุกเฉินรองรับการหนีภัยฉุกเฉิน

เพิ่มความปลอดภัย

ระบบเบรก ABS (Anti-lock Brake System) และอุปกรณ์ภายในที่จำเป็น (กำหนดโดย พ.ร.บ. 1 พ.ศ. 2562)

ตรวจสอบสภาพ

พื้นภายในกว้างขวาง รองรับผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 20 ที่นั่ง ขนาดฐาน 2(ข) และ 21-30 ที่นั่ง ขนาดฐาน 2(ข)

ติดตามเส้นทางเดินรถ

ติดตั้งระบบ GPS Tracking ช่วยจัดการและติดตามการดำเนินงานผ่านทาง Application

ติดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จรถตู้โดยสารประจำทาง ณ บริเวณอาคาร 3 ชั้น 1

อำนวยความสะดวกให้คำปรึกษาแนะนำกรณีรถตู้โดยสารประจำทางจะครบกำหนดอายุ 10 ปี และขั้นตอนการจดทะเบียนรถแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One stop service)

พบรถตู้โดยสารสาธารณะไม่ปลอดภัย แจ้ง 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง

กรมการขนส่งทางบก

Everyday for Everyone

www.dlt.go.th

1584

ครบกำหนดอายุ 10 ปี ครอบคลุมรถตู้หมวด 1, หมวด 4 ที่ให้บริการภายในกรุงเทพมหานคร และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด และส่วนภูมิภาคหมวด 2 กรุงเทพมหานครไปยังต่างจังหวัด รวมถึงเส้นทางรถหมวด 3 วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด

“กรมการขนส่งทางบก มีมาตรการช่วยเหลือที่เหมาะสม เพื่อจูงใจและลดผลกระทบของผู้ประกอบการ ภายใต้โครงการ “เปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางขนาดเล็กแทนรถตู้โดยสาร” และได้ติดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จรถตู้โดยสารประจำทาง ณ บริเวณอาคาร 3 ชั้น 1

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเปิดเผยว่า การกำหนดอายุการใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางไม่เกิน 10 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 กำหนดเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่ครบอายุการใช้งานก่อน (ครบ 10 ปี) เฉพาะในเส้นทาง หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทางจำนวน 937 คัน ซึ่งผู้ประกอบการได้เปลี่ยนเป็นรถใหม่ทดแทนแล้วจำนวน 252 คัน สำหรับรถหมวด 3 ที่วิ่งให้บริการระหว่างจังหวัดกับจังหวัด รวม 238 คัน ได้เปลี่ยน

กรมการขนส่งทางบก ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถตู้โดยสารสาธารณะ

กำหนดให้ใช้รถตู้โดยสารขนาดเล็กที่มีมาตรฐานความปลอดภัยรถตู้โดยสารสาธารณะ อายุไม่เกิน 10 ปี ครอบคลุมรถตู้หมวด 1 และหมวด 4 ใน กทม. และปริมณฑล, ส่วนภูมิภาคหมวด 2 กลุ่มทพจ-ต่างจังหวัด, หมวด 3 ที่วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด

เปลี่ยนแล้วตั้งแต่

1 ต.ค. 60 : หมวด 2 กลุ่มทพจ - ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง

หมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด (ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง)

1 ต.ค. 62 : หมวด 1, หมวด 4 กลุ่มทพอและปริมณฑล, และในส่วนภูมิภาค

หมวด 3 ระหว่างจังหวัด กับจังหวัด (ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง)

พบรถตู้โดยสารสาธารณะไม่ปลอดภัย แจ้ง 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง

กรมการขนส่งทางบก

Everyday for Everyone

www.dlt.go.th

1584

เป็นรถใหม่ทดแทนแล้ว จำนวน 227 คัน (ข้อมูล 1 ต.ค. 2560-31 พ.ค. 2562) และตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไปกำหนดให้ใช้รถตู้โดยสารขนาดเล็กที่ได้มาตรฐาน มาให้บริการทดแทนรถตู้

เพื่ออำนวยความสะดวกให้คำปรึกษาแนะนำกรณีรถตู้โดยสารประจำทางจะครบกำหนดอายุ 10 ปี และขั้นตอนการจดทะเบียนรถแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One stop service)”

สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง ที่เข้าข่ายรถตู้ครบกำหนดอายุการใช้งาน (10 ปี) ในปี 2562 จำนวน 1,175 คันสามารถนำรถตู้โดยสารใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก มาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562