

ไทยไลอ้อนเปิดเกมธุรกิจครึ่งปีหลัง โชว์เครื่องใหม่ลุยฟิลิปปินส์-กัมพูชา

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ แจ้งถึงแผนดำเนินงานครึ่งปีหลังว่า ภายในปลายปีนี้มีแผนรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330 NEO จำนวน 2 ลำ จะทำให้ไทยไลอ้อนแอร์มีเครื่องบินประจำฝูงบินรวม 38 ลำ นอกจากนี้มีแผนเปิดเส้นทางบินใหม่ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-มะนิลา (ฟิลิปปินส์) และกรุงเทพฯ-เสียมราฐ (กัมพูชา) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการยื่นขอเปิดเส้นทางบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขณะเดียวกันจะเพิ่มความถี่เที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศที่ได้รับการตอบรับที่ดีด้วย อาทิ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-เชียงราย และ กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ เป็นต้น

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ แจ้งด้วยว่า ธุรกิจการบินปีนี้ถือว่าดูเดือดมากกว่าปีก่อน มีการจัดโปรโมชั่นหักราคากันคึกคัก โดยเฉพาะช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น) แม้กระทั่งสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (ฟูลเซอร์วิส) ก็ยังลงสนามมาเล่นกับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์

คอสต์) ด้วย อย่างไรก็ตามในภาพรวมธุรกิจของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ก็ยังไปได้ด้วยดี ปัจจุบันส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เกตแชร์) ของสายการบินโลว์คอสต์ภายในประเทศ พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ยังคงเป็นอันดับ 2 สัดส่วนประมาณ 33%

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ แจ้งอีกว่า ขณะนี้ไทยไลอ้อนแอร์ มีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เลบินแฟกเตอร์) อยู่ที่ 77% คาดว่าปีนี้จะอยู่ที่ 82-85% ส่วนผู้โดยสารปี 61 อยู่ที่กว่า 11 ล้านคน ปี 62 น่าจะอยู่ที่ 12 ล้านคน สาเหตุที่เพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมาไม่มากนัก ส่วนหนึ่งมาจากการได้รับผลกระทบจากกรณี กพท. สั่งให้ไทยไลอ้อนแอร์ หยุดทำการบิน โดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 9 จำนวน 3 ลำในทุกเส้นทาง หลังจากเกิดเหตุการณ์เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 8 ตกถึง 2 เหตุการณ์ในระยะเวลาใกล้เคียงกัน.