

Line ทาง

●●● สวัสดีวันศุกร์แห่งชาตินะ
คะ.....ท้ายสัปดาห์ขับรถขับราเดินทางไกล
ไกลท้องเที่ยวพักผ่อนระมัดระวังรักษาวินัย
จราจรและแบ่งปันน้ำใจกันด้วยนะจ๊ะ ●●●
กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) งานเข้า!! เจอ
เพจปลอม!!...จนรองอธิบดีฯ กมล บุรณ
พงศ์ ต้องทำข่าวแจกรัว ๆ ว่า “มีเพจปลอม
ใช้ชื่อ กรรมการขนส่งทางบก” จัดทำโพล
ความคิดเห็นเรื่องเห็นด้วยกับการสนับสนุน
ให้แกร็บ (Grab) ถูกกฎหมายหรือไม่?...
กรมฯได้ทำหนังสือแจ้งให้เฟซบุ๊ก “ปิด
เพจ” แล้ว และจะดำเนิน
การตามกฎหมายกับผู้สร้าง
เพจปลอมขึ้นมาต่อไป
ยืนยันว่าเพจจริงคือกรรมการ
ขนส่งทางบก PR.DLT.
NEWS <https://www.facebook.com/PR.DLT.NEWS/>.....และโพลนี้ก็
ไม่เกี่ยวข้องกับขบ. ...ตาม
นั้นครับ ●●●เพจปลอม
เกาะกระแสจริงจัง!!....



นิตินัย ศิริสมรรถการ

พอ นายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรค
ภูมิใจไทย จะทำให้แกร็บถูกกฎหมาย โดย
ขบ.ได้รับนโยบายทันที.....เพจปลอมอ้าง
ชื่อขบ.ทำโพล ...แน่นอน...ต้องมีคนเห็น
ด้วยล้นหลาม สวนทางกับแท็กซี่ในระบบ
ที่ต่อต้านเพราะคิดว่าถูกเอาเปรียบ ขณะที่
ที่สังคมก็มองว่าแท็กซี่ในระบบบางส่วน
บริการต่ำกว่ามาตรฐาน.....และถึงแม้จะมี
ประชาชนไม่น้อยที่พอใจการให้บริการของ
แกร็บ สนับสนุนให้แกร็บเข้าระบบเพื่อ
ล้างคราบเถื่อน ●●●แต่ต้องยอมรับว่าการ
ทำโพลผ่านโซเชียลไม่ได้สะท้อนข้อมูลอัน
น่าเชื่อถือเพราะปั่นกันได้เหมือนการปั่นว
นั้นแหละค่ะ...ขออย่าว่าปั่นกันได้.....ที่พูด
ไม่ใช่ด้านแกร็บ เพราะด้านแท็กซี่ในระบบ
ที่มักส่ายหน้าบริการแย่ ๆ ปฏิเสธผู้โดยสาร

เหมือนกัน.....แต่ทุกคนในสังคมต้องอยู่
ภายใต้กฎหมายไทยด้วย ...รอดูฝีมือพรรค
ภูมิใจไทยด้วยใจจดใจจ่อเลยทีเดียวเชียว
●●●ที่แน่ ๆ วันจันทร์ที่ 8 ก.ค. นี้ เวลา
14.00 น. แกร็บ เชิญสื่อร่วมงาน “แกร็บยกทัพ
หนึ่งผู้นำซูเปอร์แอปในไทย ด้วยยอดเรียกร
ให้บริการรวมกว่า 300 ล้านครั้ง พร้อมเดิน
หน้ายกระดับคุณภาพชีวิตคนไทย” ณ ร้าน
ฮาร์วีย์ คาเฟ่ สยามสแควร์ซอย 11 (บี
ทีเอส สถานีสยาม) จำ ●●●กรณีบริษัท
ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
ทอท. ขอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย (กพท.) ตรวจสอบ โครงการ
ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ อยู่ติดเขตทำการ
บินทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เกรงส่งผล
กระทบต่อความปลอดภัยด้านการบินนั้น

●●●ผู้อำนวยการ
กพท. จุฬา สุขมานพ
ยืนยันว่า บริษัท สวรรค์
วิถี จำกัด ผู้รับเหมาได้
ยื่นขออนุญาตก่อสร้าง
กับ กพท. ตั้งแต่ปี 60
และร่วมกันปรับแก้แบบ
ก่อสร้างให้สอดคล้องตาม
มาตรฐานความปลอดภัย
ด้านการบินแล้ว โดย
ลงนามอนุมัติให้ก่อสร้าง

ได้ตั้งแต่เดือน ก.ค. 61 ที่ผ่านม.....ด้วย
เหตุผลรองรับที่ว่าอาคารสูง 23 เมตร ไม่เกิน
36 เมตรตามมาตรฐานที่กำหนด และห่าง
ทางวิ่ง 2 กม. ...จบนะ!! โครงการได้ไปต่อ
●●●ปิดท้ายกับความชื่นมื่นแบบ
เจียวก๊ิบ!!...วานนี้ (4 ก.ค.) บิ๊กทอท. นิตินัย
ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จด
ปากกลางเกม 3 สัญญากับกลุ่มคิง เพาเวอร์ ผู้
ชนะประมูลร้านค้าปลอดอากร (ดีวดีฟรี) ทำ
อากาศยานสุวรรณภูมิ และภูมิภาค เชียงใหม่
หาดใหญ่ ภูเก็ต รวมทั้งพื้นที่เชิงพาณิชย์
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเรียบร้อยแล้ว.....
แหม ๆ ไม่เจ๋งสื่อเลยน้ำ...คริคริ ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th