คม ชัด ลึก
Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 5 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 18 ฉบับที่: 6367 หน้า: 4(กลาง), 16
Col.Inch: 79.43 Ad Value: 139,796.80 PRValue (x3): 419,390.40 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ตร.จัดระเบียบรถรับจ้างเอาเปรียบ

ตร.จัดระเบียบรถรับจ้างเอาเปรียบ

จับ81รายปฏิเสธลูกค้า-ไม่กดมิเตอร์-ขูดค่าโดยสาร

● ตร.จัดระเบียบแหล่งท่องเที่ยว หลังประชาชน-นักท่องเที่ยวร้องเรียนถูกเอาเปรียบ ประเดิมกวาดจับรถรับจ้างสาธารณะบริเวณพระบรมมหาราชวัง 81 ราย ปฏิเสธผู้โดยสาร-ไม่กดมิเตอร์-ขูดค่าโดยสาร ด้านขบ.โวย "เพจปลอม" เปิดโหวต "ทำแกร็บถูกกฎหมาย" คนแห่หนุนล้นหลาม 99% แจ้งปิดเพจไปแล้วพร้อมเอาผิด

เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พล.ต.ท.ธีรพล คุปตานนท์ ผบช.ทท. พล.ต.ต.วรพงษ์ ทองไพบูลย์ ผบก.ทท. ได้สนธิกำลังตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจ สน.พระราชวัง สน.ชนะสงคราม กวดขันจับกุมรถรับจ้างโดยสารสาธารณะที่เอาเปรียบประชาชนและนักท่องเที่ยว บริเวณโดยรอบพระบรมมหาราชวัง

พล.ต.ท.ธีรพล เปิดเผยว่า จากสถิติการรับเรื่องร้องเรียนของกรมขนส่งทางบก พบประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติได้ร้องเรียนการให้บริการของรถโดยสารรับจ้างสาธารณะ โดยเฉพาะแท็กซี่ สามล้อ ทั้งในเรื่องของการปฏิเสธผู้โดยสาร ไม่กดมิเตอร์ และเรียกค่าโดยสารราคาแพงจำนวนมากในพื้นที่โดยรอบพระบรมมหาราชวัง ซึ่งถือเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญอันอาจจะเกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีด้านการท่องเที่ยวของประเทศ โดยดำเนินการครั้งนี้เป็นหนึ่งในมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกประชาชนและนักท่องเที่ยวบูรณาการกำลังจากหน่วยงานภาครัฐหลายฝ่ายเพื่อจัดระเบียบ

อ่านต่อหน้า 16

■ **เอาเปรียบผู้โดยสาร** ■ *พล.ต.ท.ธีรพล คุปตานนท์ ผบช.ทท. พ.ต.อ.สุรศักดิ์ สุรินทร์แก้ว ผกก.ควบคุมธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ และพ.ต.อ.พาติกรณ์ ศรชัย ผกก.สน.ชนะสงคราม ร่วมกันแถลงผลการจับกุมรถรับจ้างโดยสารสาธารณะที่เอาเปรียบประชาชนและนักท่องเที่ยว ปฏิเสธผู้โดยสาร อ้างต้องเติมแก๊ส บริเวณโดยรอบพระบรมมหาราชวัง ก่อนถูกปรับคนละไม่เกิน 1,000 บาท และส่งไปอบรม เมื่อวันที่ 4 ก.ค.*

รถรับจ้าง

ทั้งนี้พบผู้กระทำความผิดทั้งหมด 81 ราย โดยแบ่งเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.รถยนต์ 2522 จำนวน 55 ราย ในจำนวนนี้มีปฏิเสธไม่รับผู้โดย จำนวน 25 ราย ไม่กดมิเตอร์ จำนวน 1 รายและความผิดอื่นๆ จำนวน 29 ราย นอกจากนี้ยังจับกุมข้อหา พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522 จำนวน 9 ราย และจับกุมข้อหาก่อความเดือดร้อนรำคาญ 17 ราย อย่างไรก็ตามตลอดทั้งปีที่ผ่านมาทาง บช.ทท. ได้บูรณาการร่วมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกวดขันจับกุมจำนวน 12,585 ราย ในจำนวนนี้ปฏิเสธผู้โดยสาร 3,810 ราย ไม่กดมิเตอร์ 3,435 ราย แต่งกายไม่ถูกต้อง 663 ราย จอดรถในที่ห้ามจอด 1,759 ราย และความผิดอื่นๆ 356 ราย นอกจากนี้ยังจับกุมโชเฟอร์คนขับที่มีพฤติกรรมก่อความเดือดร้อนรำคาญ 1,088 ราย จากนี้จะบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังโดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

คม ชัด ลึก
Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 5 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 18 ฉบับที่: 6367 หน้า: 4(กลาง), 16
Col.Inch: 79.43 Ad Value: 139,796.80 PRValue (x3): 419,390.40 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ตร.จัดระเบียบรถรับจ้างเอาเปรียบ

วันเดียวกันตั้งแต่ช่วงเช้าเพจของกรมขนส่งทางบก (ขบ.) ได้เปิดให้มีการโหวตทางเฟซบุ๊กแฟนเพจ "กรมขนส่งทางบก" เปิดโหวตหัวข้อ "ขับแกร็บถูกกฎหมาย" พบประชาชนทะลักเข้าร่วมล้นหลาม ล่าสุดพบส่วนใหญ่ 99% เห็นด้วยให้มีการดำเนินการ ทั้งนี้เป็นที่ทราบกันดีว่าการเรียกรถรับจ้างสาธารณะผ่านระบบแอพพลิเคชั่นกำลังได้รับความนิยมอย่างมากในประเทศไทยและต่างประเทศเนื่องจากมีความสะดวกสบาย ปลอดภัยมีระบบปัญญาประดิษฐ์ในการตรวจสอบการให้บริการ และไม่สามารถโก่งราคาเรียกใช้บริการได้ และไม่มีการปฏิเสธรับผู้โดยสารด้วย

ทั้งนี้มีการคาดการณ์กันว่าการเปิดโหวตดังกล่าวจะเป็นเสียงสะท้อนของประชาชนต่อแนวนโยบายของพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ที่ประกาศในการหาเสียงเลือกตั้งคือนโยบาย "ขับแกร็บถูกกฎหมาย" จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานทั่วประเทศที่สามารถนำทรัพย์สินส่วนตัวคือรถยนต์ออกมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยทั่วไปและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในแต่ละท้องถิ่นด้วยจะส่งผลทำให้เกิดการกระจายรายได้เป็นจำนวนมาก ซึ่งมีกระแสข่าวว่าแกนนำของพรรคจะมานั่งตำแหน่งรัฐมนตรีในกระทรวงคมนาคมด้วย

แต่ล่าสุดเพจของกรมการขนส่งทางบกได้ประกาศชี้แจงว่าเพจที่เปิดรับแสดงความคิดเห็นเรื่องแกร็บทำให้ถูกกฎหมายเป็นเพจปลอมที่ทำโพลล์ความเห็นดังกล่าวโดยได้ปิดเพจปลอมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้เพจ "กรมการขนส่งทางบก PR.DLT.News" ได้ออกมาโพสต์ชี้แจงกรณีเพจกรมการขนส่งทางบกปลอม ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ทำหนังสือชี้แจงให้ทางเฟซบุ๊กดำเนินการเพื่อปิดเพจแล้ว และจะดำเนินการตามกฎหมายต่อบุคคลเจ้าของเพจที่สร้างเพจปลอมขึ้นมาต่อไป โดยเฟซบุ๊กปลอมดังกล่าวได้ตั้งโพลล์โดยตั้งคำถามว่า "เห็นด้วยกับการสนับสนุนให้แกร็บถูกกฎหมายหรือไม่" ซึ่งกรมการขนส่งทางบกขอแจ้งว่าต้องได้รับการพิจารณาจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการจัดทำโพลล์และโพลล์ข้างต้นไม่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งการพิจารณาเรื่องนโยบายรถโดยสารสาธารณะต้องมีการประชุมจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการดำเนินการต่อไป

ก่อนหน้านี้เมื่อช่วงปลายเดือนมิถุนายนเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร นำโดย นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่าย ได้ออกแถลงการณ์พร้อมเข้าไปยื่นหนังสือถึง นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก หรือ ขบ. เพื่อขอทราบนโยบายแท็กซี่ในอนาคต จากกรณีที่ ขบ. จะแก้ปัญหาเรื่องรถแท็กซี่แกร็บที่ผิดกฎหมายให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อรองรับนโยบายรัฐบาลใหม่นั้น ในนามของเครือข่ายสหกรณ์ที่มีการจดทะเบียนรถแท็กซี่และให้บริการในขณะนี้มากกว่า 4 หมื่นคัน รวมทั้งเครือข่ายอื่นๆ และรถแท็กซี่ส่วนบุคคลอีกมากกว่า 4 หมื่นคันเช่นกัน ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการประกอบการและการประกอบอาชีพอย่างรุนแรงรวมถึงจะกระจายความเดือดร้อนไปถึงรถรับจ้างสาธารณะในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดทั้งรถแท็กซี่และรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ถูกกฎหมาย

ทั้งนี้เครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ ได้ยื่นข้อเรียกร้องต่อรัฐบาลผ่านกรมการขนส่งทางบก ดังต่อไปนี้ 1.หากดำเนินการในเรื่องนี้แล้วมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพจะต้องมีการเยียวยาอย่างเป็นรูปธรรม 2.จะต้องมีการปราบปรามรถผิดกฎหมายที่มีอยู่ในขณะนี้ให้เป็นที่ประจักษ์ 3.ให้ทบทวนนโยบาย แท็กซี่ โอเค เนื่องจากไม่ประสบผลสำเร็จตามที่ได้ประกาศไว้ 4.จะต้องมีการปรับอัตราค่าโดยสารให้เป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ส่วนกรณีที่วิจารณ์ต่อว่าเรื่องแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร นายวิฑูรย์ ชี้แจงว่า การปฏิเสธผู้โดยสารเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ หากในเส้นทางนั้นขาดทุน เช่น รถติด หรือผู้โดยสารขอลงหลายจุด เป็นต้น เพราะทุกวันนี้คนขับมีรายได้น้อยจึงต้องวางแผนการขับขี่ ส่วนแกร็บก็มีการปฏิเสธผู้โดยสารเช่นกัน อย่างไรก็ตามมองว่าปัญหาปฏิเสธผู้โดยสารจะแก้ไม่ได้แม้แกร็บถูกกฎหมาย เพราะคนขับแท็กซี่ปัจจุบันก็จะไปขับแกร็บในอนาคตอยู่ดี ปัญหานี้ต้องย้อนถามกลับไปยังกรมการขนส่งทางบกว่าหากกฎหมายบังคับใช้เข้มงวดจริงทำไมถึงยังมีผู้โดยสารเดือดร้อนพร้อมทั้งขอความเห็นใจผู้ประกอบการแท็กซี่เพราะไม่ได้ขึ้นราคามานานแล้ว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com