

รฟท.ทบทวนTORสายสีแดง เร่งปรับแบบ'รถไฟฟ้าไทย-จีน'

หัวลำโพง • รฟท.ลุยของบปี 63 วงเงิน 90 ล้านบาท ทบทวนแบบ-จัดทำ TOR สายสีแดง ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย จ่อเสนอ ครม. ภายในปี 64 ครม.ไฟเขียววงประมาณ 751 ล้านบาท จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดด้านโยธา รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ระยะทาง 37 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 5.68 หมื่นล้านบาท ว่า โครงการดังกล่าวยังอยู่ในแผนงานของ รฟท.

โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา วงเงิน 90 ล้านบาท ระยะเวลาศึกษาประมาณ 16 เดือน เพื่อดำเนินการออกแบบการก่อสร้างใหม่ในส่วนเฉพาะที่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ภายในปี 2564

“การออกแบบก่อสร้างใหม่นั้น อาจจะปรับแผนการดำเนินงานโดยออกแบบเป็นอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมต่อระหว่างหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่ก่อน และก่อสร้างเป็นทางวิ่งระดับดินและ

ยกระดับตั้งแต่วงเวียนใหญ่-มหาชัย ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างมากในการเชื่อมต่อโครงข่ายโครงการรถไฟฟ้า (BTS) สายสีเขียว ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า โครงการรถไฟฟ้า (MRT) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่แยกท่าพระได้ และเป็นผลทำให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงขอยืนยันจะดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ให้เกิดเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป” แหล่งข่าวกล่าว

พ.อ.อิทธิฤทธิ์ ไชยวุฒิ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2562 ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ครม.ให้พิจารณาขออนุมัติงบกลาง เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา พัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 19 เดือน โดยใช้วงเงินทั้งสิ้น 751.625 ล้านบาท.