

## คีบอร์ดไฟไทย-จีนระยะที่2

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว. 64 จำนวน 638 ล้านบาท  
คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบ  
กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน  
หรือจำเป็น เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา  
ออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความ  
ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย  
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ  
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยง  
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะ  
ที่ 2 (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) ระยะเวลา  
ดำเนินการ 19 เดือน วงเงิน 751 ล้านบาท แบ่ง  
เป็นงบกลางปี 61 รายการ เงินสำรองจ่าย 112  
ล้านบาท และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย  
(รฟท.) เสนอขอตั้งงบประมาณปี 63-

รายงานข่าวจากรฟท.แจ้งว่า การจ้างที่  
ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการ  
รถไฟไทย-จีน นั้น รฟท.จะเปิดประมูลว่าจ้าง  
ที่ปรึกษาในช่วงปลายเดือน ก.ค. คาดว่าจะได้  
ตัวที่ปรึกษาในเดือน ก.ย. จากนั้นที่ปรึกษาจะ  
ใช้เวลาในการศึกษาและออกแบบ 12 เดือน  
เมื่อแล้วเสร็จรฟท.จะนำผลการศึกษาและ  
ออกแบบเสนอกรมเพื่อขออนุมัติงบก่อสร้าง  
ก่อนจะออกเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)  
เปิดประมูลหาผู้รับเหมาก่อสร้างประมาณกว่า  
10 สัญญา โดยคาดว่าจะเปิดประมูลไม่พร้อม  
กันทุกสัญญา แต่จะทยอยประมูลในช่วงที่  
ออกแบบเสร็จก่อน เช่น ช่วงโคราช-ขอนแก่น  
และน่าจะประมูลแล้วเสร็จภายในปี 63.