

อนาคต.ค้ำต่อสัมปทานทางด่วน

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม ที่พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค อนค. กล่าวถึงกรณีรัฐบาลมีความพยายามจะขยายสัมปทานสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ว่า เรื่องดังกล่าวมีความพยายามผลักดันเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 2 กรกฎาคม ทั้งที่มีเงื่อนไขและมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างมาก ซึ่งเกิดมาจากค่าใช้จ่าย 4,300 ล้านบาท โดยพยายามจะพุ่งโดยการขยายสัมปทานทางด่วนใหม่ มูลค่า 430,000 ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี ต้องการให้หยุดการดำเนินการและขอให้ ส.ส.และประชาชน ตรวจสอบก่อนจะมีการดำเนินการใดๆ

“อยากให้สังเกตท่าทีแต่ละพรรค ต่อท่าทีที่จะเกิดขึ้น จุดยืนของพรรค อนค.ชัดเจนคือจำเป็นต้องตรวจสอบสัญญาก่อน โดยสนับสนุนให้มีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญให้ตรวจสอบกรณีดังกล่าว เพื่อให้มีความชัดเจน โดยเฉพาะการตรวจสอบ พล.อ.ประยุทธ์ ในฐานะนายกฯที่เป็นหัวหน้า คสช. ผมคิดว่าผู้ตัดสินผ่านแน่นอน หากไม่มีการกลับลำและเป็นการแสดงให้เห็นว่าฝ่ายค้านนั้นไม่ได้ค้ำทุกเรื่อง แต่สนับสนุนให้ตรวจสอบการทำงานของรัฐบาลอย่างเข้มข้น อย่างไรก็ตามความผิดปกติที่เห็นคือมีการพยายามเลื่อนวาระนี้ออกไป โดยประธานสภาขอให้ผู้เสนอยุติไปหารือกับวิปรัฐบาลก่อน ก่อนที่ผล

ออกมาจะเลื่อนนัดดังกล่าวออกไป จึงขอให้สื่อมวลชนจับตาเรื่องนี้ให้ดีว่า เรื่องดังกล่าวจะผ่านตั้งแต่ ครม.ชุดนี้ในวันที่ 2 กรกฎาคม เลยหรือไม่” นายสุรเชษฐ์กล่าว

ที่สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน นายจาตุรนต์ บุญเบ็ญจรัตน์ โฆษกพรรคพลังธรรมใหม่ เข้ายื่นเรื่องร้องเรียนผ่านนายปิยะ ลือเดชกุล ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ให้ตรวจสอบมติของคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการอนุมัติต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ออกไปอีก 30 ปี

นายจาตุรนต์กล่าวว่า การพิจารณาต่ออายุสัมปทานซึ่งมีมูลค่า 8.5 แสนล้านบาท อาจเกิดความไม่โปร่งใสและเพื่อไม่ให้รัฐต้องเสียผลประโยชน์ควรเป็นรายได้ของแผ่นดิน จึงได้ยื่นญัตติด่วนเพื่อให้สภาฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษากรณีการต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 4 กรกฎาคมนี้ แต่ขณะนี้ทราบว่า กทพ.ได้ส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอต่อ ครม.ให้พิจารณาในวันที่ 2 กรกฎาคมนี้ ดังนั้น จึงขอให้ผู้ตรวจการแผ่นดินแจ้งเรื่องไปที่กระทรวงคมนาคมและครม.เพื่อชะลอการพิจารณาอนุมัติไว้ก่อน เพื่อรอให้สภาพิจารณาญัตติด่วนดังกล่าว และเห็นว่ารัฐบาลชุดใหม่ควรเป็นผู้พิจารณาเรื่องนี้เพื่อให้เกิดความโปร่งใส