

ฟังสังคมผู้สูงอายุ 'วุฒากาศ'

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ในโลกสังคมออนไลน์มีการแชร์ข้อความของป้ายหยุดรถไฟวุฒากาศ ของรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย เพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ามหานคร วุฒากาศ จึงสั่งการให้เจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่ง



ประเทศไทย (รฟท.) เพื่อจุดตัดบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครกับทางรถไฟระหว่างสถานีตลาดพลูและคลองตันไทร เบื้องต้นได้รับรายงานว่า ระหว่างทั้ง 2 สถานี มีพื้นที่เพียงพอต่อการก่อสร้างป้ายหยุดรถไฟวุฒากาศได้ โดยตำแหน่งก่อสร้างจะอยู่บริเวณทางตัดผ่านระหว่างสถานีตลาดพลูและสถานีคลองตันไทร ระยะทางรวมประมาณ 96 เมตร ซึ่งจะมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า หากมีป้ายหยุด

รถไฟวุฒากาศเพิ่มขึ้นอีก 1 สถานี จะทำให้เวลาการเดินทางของรถไฟชานเมืองสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย เพิ่มขึ้นเพียง 2 นาที ทั้งนี้ระหว่างป้ายหยุดรถไฟวุฒากาศกับสถานีรถไฟฟ้ามหานคร วุฒากาศ ห่างกันประมาณ 150 เมตร สามารถเดินเท้าได้ มั่นใจว่าจะมีประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้ามหานคร จะมาลงที่ป้ายหยุดรถไฟแห่งนี้จำนวนมาก จากเดิมต้องไปลงสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่แล้วจึงเดินทางต่อไปขึ้นรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งอยู่ห่างกันประมาณ 800 เมตร ทั้งนี้ภายในสัปดาห์นี้ ขร. จะทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม พิจารณารายละเอียดแล้ว เพื่อสั่งการให้ รฟท. ก่อสร้างป้ายหยุดรถไฟวุฒากาศ

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า จากการประเมินเบื้องต้นค่าก่อสร้างป้ายหยุดรถไฟวุฒากาศ 1 สถานี จะใช้งบประมาณ 1 ล้านบาท เพื่อทำเป็นชานชาลาขึ้นมา อยู่ใต้โครงสร้างทางดั่งระดับ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 3 เดือน และเปิดให้บริการได้ทันที อย่างไรก็ตามเมื่อเปิดให้บริการแล้วคงต้องดูปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการป้ายหยุดแห่งนี้จำนวนมากหรือไม่ หากพบว่าได้รับตอบรับดี จะเสนอให้ก่อสร้างเป็นสถานีรถไฟวุฒากาศ และเสนอให้บีทีเอสทำทางเดินลอยฟ้า (สกายวอล์ก) ต่อไป