

ทันทัน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 3 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 16

ฉบับที่: 3779

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 49.36

Ad Value: 37,020

PRValue (x3): 111,060

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMจำนวนผู้โดยสารพุ่งอานิสงส์เปิดเดินรถ2สาย



ทันทัน - BEM คาดจำนวนผู้โดยสารพุ่ง เตรียมเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายส่วนที่ 1 หัวลำโพง-หลักสอง เดือนก.ย.นี้และส่วนที่ 2 เตาปูน-ท่าพระ ไตรมาส 1/2563 คาดครบ 1 ปี จำนวนผู้โดยสารพุ่ง 2 แสนคนต่อวัน แจงชัดต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนทำถูกต้องทุกขั้นตอน ด้านนักวิเคราะห์คาดเปิดบริการส่วนต่อขยายหนุ่ผู้โดยสารเพิ่ม 6 หมื่นคนต่อวัน ซึ่งเป็นปัจจัยบวก แนะ "ชื้อ" เป้า 12.50 บาท

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสองจำนวน 11 สถานี มีกำหนดเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนกันยายน 2562 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่ครบวงจรช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในไตรมาส 1/2563 คาดว่าจะทำให้มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น เพิ่มขึ้นประมาณ 2-3% จากปัจจุบันที่เฉลี่ยประมาณ 3.7% และคาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 2 แสนคนต่อวัน เมื่อเปิดให้บริการครบ 1 ปีเต็ม

ทั้งนี้ทาง BEM ได้จัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่มทั้งสิ้น 16 ขบวน โดยทยอยรับมอบมาตั้งแต่เดือนเมษายน

BEMจำนวนผู้โดยสารพุ่งอานิสงส์เปิดเดินรถ2สาย



2562 คาดว่าจะพร้อมให้บริการในช่วงที่ 1 ทั้งสิ้น 13 ขบวน และน่าจะพร้อมให้บริการรองรับการขยายเส้นทางในปี 2563 ครบทั้ง 35 ขบวน

"เฉลี่ยปกติผู้โดยสารโตปีละประมาณ 4-5% ซึ่ง 5 เดือนที่ผ่านมาโตมาแล้ว 5% เนื่องจากจำนวนรถที่ให้บริการยังมีจำกัด เมื่อเปิดเส้นทางใหม่ครบทั้ง 2 เส้นทางรวมถึงนำรถเข้ามาให้บริการอีก 16 ขบวน ก็จะมีรถทั้งสิ้น 35 ขบวน ก็คาดว่าเราจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ แต่เบื้องต้นคาดว่าเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 2-3% จากปัจจุบันที่มีประมาณ 3.7%" ฝ่ายนักลงทุน กล่าว

● พร้อมลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ส่วนกรณีการขยายสัมปทานทางด่วนจำนวน 3 สัญญาระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

กับบริษัทนั้นการดำเนินงานตามขั้นตอนต่างๆ อย่างถูกต้องทุกขั้นตอนแล้ว รอเพียงการนำเสนอขอมติจากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างสัญญาตามขั้นตอนต่อไป

สำหรับโครงการที่ทางบริษัทได้ร่วมประมูลและอยู่ระหว่างรอประกาศผล คือโครงการระบบเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตรทาง ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่อยู่ระหว่างลงนามสัญญา

ส่วนโครงการขนาดใหญ่ที่ทางบริษัทอยู่ระหว่างรอรัฐบาลเปิดประกวดราคาแบบ PPP คือโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุนประมาณ 1.26 แสนล้านบาท แบ่งเป็นงานก่อสร้าง 9.6 หมื่นล้านบาท และการจัดหาขบวนรถ 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานก่อสร้างใต้ดินที่ทาง BEM มีความถนัด

● แนะ "ชื้อ" เป้า 12.50 บาท บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย เวิร์ด

จำกัด ระบุในบทวิเคราะห์ว่า การต่ออายุสัญญาสัมปทานทางด่วนทุกสัญญาของ BEM ออกไปจนถึงปี 2600 คิดเป็นสูงสุด 37 ปี ในบางสัญญาเป็น 30 ปีทุกสัญญา มูลค่า DCF แตกต่างกันไม่มาก คิดเป็นมูลค่าเพิ่ม 5.5 บาทต่อหุ้น แต่จะต้องหักออกด้วยเงินที่ต้องลงทุนเพิ่มราว 40,000 ล้านบาท คิดเป็นประมาณ 3.1 บาทต่อหุ้น ดังนั้นการต่ออายุสัมปทานทางด่วนสามารถประเมินเป็นมูลค่าเพิ่ม 2.4 บาทต่อหุ้น

ปัจจัยบวกที่จะสนับสนุนการเติบโตของ BEM ได้แก่ การเปิดให้บริการ MRT ส่วนต่อขยายของสายสีน้ำเงินในเดือนกันยายน 2562 เพิ่มอีก 11 สถานี คาดว่าจะทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 60,000 เที่ยวต่อวันหรือประมาณ 19% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และเตรียมเปิดเพิ่มอีก 8 สถานี ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในช่วงต้นปี 2563 ซึ่งจะหนุนให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จึงคงคำแนะนำ "ชื้อ" ราคาเป้าหมายที่ 12.50 บาท (ยังไม่รวมมูลค่าเพิ่มการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน) ☺