

กรม.ให้AOTแก้ไขสัญญาร่วมทุน

• เยียวยาประท้วงปิดสุวรรณภูมิ วงเงิน 240 ล้าน

“กรม.” เห็นชอบ AOT แก้ไขสัญญาร่วมทุน 4 ฉบับ เยียวยาผู้ประกอบการจากผลกระทบประท้วงปิดสนามบินสุวรรณภูมิปี 2553 วงเงินรวม 240 ล้านบาท

ร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำในปีสัญญาที่ 4 และปีสัญญาที่ 5 / มาตรการที่ 2

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (2 ก.ค.) ได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ระหว่างเอกชนผู้รับงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT รวม 4 ฉบับ เพื่อเป็นการเยียวยาให้ผู้ประกอบการสนามบินที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากเหตุชุมนุมประท้วง



ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

ทางการเมือง ช่วงระหว่างเดือนเมษายน - ธันวาคม 2553 (ระยะเวลา 9 เดือน)

โดยทั้ง 4 ฉบับประกอบด้วย 1. ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการคลังสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โครงการคลังสินค้า) ระหว่าง AOT กับบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด 2. ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้น) ระหว่าง AOT กับบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด

3. ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง AOT กับบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด และ

4. ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง ทอท. กับบริษัท แอลเอสจี สกายเซฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ทั้งนี้รวมมาตรการเยียวยาทั้ง 4 สัญญาเป็นเงิน 240 ล้านบาท แต่ AOT จะไม่จ่ายค่าเยียวยาเป็นเงินสด โดยจะจัดทำเป็นมาตรการช่วยเหลือ 3 มาตรการ คือ มาตรการที่ 1 เลื่อนการเรียกเก็บเงินค่าตอบแทนอัตราร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำของปีสัญญาที่ 2 ไปเป็นอัตรา

ร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำในปีสัญญาที่ 4 และปีสัญญาที่ 5 / มาตรการที่ 2 ยกเว้นค่าตอบแทนขั้นต่ำ 9 เดือน ตั้งแต่เดือนเมษายน - ธันวาคม 2553 (กรณีค่าตอบแทนที่คำนวณจากอัตราร้อยละสูงกว่าอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำให้เรียกเก็บเงินค่าตอบแทนในอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำ)

มาตรการที่ 3 เลื่อนการเรียกเก็บเงินค่าตอบแทนอัตราร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำของปีสัญญาที่ 3 ไปเป็นอัตราร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำในปีสัญญาที่ 6 และตั้งแต่ปีสัญญาที่ 4 เป็นต้นไปให้เลื่อนอัตราร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้เป็นลักษณะเดียวกันกับการเลื่อนอัตราร้อยละและอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำของปีสัญญาที่ 3 เป็นปีสัญญาที่ 6 จนครบกำหนดอายุสัญญา 20 ปี

นายไพรินทร์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การแก้ไขสัญญาร่วมทุนทั้ง 4 สัญญาดังกล่าว เป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในลักษณะเดียวกับที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้รับก่อนหน้านี้ จึงเป็นไปตามหลักการความเท่าเทียมกันสำหรับผู้ประกอบการทุกราย ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ■