

## สหภาพฯ กทพ. ช้องใจ รวบรวมยึดสัมปทาน BEM

สหภาพฯ กทพ. ช้องใจ ไร่เข้าพบ “ไพรินทร์” ร้องขยายสัมปทาน ทางด่วน BEM ขึ้นตอนรวบรวมเงิน ขอกระทรวงคมนาคมชะลอเรื่องชงกรม. พร้อมตรวจสอบว่าผู้บริหารกทพ. พิจารณาถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เดินทางเข้าพบเพื่อร้องเรียนกรณีการขยาย

อ่านต่อหน้า 27

### สหภาพฯ

สัมปทานทางด่วนให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แลกกับการยุติข้อพิพาทระหว่างกัน

ทั้งนี้ ตนได้พูดคุยกับสหภาพฯ กทพ. แล้วพบว่า สหภาพฯ มีมติเรื่องหลักการที่จะมีการขยายสัมปทานให้ BEM เนื่องจากกทพ. ต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ยึดหลักการว่ารัฐจะไม่มีเงินชดเชยค่าแพ้คดี ดังนั้นทางออกจึงต้องเป็นการเจรจาเพื่อขยายสัมปทาน แต่สหภาพฯ ตัดใจว่าขั้นตอนการพิจารณาขยายสัมปทานมีความรวดเร็วเกินไป จึงอาจไม่รอบคอบ

นายไพรินทร์ กล่าวต่อว่า กระทรวงคมนาคมจะไปตรวจสอบขั้นตอนการทำงานของกทพ. ว่าครบถ้วนหรือไม่ โดยกทพ. ดำเนินการเรื่องนี้ตามระเบียบการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ซึ่งมีขั้นตอนที่ชัดเจนอยู่แล้ว จึงตรวจสอบได้ไม่ยาก จากนั้นกระทรวงคมนาคมก็จะเสนอกรมพิจารณาต่อไป พร้อมยืนยันว่าจากการพูดคุยกับสหภาพฯ กทพ. นั้น มีได้มีการขอให้กระทรวงฯ ดึงเรื่องดังกล่าวกลับมาทบทวนใหม่

“ผมถามสหภาพฯ ว่าเขาตัดใจเรื่องอะไร เขาก็ตอบว่าเขาไม่ได้ตัดใจเรื่องหลักการการขยายสัมปทาน แต่ห่วงในเรื่องกระบวนการว่าจะรีบเร่งไปหรือเปล่า จะครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ และสหภาพฯ ก็ไม่ได้บอกว่าอยากให้เราดึงเรื่องกลับมาทบทวนใหม่ เขาขอแค่ว่าการทบทวนการให้มันถูก

ต้อง เพราะห่วงว่าทำเร็วเกินไป ทางกระทรวงฯ ก็จะไปตรวจสอบการทำงานของกทพ. ให้รอบคอบก่อน ว่าทำตามระเบียบขั้นตอน PPP ครบถ้วนหรือไม่” นายไพรินทร์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สหภาพฯ กทพ. ได้ยื่นหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมชะลอการพิจารณาและชะลอการนำเรื่องเข้ากรม. จนกว่ากทพ. จะดำเนินการให้แล้วเสร็จครบถ้วน และขอให้รอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการร่วมให้แล้วเสร็จด้วย เนื่องจากมติคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 ที่เห็นชอบให้กทพ. ขยายสัมปทานทางด่วน 3 สัญญาให้กับ BEM โดยต่อสัญญาละ 30 ปี และเริ่มต่อสัญญาเมื่อแต่ละสัญญาสิ้นสุดลงนั้น ยังไม่มีการรับรองมติ และปัจจุบันบอร์ดกทพ. ยังมีการแก้ไขมติดังกล่าวอยู่ อีกทั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร มีการขอตั้งกรรมาธิการร่วมเพื่อศึกษาแนวทางการดำเนินงาน และให้เป็นไปตามมติกรม. เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561

### • ครม. เคารงบลงทุน 751 ล้าน ออกแบบรถไฟไทย-จีนเฟส 2

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม. วานนี้ (2 ก.ค.) ได้มีมติอนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ 2561 และอนุมัติการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ 2563-2564 วงเงินรวม 751.62 ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย

ทั้งนี้ แบ่งเป็นงบประมาณกลางปี 2561 วงเงิน 112.74 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 638.88 ล้านบาท ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563-2564 โดยเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอน

นายอาคม กล่าวต่อว่า ล่าสุดรฟท. อยู่ระหว่างการประกาศร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) การจัดหาที่ปรึกษาบนเว็บไซต์เพื่อรับฟังความเห็นเป็นครั้งสุดท้าย และจะเร่งเปิดประกวดราคาโดยเร็ว ซึ่งคาดว่าจะจ้างเป็นเวลา 19 เดือน มีงาน 3 ส่วนหลัก คือ 1. ออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง ระยะเวลา 12 เดือน โดยจะแบ่งการออกแบบเป็นช่วง ๆ ประมาณ 2-3 ช่วง ช่วงใดออกแบบเสร็จก็จะเปิดประกวดราคางานโยธาทันที ซึ่งเบื้องต้นประเมินว่าหลังจากจ้างที่ปรึกษาแล้ว 6 เดือนจะสามารถเปิดประกวดราคาได้ โดยช่วงแรกคือ นครราชสีมา-ขอนแก่น



ร้องเรียน : ไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รับหนังสือร้องเรียนจาก ประสงค์ สีสุกใส รักษาการประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กรณีขยายสัมปทานทางด่วนให้ บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 3 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6245

หน้า: 1(ซ้าย), 27

Col.Inch: 59.65

Ad Value: 65,615

PRValue (x3): 196,845

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สหภาพฯกทพ.ชองใจ รวบรวมยึดสัมปทานBEM

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน เฟสที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา นั้น ล่าสุดรฟท.ได้เปิดประกวดราคางานโยธาแล้ว 8 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา ส่วนที่เหลือจะทยอยเปิดประกวดราคาให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคมนี้ ส่วนสัญญาที่ 2.3 งานระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถ เดินรถและบำรุงรักษา วงเงินประมาณ 44,000 ล้านบาท ที่ฝ่ายจีนต้องเป็นผู้รับผิดชอบงานนั้น ล่าสุดฝ่ายไทยได้ส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ และรฟท.อาจต้องมีการเจรจากับจีนเพิ่มเติมเรื่องรายละเอียดในสัญญา แต่ยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกำหนดเปิดให้บริการรถไฟไทย-จีน เฟส 1 โดยงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี 2565 เปิดบริการปี 2566 ■