

แผนผังบิน'ทีจี'ส่อสะตุค คมนาคมโยนรัฐบาลใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม"เผยยังไม่ชงครม.เคาะต่อสัญญาสัมปทาน "บีอีเอ็ม" แลกค่าโง่ทางด่วน 1.3 แสนล้านบาท "ไพรินทร์"ยืนยันต้องพิจารณาให้รอบคอบชี้สหภาพฯไม่ค้านเผยแผน"ทีจี"จัดหาฝูงบิน 38 ลำไม่คืบ เวียนความเห็นหน่วยงานไม่ครบ เสนอ ครม.ไม่ได้

การบริหารงานของรัฐบาลชุดปัจจุบันอยู่ในช่วงสุดท้ายก่อนที่จะมีการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ แต่มีภารกิจสำคัญของกระทรวงคมนาคมที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) คือ 1.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เสนอต่ออายุสัมปทานทางด่วนให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม เพื่อยุติข้อพิพาทคดีที่สิ้นสุดและคดีที่อยู่ระหว่างพิจารณา 17 โครงการ วงเงิน 1.3 แสนล้านบาท 2.การซื้อฝูงบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 38 ลำ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (2 ก.ค.) กระทรวงคมนาคม ยังไม่ได้เสนอต่ออายุสัญญาสัมปทานทางด่วนของ กทพ.กับ บีอีเอ็ม ให้ครม.พิจารณา เพราะต้องพิจารณารายละเอียดให้รอบคอบตามขั้นตอน

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

แผนผังบิน

ส่วนกรณีสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) เรียกร้องให้ชะลอหรือยกเลิกการเสนอ ครม. พิจารณานั้น จากการหารือกับผู้แทน สร.กทพ. เมื่อวันที่ 1 ก.ค.ที่ผ่านมา ไม่ได้คัดค้านการต่อสัญญาสัมปทาน แต่เห็นว่าเรื่องดังกล่าวไม่ควรเร่งรีบ จึงต้องการให้กระทรวงคมนาคมดูให้รอบคอบก่อนเสนอ ครม. ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาให้รอบคอบ

ยืนยันดำเนินการถูกต้อง

"เรื่องนี้มีหลักเกณฑ์การเจรจาอยู่แล้ว โดย ครม.เคยมีมติว่าจะไม่จ่ายเป็นเงินรัฐไม่เสียเงิน ดังนั้นรูปแบบจึงเป็นการขยายสัญญาสัมปทาน ซึ่งคณะกรรมการ กทพ.

ได้ตรวจสอบก่อนส่งมาที่กระทรวงคมนาคม โดย กทพ.ได้พิจารณาตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนแล้ว แต่กระทรวงคมนาคมต้องตรวจสอบว่าขั้นตอนที่ กทพ.ดำเนินการถูกต้องหรือไม่"

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า การเสนอเรื่องให้ ครม.พิจารณาจะต้องได้รับการเห็นชอบจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งที่ผ่านมา คณะกรรมการ กทพ.ได้อนุมัติขั้วข้อพิพาทระหว่าง กทพ.กับบีอีเอ็ม ซึ่งเป็นข้อพิพาทโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางด่วนศรีรัช รวมถึงส่วน D) และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) และมูลหนี้ที่คาดว่าจะเป็ข้อพิพาทในอนาคต 17 โครงการ รวม 1.3 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ บีอีเอ็มได้ลดมูลหนี้เหลือ 5.9 หมื่นล้านบาท เพื่อแลกกับการขยายสัมปทานทางด่วน ประกอบด้วย 1.ทางด่วนศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) 2.ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนติช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และ 3.ทางด่วนอุดรรัถยา ช่วงบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นระยะเวลา 30 ปี

กทพ.ลุ้นคมนาคมเสนอ ครม.

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา สร.กทพ.ยื่นหนังสือถึงคณะกรรมการ กทพ. ขอให้ประธานกรรมการ กทพ.และผู้ว่าการ กทพ.ชะลอหรือยุติส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งขอให้มีหนังสือสอบถามสภาวิชาชีพบัญชีให้มีความชัดเจนก่อนตามที่ประธานกรรมการ กทพ.ได้แจ้งกับพนักงานลูกจ้างผู้บริหารและประชาชนผ่านสื่อทุกครั้ง โดยเฉพาะประเด็นการลงบัญชีเพื่อไม่ให้บันทึกบัญชีที่ทำให้ กทพ.เสียหาย

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ กทพ. กล่าวว่า คณะกรรมการ กทพ.ได้มีมติและเสนอเรื่องไปกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอ ครม.ตามขั้นตอนแล้ว ส่วนที่เหลือถือเป็นอำนาจของกระทรวงคมนาคมในการพิจารณา ส่วน

กรณีที่พนักงานมีข้อห่วงใยเรื่องนี้ได้สรุปเป็นข้อสังเกตเสนอกระทรวงคมนาคมด้วย ซึ่งกรณีการตีความบัญชีมูลหนี้ และการลงบัญชีเรื่องนี้จะมีการหารือกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และสภาวิชาชีพบัญชีต่อไป

ห่วงซื้อฝูงบินไม่ทัน ครม.นี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเสนอจัดซื้อฝูงบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท ให้ ครม.พิจารณา ซึ่งบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งเรื่องมาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ตามขั้นตอนการเสนอเรื่องให้ ครม.พิจารณา และได้รับการชี้แจงจากนายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส เลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ว่า ยังไม่เห็นเรื่องเสนอเข้ามาในขั้นตอนบรรจุวาระ แต่อาจอยู่ขั้นตอนรอความเห็นประกอบวาระพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องใช้เวลาเพราะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องพิจารณารายละเอียดให้รอบคอบ

ทั้งนี้ หากมีการบรรจุวาระเสนอ ครม.ซื้อเครื่องบินใหม่ของการบินไทยไม่ทัน และมีการจัดตั้ง ครม.ชุดใหม่ต้องส่งเรื่องคืนให้กระทรวงคมนาคม เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนใหม่พิจารณาเสนอ ครม.อีกครั้ง

สำหรับแผนการจัดซื้อเครื่องบินใหม่จำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ติดตามความคืบหน้าการเสนอครม.อย่างใกล้ชิด

จี"คลัง"เร่งส่งความเห็น

นอกจากนี้ มีหน่วยงานที่ต้องให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม.เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม สศช. และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงาน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 3 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11241

หน้า: 1(ล่าง), 4

Col.Inch: 57.46

Ad Value: 137,904

PRValue (x3): 413,712

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แผนฝูงบิน'ทีจี'ส่อสะดุด คมนาคมโยนรัฐบาลใหม่

ที่ยังไม่ส่งความเห็นกลับมายังสำนักเลขาธิการ
รัฐมนตรีคือกระทรวงการคลัง ซึ่งได้มีการ
เร่งรัดจากรัฐบาลแล้วว่าให้รีบส่งความเห็น
ประกอบการพิจารณาเพื่อให้สามารถ
นำเสนอ ครม.อนุมัติได้ภายในรัฐบาลนี้

สำหรับการจัดหาเครื่องบินดังกล่าว
แบ่งเป็นทดแทนเครื่องบินเก่า 31 ลำ และ
เป็นการจัดซื้ออัตราใหม่ 7 ลำ ซึ่งการบินไทย
ต้องการจัดหาฝูงบินใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับ
แผนเพิ่มรายได้ของการบินไทย