

หนุนบริการ'ขสมก.-รถไฟ'5พันล. สศช.เร่งทำตามแผนฟื้นฟูรสก.

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.อนุมัติงบฯปี 63
อุดหนุนการบริการสาธารณะของ ขสมก. และ รฟท.รวมวงเงิน 5,014 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิงของ ขสมก.ให้สอดคล้องกับต้นทุนจริง โดยตั้งงบฯบางส่วนจากที่ภาครัฐมีลงทุนไปก่อนหน้านี้ สศช.เร่งส่งหน่วยงานทำตามแผนฟื้นฟู รสก.

พล.ต.อริสฤทธิ์ ไชยวงศ์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ก.ค.62 ว่าที่ประชุมมีมติเห็นชอบอนุมัติวงเงินอุดหนุนการบริการสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ประจำปีงบประมาณ 2563 รวมวงเงิน 5,014.33 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้เห็นชอบ

โดยวงเงินที่ ครม.อนุมัติแบ่งเป็นวงเงินอุดหนุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงิน 1,775.653 ล้านบาท ปรับลดจากที่เสนอ 4,976.838 ล้านบาท โดยปรับลดเงินอุดหนุนการบริการสาธารณะสำหรับรถโดยสารปรับอากาศ ปรับลดทั้งหมดที่เสนอมารวม 1,946.926 ล้านบาท เนื่องจากไม่มีหลักฐานที่อ้างอิงได้ว่า ขสมก. ถูกควบคุมราคา

ส่วนของเงินคือค่าจ้างและสวัสดิการ

ปรับลดเหลือ 1,533.612 ล้านบาท จากที่เสนอ 1,840.392 ล้านบาท และค่าเชื้อเพลิงปรับลดเหลือ 1,135.559 ล้านบาท จากที่เสนอ 1,156.699 ล้านบาท เนื่องจากเปลี่ยนวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้

โดยในส่วนของงบการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 3,238.682 ล้านบาท ปรับลดจากวงเงินที่เสนอมารวม 7,076.112 ล้านบาท โดยปรับลดในส่วนค่าโครงสร้างพื้นฐาน โดยปรับลดจาก 913.42 ล้านบาท เหลือ 176.04 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาปรับลดจาก 1,223.835 ล้านบาท เหลือ 11.331 ล้านบาท และต้นทุนดอกเบี้ยลดจาก 1,029.781 ล้านบาท เหลือ 41.557 ล้านบาท เนื่องจากค่าใช้จ่ายบางส่วนมีภาครัฐเป็นผู้รับภาระในการลงทุนแล้ว

นอกจากนี้ ส่วนของค่าเชื้อเพลิง ลดจาก 570.295 ล้านบาท เหลือ 531.718

อ่านต่อหน้า | 13

▶ ต่อจากหน้า 16

หนุน

ล้านบาท เนื่องจากปรับสมมติฐานการคำนวณต้นทุนให้เป็นไปตามเกณฑ์รายจ่ายบ้านเรือนราษฎรตัดทั้งหมดที่เสนอมารวม 746.841 ล้านบาท เนื่องจาก เป็นสวัสดิการสำหรับเจ้า

หน้าที่ที่ปลดเกษียณแล้ว

ทั้งนี้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอความคิดเห็นเพิ่มเติมในการพิจารณาของ ครม.ว่า สศช.เห็นด้วยว่าให้มีการอุดหนุนงบประมาณแก่ รฟท.และ ขสมก.ตามจำนวนดังกล่าว แต่ได้กำชับว่าให้หน่วยงานทั้งสองแห่งเร่งทำตามแผนฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจ ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยมีสภาพคล่องในการดำเนินการได้เพียงพอโดยไม่ต้องพึ่งพางบประมาณของภาครัฐมากนัก

นอกจากนี้ ยังเสนอให้ ขสมก.และ รฟท.เร่งจัดทำข้อมูลต้นทุนมาตรฐานเพื่อใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสาร รวมทั้งควบคุมมาตรฐานการให้บริการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อคุณภาพการให้บริการเพื่อประโยชน์ของประชาชนในการใช้บริการสาธารณะ