

## Line ทาง

●●● พอโฟกัสเรื่อง คนรถไฟ เจ็บใจที่สั่งสมบ่มเพาะประสบการณ์การทำงานยาวนานถึง 128 ปี กลับไร้ค่า ไร้มีความหมาย ต้องไปอยู่ใต้เต็กรมมือ เลยจับมือ 3 หน่วยงานที่ทำงานระบบรางือัด้านพร้อมแผนกรรมการขนส่งทางรางหรือ กรมรางจะมายึดอำนาจบาทพ์ยสินและปิดโอกาส ●●● จากเวทีเสวนาเรื่อง ราง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง กับอนาคตระบบการขนส่งทางรางของรัฐจะเป็นอย่างไร? มหาวิทยาลัยรังสิต ของสมาพันธ์คนงานรถไฟ (สพ.รฟ.) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. ที่ผ่าน

มา ●●● กลายเป็นเรียกแขกจากคนรถไฟแบบกลมทลาย ข้อมูลไหลมาเทมา คนรถไฟขอให้ช่วยเปิดอีกแห่งพื้นที่สะท้อนความรู้สึก เลยจัดให้ชุดใหญ่ไฟกะพริบจ้า .....คนรถไฟย่ำรั้ว ๆ ว่า ...ไม่ได้ด้าน



จึงต่อต้านกรมราง ●●● คนรถไฟย่ำว่า ไม่กลัวการตรวจสอบ หากกรมรางจะมากำกับควบคุมดูแลช่วยกันยกระดับคุณภาพการบริหาร แต่กรมรางยังเป็นเต็กรมมือ เจ้าหน้ที่รับโอนมามีไม่ถึง 50 คน บางคนยังไม่เคยนั่งรถไฟด้วยซ้ำ เมื่อไม่มีประสบการณ์ ความถึเชื่อถือก็ไม่มี มาหมดสำนักงานก็ยังมีแล้วให้หน่วยงานที่มีประสบการณ์กว่ามาอยู่ได้ อาศัย แล้วถูกตรวจสอบเข้ามาบริหารจัดการ ซึ่งถือว่า “ซ้ำซ้อน” จึงรู้สึก “กระอักกระอ่วนใจ”.....แล้วยังมาเร่งสปีดสร้างพาวเวอร์หวังรวบอำนาจรวบทรัพย์สินมาเป็นของตัวเอง ปิดโอกาสไม่ให้หน่วยงานเดิมโต มโนจะเข้ามาบริหารจัดการระบบราง ...โน่นนี่นั่น ...ใช้วิธีการแตกหน่อแตกอกกฎหมายลูกจาก 53 มาตรา ตอนนีป้าไปกว่า 133

มาตรา เป็นที่มาให้คนรถไฟถึงจุดเดือด!! ●●● พร้อมปิดท้ายด้วยคำถามว่าทำไมไม่ปลดพันธนาการให้หน่วยงานระบบรางได้ มีโอกาสเพิ่มขีดความสามารถของตัวเอง แทนที่จะไปติดอาวุธให้กรมน้องใหม่มาทำหน้าที่แทน แบบนี้รับไม่ได้.....เลยต้อง

กรมราง หากว่าจะมากำกับควบคุมดูแลช่วยกันยกระดับบริการ และควบคุมค่าโดยสารช่วยกันทำให้ระบบรางของไทยมีประสิทธิภาพอำนาจความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้กับประเทศตามเป้าประสงค์ในการจัดตั้งกรมใหม่ ●●● แต่กรมรางกำลัง “off side” ภาษาชาวบ้าน เรียกว่า “ล้ำเส้น” ด้วยการทำให้สังคมและประชาชนรวมทั้งผู้เกี่ยวข้อง มองหน่วยงานที่ดูแลบริหารจัดการระบบราง ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตติลลิ้ง์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บีทีเอส และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม กลายเป็นผู้ร้าย ทำให้สังคมคิดว่า หน่วยงานเหล่านี้กลัวกรมราง มาตรวจสอบมาตรฐาน

ประกาศสงครามไม่เอากรมราง และจะเคลื่อนไหวต่อต้านคัดค้านการกลายพันธุ์บทบาทการกำกับควบคุมดูแลเป็นบริหารจัดการแทนหน่วยงานจนถึงที่สุด.....เสียดสีสะท้อนจากคนรถไฟ ไม่ทราบที่ท่าน รมว. คมนาคม อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รมช. ไพรินทร์ ชูโชติถาวร จะได้ยินและยังมีเวลาทำความเข้าใจหรือไม่??... แต่ท่านปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ยังอยู่ ..... พร้อมฝากว่าที่ รมว.คนใหม่ไม่ว่าจะปักชื่อ สักดิ์สยาม ชิดชอบ ... ถาวร เสนเนียม หรือใครอื่น.....ช่วยกันทำให้กรมน้องใหม่เติบโตอย่างสง่างาม ร่วมสมัยร่วมมือร่วมใจกับคนรถไฟ...ไม่ใช่เป็นศัตรูกัน ●●●

**นายสปิด**

transport@dailynews.co.th