

ปูพรมขนส่งสาธารณะ77จังหวัด

● รongรับบักโปรเจกต์คมนาคม ● ฉลุยต่อ ล้อ - ราง - เรือ - อากาศ

นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานในต่างจังหวัดมากขึ้น เช่น การก่อสร้างรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) การพัฒนาสนามบินและท่าเรือต่าง ๆ เพื่อเชื่อมทุกโหมดการเดินทางเข้าด้วยกัน รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการเดินทางเชื่อมต่อล้อรางเรือและอากาศ ขบ. จึงสั่งการให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ตรวจสอบความพร้อมการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะในแต่ละจังหวัด รวมทั้งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทางจังหวัด หรือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อ

เตรียมนำรถโดยสารสาธารณะให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะประเภทต่าง ๆ ที่กำลังจะเปิดให้บริการในอนาคต หากกรณีบางจังหวัดมีเส้นทางเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้ไปหารือเรื่องจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร หากบางจังหวัดที่ยังไม่มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อ ต้องพิจารณากำหนดแนวเส้นทาง และอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม

นายธานี กล่าวต่อว่า ขณะนี้มีหลายจังหวัดที่ยังไม่มี



ระบบขนส่งสาธารณะให้บริการที่มีคุณภาพ และครอบคลุม ทำให้พื้นที่ต่างจังหวัดต้องเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์ (จยย.) แทน เพราะไม่มีทางเลือกสำหรับจังหวัดที่ไม่มีระบบขนส่งสาธารณะ เช่น กรณีรถแท็กซี่ ปัจจุบันมีให้บริการ 37 จังหวัด ยังไม่ครอบคลุมทั่วประเทศที่มี 77 จังหวัด ทำให้ยังมีจังหวัดที่ไม่มีบริการแท็กซี่อีก 40 จังหวัด แต่ทั้งนี้การพัฒนาแท็กซี่ให้บริการภายใน

จังหวัดนั้น ต้องขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ประกอบการ และความหนาแน่นของผู้โดยสารด้วย เพราะที่ผ่านมาหลายจังหวัดที่ให้บริการแท็กซี่ประสบปัญหาวิ่งไปส่งผู้โดยสารเที่ยวเดียว ทำให้เที่ยวขากลับต้องวิ่งรถเปล่า จนไม่เกิดความคุ้มค่าสำหรับผู้ประกอบการ ซึ่งขบ. ต้องมาพิจารณาการเพิ่มบริการแท็กซี่ให้ครอบคลุมความต้องการทุกจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกและเป็นทางเลือกในการเดินทาง รวมทั้งกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม และได้รับความเป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งผู้ประกอบการแท็กซี่ที่อยู่ได้ และผู้โดยสารยอมรับได้

นายธานี กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันบางจังหวัดที่มีแท็กซี่ให้บริการและได้รับความนิยม เช่น อุบลราชธานี มีแท็กซี่ 500 คัน ได้ขอเพิ่มจำนวนรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องและความต้องการของผู้โดยสาร ส่วนบางจังหวัดที่เป็นเมืองท่องเที่ยว และมีระบบขนส่งสาธารณะให้บริการจำนวนมาก เช่น เชียงใหม่ ทั้งรถเมล์ รถไฟ รถสองแถวสีส้มแดง และรถแท็กซี่ ต้องเน้นการคุมราคาค่าโดยสารให้เป็นไปตามกฎหมายด้วย เพื่อไม่ให้เอาเปรียบผู้โดยสารที่ให้บริการ เช่น ไม่กดมิเตอร์โดยสาร.