

จับตาคอนเทนเนอร์ แล่นออกจากท่าเรือ ไม่ล็อกตู้โทษหนัก!

ดีเดย์ 1 ก.ย. ใช้ “ยาแรง” แก้ปัญหาหันตภัย
ตู้คอนเทนเนอร์หล่นจากรถบรรทุก ฟันทั้งคนขับ-ผู้
ประกอบการขนส่งที่เพิกเฉยต่อ **♦ อ่านต่อหน้า 16**

คอนเทนเนอร์ □ ต่อจากหน้า 1

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย คำเนินการตาม
กฎหมายสูงสุดทันที ระบุกฎหมายใหม่เพิ่มโทษ
ปรับสูงสุด 5 หมื่นบาท กรมการขนส่งทางบกจับ
มือ 4 หน่วยงานลงนาม “เอ็มโอยู” ความร่วมมือ
มือในการติดตั้ง “ทวิสล็อก” ไม่น้อยกว่า 4 จุด
ต่อ 1 ตู้คอนเทนเนอร์ และต้องติดแผ่นสะท้อน
แสงแสดงสถานะให้เห็นว่าตู้ใส่ทวิสล็อกหรือ
ไม่ ด้านคมนาคมสั่งเข้มการทำเรือฯ ตรวจสอบ
รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ก่อนเข้าออกจากท่าเรือ
ทุกคัน

เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ
ด้านการขนส่ง เปิดเผยถึงกรณีรถพ่วงบรรทุกตู้
คอนเทนเนอร์หล่นทับรถขนส่งคันหนึ่งเสียชีวิตนั้น
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม มีความ
เป็นห่วงอย่างมาก จึงสั่งการให้ต้นกำลัง
ไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้เร่งออก
มาตรการเร่งด่วนในการลงโทษผู้ขับขี่ และผู้
ประกอบการเจ้าของสินค้า

ขณะเดียวกันได้กำชับไปยังการทำเรือ
แห่งประเทศไทย (กทท.) ให้เน้นย้ำการตรวจ

สอบรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ก่อนออกจากท่าเรือ
ทุกคัน ว่ามีการใช้อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุก
สินค้า (Twist-Lock) หรือทวิสล็อก เพื่อยึด
ตู้คอนเทนเนอร์กับตัวรถให้มั่นคงปลอดภัย หาก
ตรวจพบว่ารถบรรทุกคันใดไม่ใช้ทวิสล็อกทุก
ตัวจะไม่ได้รับอนุญาตให้ออกจากท่าเรือจน
กว่าจะยึดทวิสล็อกครบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพ้นจากท่าเรือ
ไปแล้ว ทางผู้ขับขี่จะมีการปลดทวิสล็อก
บางตัวออกระหว่างทางก็ได้ ดังนั้น ขบ.ต้องมี
มาตรการในการตรวจเช็คระหว่างทางเป็นระยะ
เช่น ด้านตรวจสอบ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้เกิด
ความปลอดภัยสูงสุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นี้เมื่อเดือน
ส.ค. 61 กรมการขนส่งทางบกจับมือ 4 หน่วยงาน
ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย การ
ท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย และสหพันธ์การขนส่งแห่ง
ประเทศไทย ลงนาม “เอ็มโอยู” ความร่วมมือ
ในการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าให้ปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดยเบื้องต้น
รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต้องติดตั้งทวิสล็อก
ไม่น้อยกว่า 4 จุดต่อ 1 ตู้บรรทุกสินค้า และ

ต้องติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวอุปกรณ์ เพื่อ
เป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่รถชนร่วมทางมองเห็น
ได้ชัดเจน โดยเมื่อทวิสล็อกอยู่ในตำแหน่ง
การล็อก จะปรากฏสัญลักษณ์สีเหลืองหรือสีขาว
ตามแนวยาวของตัวรถ และหากทวิสล็อกอยู่
ในตำแหน่งไม่ล็อก จะปรากฏสัญลักษณ์สีแดง
ตามแนวยาวของตัวรถอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ หากพบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
สภาพตัวรถไม่พร้อม เพิกเฉยต่อการปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ดำเนินการ
ตามกฎหมายสูงสุดทันที ทั้งคนขับและผู้
ประกอบการขนส่ง ความผิดตาม พ.ร.บ.การ
ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 71 ประกอบ
มาตรา 148 ซึ่งกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่ง
ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบ ถูกต้องตามที่กำหนด โทษปรับสูงสุด
ไม่เกิน 50,000 บาท และความผิดตาม พ.ร.บ.
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 102 (4)
ประกอบมาตรา 127 ไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด โทษ
ปรับสูงสุดไม่เกิน 5,000 บาท โดยจะมีผลใช้
บังคับวันที่ 1 ก.ย. 62

ด้านนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธาน
สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย
กล่าวว่า ปัญหาอุบัติเหตุตู้คอนเทนเนอร์
หลายภาคส่วนต้องช่วยกันเพื่อลดปัญหาทั้งผู้
ประกอบการและนิคมอุตสาหกรรม โดยโรงงาน
ต้องคุมเข้มไม่ให้รถที่ไม่ล็อกตู้คอนเทนเนอร์เข้า
ออกโรงงาน และเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ต้องคอย
กวาดขันจับกุมด้วย.