



เปิดเดินเรืออีก 2 เส้นทาง

เปิดเดินเรืออีก 2 เส้นทางใหม่ คลองลาดพร้าวและคลองเปรมประชากร เพิ่มทางเลือกให้ประชาชน

วันก่อน คุณสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือตามเส้นทางคลองภาษีเจริญ (ท่าเรือบางหว้า)-คลองบางกอกใหญ่-แม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าเรือท่าช้าง) อย่างเป็นทางการ โดยสำนักการจราจรและขนส่ง ได้เปิดทดลองเดินเรือเส้นทางคลองภาษีเจริญ (ท่าเรือบางหว้า)-คลองบางกอกใหญ่-แม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าเรือท่าช้าง) ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตรไม่เก็บค่าใช้จ่าขมาตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน เพื่อเพิ่มทางเลือกระบบขนส่งมวลชนทางน้ำที่เชื่อมโยงการเดินทางในพื้นที่ฝั่งธนบุรี-ฝั่งพระนคร และเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่นอย่างครบวงจร ทั้งล้อ-ราง-เรือ พบว่ามีประชาชนมาใช้บริการเฉลี่ยวันละประมาณ 200 คน คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยจะทดลองให้บริการ 6 เดือนจนถึงวันที่ 16 ธันวาคม นี้ จากนั้นจะประเมินผลเพื่อนำมาปรับปรุงประกอบกับการพิจารณาเก็บค่าโดยสารในช่วงต้นปี 2563 ตามความเหมาะสมต่อไป

เส้นทางดังกล่าว ประกอบด้วย 1. ท่าเรือบางหว้า 2. ท่าเรือวัดอินทราราม 3. ท่าเรือสะพานพุทธ 4. ท่าเรือราชินี 5. ท่าเรือท่าช้าง มีเรือให้บริการทุกวัน 6 ลำ ขนาด 60 ที่นั่ง ระหว่างเวลา 06.00-19.00 น. โดยเรือจากต้นทางบางหว้าจะออกทุก 30 นาที ในช่วงเร่งด่วนเวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 15.00-19.00 น. ส่วนเวลา 09.00-15.00 น. จะออกทุก 1 ชั่วโมง ส่วนที่ท่าเรือปลายทาง(ท่าเรือท่าช้าง) ออกเที่ยวแรกเวลา 06.30 น. และในอนาคตอาจเปิดท่าเรือเพิ่ม 2 แห่ง ได้แก่ 1. ท่าเรือวัดหงส์รัตนาราม เนื่องจากเชื่อมต่อรถไฟฟ้า MRT ที่สถานีอิสรภาพได้ และ 2. ท่าเรือตลาดพลู เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้มากขึ้น เส้นทางดังกล่าวเชื่อมต่อรถไฟฟ้าได้ทั้งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานีสนามไชย) ที่ท่าเรือราชินี และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหัวลำโพงบางแค และรถไฟฟ้าบีทีเอส (สถานีบางหว้า) ที่ท่าเรือบางหว้า

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายให้กรุงเทพมหานครเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน และบรรเทาปัญหาจราจร โดยเฉพาะในเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงได้พิจารณาเปิดเส้นทางเดินเรือเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน โดยจะไม่ให้ซ้ำซ้อนกับการเดินเรือของเอกชน ซึ่งที่ผ่านมาก็ได้ทดลองเดินเรือฟรีในเส้นทางคลองแสนแสบจากท่าเรือวัดศรีบุญเรืองไปถึงท่าเรือพาชีโอแล้ว โดยประชาชนให้การตอบรับเฉลี่ยวันละประมาณ 600 คน ไม่เกินสิ้นปีนี้จะทดลองเดินเรือเส้นทางนี้ไปจนถึงสำนักงานเขตมีนบุรี นอกจากนี้ยังจะพิจารณาเดินเรือในอีก 2 เส้นทางได้แก่ คลองลาดพร้าว และคลองเปรมประชากรด้วย

ยังมีแผนที่จะเปลี่ยนเรือที่ให้บริการจากเรือเครื่องยนต์เป็นเรือไฟฟ้า เพื่อประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม.