

3บีกเอกชนชิงO&Mมอเตอร์เวย์2เส้นทาง

ราชเทวี ● BEM-UN-BTS ยื่นชิงเค็ก งานดำเนินงานและบำรุงรักษา O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายสัมปทาน 30 ปี มูลค่า 6 หมื่นล้าน คาดลงนามสัญญาได้ภายใน ธ.ค.นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.2562 ที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-

นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กม. และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กม. ในรูปแบบที่ภาครัฐจัดเก็บรายได้ทั้งหมดและชดเชยค่าตอบแทนให้บริษัทเอกชนตามค่าใช้จ่าย (PPP gross cost) ระยะเวลา 30 ปี พบมีเอกชนสนใจเข้าร่วมยื่นข้อเสนอในแต่ละโครงการ จำนวน 3 ราย ประกอบด้วย 1.บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81

2.บมจ.ยูนิคเอ็นจิเนียริงแอนด์

คอนสตรัคชั่น (UN) ร่วมกับบริษัท China Communications Construction Company Ltd. หรือ CCCC โดยยื่นข้อเสนอสำหรับสาย M6 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC และสาย M81 ยื่นข้อเสนอในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN และ 3.กิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ นำโดย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ ร่วมกับ บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราช กรุ๊ป ยื่นข้อเสนอ

ทั้งสาย M6 และ M81

สำหรับขั้นตอนหลังจากนี้ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค.62 จะมีการพิจารณาข้อเสนอเอกชน และต่อรองสัญญา และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญาร่วมทุนใน ธ.ค.2562 ปัจจุบันสายบางปะอิน-โคราช งานก่อสร้างคืบหน้ากว่า 70% ตั้งเป้าเปิดกลางปี 65 ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี คืบหน้า 20% จะแล้วเสร็จในปี 66 เพราะต้องรอการเวนคืน จะเปิดบริการปี 67-68.