

การทางพิเศษฯเมินสหภาพ คำนขยายสัมปทาน'BEM'อีก30ปี

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 กลุ่มสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) และพนักงานประมาณ 100 คน ได้มีการชุมนุมพร้อมยื่นหนังสือให้ต่อนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการบริหาร การทางพิเศษฯ และนายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รักษาการแทนผู้อำนวยการทางพิเศษฯ กรณีการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โครงการละ 30 ปี เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทให้กับบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM โดย สหภาพฯต้องการให้มีการตั้งเรื่องดังกล่าวกลับมาก่อนที่จะดำเนินการนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาในสัปดาห์หน้า เนื่องจากการทางพิเศษฯได้ส่งเรื่องให้ทางกระทรวงคมนาคมพิจารณาก่อนหน้านั้นยังไม่มี ความรอบคอบชัดเจน โดยเฉพาะเรื่องของการ

บันทึกบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่อาจส่งผล ทำให้การทางพิเศษฯ เสียหาย

ขณะที่ นายสุรงค์ กล่าวว่า ขณะนี้ได้มีการส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว รวมทั้งข้อกังวลที่กลุ่มพนักงานและหลายฝ่ายนำเสนอ โดยยืนยันว่าทั้งฝ่ายบริหารการทางพิเศษฯ พร้อมทั้งจะชี้แจงเรื่องดังกล่าวได้

ขณะที่นายสุทธิศักดิ์ ยืนยันว่าเป็นการดำเนินการตามกรอบของกฎหมาย พระราชบัญญัติร่วมทุน (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) และหากจะถามความรับผิดชอบตนเองก็ยืนยันว่าพร้อมรับผิดชอบในเรื่องที่เกิดขึ้นอยู่แล้วเพราะความรับผิดชอบอยู่ที่การลงนามในเรื่องนี้