

ชิงประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สาย กลุ่มบีทีเอสลุ้นเข้าบริหารทั้งบางใหญ่/โคราช

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 กรมทางหลวง แจ้งว่า ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) ณ ห้องประชุม มนัสสกวณิช ชั้น 2 อาคารพหลโยธิน กรมทางหลวง ตั้งแต่เวลา 09.00 - 15.00 น.

โดยมีเอกชนสนใจเข้าร่วมยื่น ข้อเสนอในแต่ละโครงการ จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1.บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81 และ 2.บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ร่วมกับบริษัท China Communications Construction Company Ltd. หรือ CCCC โดยยื่นข้อเสนอสำหรับ สาย M6 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC และสาย M81 ยื่นข้อเสนอ

ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN 3.กิจการร่วมค้า บีทีเอสอาร์ นำ โดย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ร่วมกับ บมจ. กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ. ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81

สำหรับขั้นตอนหลังจากนี้จะเป็นขั้นตอนการประเมินข้อเสนอของเอกชนที่จะเริ่ม ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2562 และ คาดว่าจะทราบผลการคัดเลือกเอกชนเพื่อเสนอ คณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาเห็นชอบการ ลงนามสัญญาของทั้ง 2 โครงการในเดือน ธันวาคม 2562 โดยผู้สนใจสามารถติดตาม ข้อมูลข่าวสารได้ที่ www.doh-motorway.com

มีรายงานแจ้งว่า แนวเส้นทาง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย

บางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทางรวม ประมาณ 196 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และไปสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี่ยงเมืองจังหวัด นครราชสีมาด้านตะวันตก อำเภอมือง จังหวัดนครราชสีมา

ส่วนแนวเส้นทางโครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร โดย ออกแบบให้มีการควบคุมการเข้า-ออก อย่างสมบูรณ์ มีเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวง พิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนน รัตนาธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับ บางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี และไป บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนน กาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ