

ก.ค.ทดสอบรถไฟฟ้าหมอซิต-ลาดพร้าว

- ทำตามสัญญาให้ประชาชนนั่งส.ค.นี้
- มั่นใจข้ามโทลล์เวย์26ม.ปลอดภัยชั่ววู

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายสายเหนือ ช่วงหมอซิต-สะพานใหม่-คูคต ว่า ภาพรวมการก่อสร้างตลอดทั้งเส้นในส่วนงานโยธาแล้วเสร็จ 100% อยู่ระหว่างตรวจรับงาน เวลานี้กำลังเร่งงานก่อสร้างทางเดินยกระดับ (สกายวอล์ก) ของสถานีที่จะเชื่อมกับสะพานลอยในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งเป็นงานเพิ่มเติมเข้ามาเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปลายปีนี้ อย่างไรก็ตามยังคงตั้งเป้าหมาย พยายามจะทยอยเปิดให้บริการในสถานีที่มีความพร้อมก่อน และเปิดให้บริการจนครบตลอดทั้งเส้นภายในเดือน ธ.ค. 63 เร็วขึ้นกว่าแผนที่กำหนดไว้ว่าจะเปิดให้บริการครบในเดือน ก.ค. 64

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า กลางเดือน ก.ค.นี้จะเริ่มทดสอบการเดินรถเสมือนจริงแบบวิ่งรถเปล่า 1 สถานี จากสถานีหมอซิตมายังสถานีห้าแยกลาดพร้าว เป็นเวลาประมาณ 1 เดือน โดยจะทดสอบจนมั่นใจถึงความปลอดภัยจากนั้นจะเปิดให้บริการประชาชนช่วงกลางเดือน ส.ค.ตามที่สัญญาไว้ก่อนหน้ากับประชาชน ถือว่าเร็วกว่ากำหนดตามแผนงานเดิม



ประมาณ 6 เดือน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมทั้งลดความแออัดของสถานีหมอซิตและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่รอบได้ระดับหนึ่งด้วยเบื้องต้นคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการไม่ต่ำกว่า 1 หมื่นคนต่อวัน ส่วนจะให้บริการฟรีหรือไม่นั้น กรุงเทพมหานคร (กทม.) จะเป็นผู้พิจารณาร่วมกับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส แต่ตามปกติจะให้ประชาชนใช้บริการฟรีในระยะแรกอยู่แล้ว

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า การทดสอบเดินรถเสมือนจริง

1 สถานีจากสถานี
หมอซิดไปยังห้าแยก
ลาดพร้าว จะดำเนินการ
การตลอดทั้งวันเพื่อ
พิจารณาว่ามีปัญหา
ติดขัดในเรื่องใดบ้าง

รถไฟฟ้าจอดตรงสถานีและประตูรถตรงกับจุด
ที่ผู้โดยสารจะเข้า-ออกหรือไม่ ที่สำคัญต้อง
ดูความปลอดภัยในทุกๆ ด้าน โดยเฉพาะช่วง
ข้ามทางยกระดับคอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่งมี
ความสูง 26 เมตรด้วย แต่ไม่ต้องกังวลขอ
ให้มั่นใจได้ว่าเมื่อประชาชนได้ใช้บริการจะ
ปลอดภัยแน่นอนไม่รู้สึกรวดเสียว เพราะจะ
ค่อยๆ ได้ระดับและเหมือนกับนั่งรถไฟใน
เส้นทางปกติทั่วไป หลังเปิดให้บริการ 1 สถานี
แล้ว จะพยายามเปิดบริการให้ได้อีก 4 สถานี
ในเดือน ธ.ค. 62 ประกอบด้วย สถานี
พหลโยธิน 24, สถานีรัชโยธิน, สถานี
เสนานิคมและสถานี ม.เกษตรศาสตร์ ซึ่งขณะ
นี้ในส่วนของ 4 สถานีอยู่ระหว่างดำเนินการ
เรื่องระบบไฟฟ้า และระบบการสื่อสาร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ
ช่วงหมอซิด-สะพานใหม่-คูคต เป็นทางวิ่งยกระดับตลอด
แนวเส้นทาง 19 กม. มี 16 สถานี ประกอบด้วย สถานีห้าแยก
ลาดพร้าว, สถานีพหลโยธิน 24, สถานีรัชโยธิน, สถานี
เสนานิคม, สถานี ม.เกษตรศาสตร์, สถานีกรมป่าไม้, สถานี
ศรีปทุม, สถานีกรมทหารราบที่ 11, สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ,
สถานีพหลโยธิน 59, สถานีสายหยุด, สถานีสะพานใหม่,
สถานี รพ.ภูมิพลอดุลยเดช, สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพญาไท,
สถานีแยก กล้วย และสถานีคูคต.