

BEM-UNIQ-BTSยื่นซองชิงO&M

● มอเตอร์เวย์ 2 สาย ลุ้นเปิดซอง 2 ก.ค.นี้

3 บิ๊กไซท์ยื่นซองชิง O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่ารวมกว่า 6 หมื่นล้านบาท BEM ลุยเดี่ยว ฟาก UNIQ ผันเงิเงิน ส่วน BTS ควง GULF-STEER-RATCH แข่งรับงาน เปิดซองวันที่ 2 ก.ค.นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า วานนี้ (27 มิ.ย.) กรมทางหลวงได้เปิดให้เอกชนเข้ายื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ระยะทาง 96 กม. ปรากฏว่ามีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอ 3 กลุ่ม จากที่เข้าซื้อเอกสาร 18 ราย โดยทุกกลุ่มเข้ายื่นเอกสารทั้ง 2 เส้นทาง คือ 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

2. กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และบริษัท โซน่า คอมมูนิคชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด จากจีน และ 3. กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบ

ด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ กรมทางหลวงจะทยอยเปิดข้อเสนอทั้ง 3 ซองของแต่ละราย โดยในวันที่ 2 กรกฎาคม 2562 จะเปิดข้อเสนอซองที่ 1 คือ คุณสมบัติและประสบการณ์ จากนั้นจะเปิดข้อเสนอซองที่ 2 คือ ราคาภายในเดือนสิงหาคม 2562 และ ซอง 3 คือ ข้อเสนออื่น ๆ

“เราวางกรอบไว้ว่าจะมีพิจารณาข้อเสนอของเอกชนช่วงเดือนก.ค.-ธ.ค. และจะเสนอขออนุมัติลงนามในสัญญาร่วมทุนประมาณเดือนธ.ค. 62” นายอานนท์ กล่าว

สำหรับการลงทุน O&M มอเตอร์เวย์ ทั้ง 2 สายทางจะแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบ ลงทุนก่อสร้าง

งานระบบและอื่น ๆ โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา ลงทุน 7,965 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีวงเงิน 6,089 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

ระยะที่ 2 เอกชนจะจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษาตลอดอายุสัญญา 30 ปี และจะได้รับผลตอบแทนทั้ง 2 สายทางไม่เกิน 61,088 ล้านบาทตลอดอายุสัญญา โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา ได้รับผลตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไม่เกินจำนวน 27,828 ล้านบาท ซึ่งต้องขึ้นอยู่กับข้อเสนอของเอกชนว่ารายได้เสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะ เนื่องจากกรอบเงินที่ระบุยังเป็นผลการศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า หลังจากได้ตัวผู้รับงานแล้ว จะเริ่มการก่อสร้างระบบในปี 2563 และจะเปิดให้บริการสายบางปะอิน-นครราชสีมา แบบไม่เก็บค่าบริการช่วงปี 2564 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ช่วงปลายปี 2565- ต้นปี 2566 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรียังติดเรื่องเวนคืน จึงอาจเปิดให้บริการเต็มรูปได้ในปี 2567-2568 ■