

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 28 มิถุนายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6242

หน้า: 1(ล่างขวา), 29

Col.Inch: 41.96

Ad Value: 46,156

PRValue (x3): 138,468

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: อัยการไฟเขี่ยวร่างสัญญา ขยายสัมปทานBEMฉลุย!

อัยการไฟเขี่ยวร่างสัญญา ขยายสัมปทานBEMฉลุย!

“อัยการสูงสุด” ผ่านร่างสัญญาขยายสัมปทานทางด่วนให้ BEM แล้ว “กทพ.” ส่งเรื่องถึงกระทรวงคมนาคมเตรียมขงครม.พิจารณา ยันไม่ดึงเรื่องกลับมาทบทวนใหม่ตามคำร้องขอของสหภาพฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2562 ที่ผ่านมา สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ.

อ่านต่อหน้า 29

1 (ทางลดด่วนชั้นที่ 1) เพื่อระบายการจราจร อย่างไรก็ตาม ยังมีข้อแม้ว่า การสร้าง double deck นั้น มีความเสี่ยงสูง เนื่องจากต้องก่อสร้างบนทางด่วนที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้น กทพ.กับ BEM จึงมีข้อตกลงว่าหาก EIA ไม่ได้รับการอนุมัติภายใน 2 ปี ก็จะต้องปรับลดการขยายสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ลงเหลือแค่ 15 ปี ■

อัยการ

ได้มาชุมนุมกว่า 100 คน เพื่อยื่นหนังสือคัดค้านกรณีที่บอร์ดกทพ.มีมติขยายสัมปทานทางด่วนให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อแลกกับการยุติทุกข้อพิพาท โดยสหภาพฯ กทพ.ต้องการให้บอร์ดกทพ. ดึงเรื่องดังกล่าวกลับมาทบทวนใหม่อีกครั้ง

ขณะที่ นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่ากทพ. เปิดเผยว่า ขณะนี้ อัยการสูงสุดได้อนุมัติร่างสัญญาการขยายสัมปทานทางด่วนให้ BEM แลกกับการยุติทุกข้อพิพาท และกทพ.ได้นำส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาตามขั้นตอน พร้อมยืนยันว่าจะไม่มีการดึงเรื่องกลับมาพิจารณาใหม่ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย คือเมื่ออัยการสูงสุดอนุมัติร่างสัญญาก็จะต้องส่งไปตามขั้นตอนเพื่อขออนุมัติ

ส่วนความเห็นของสหภาพฯ กทพ.ที่คัดค้านเรื่องดังกล่าว นั้น ทางกทพ.จะจัดทำเป็นข้อมูลนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาประกอบกันต่อไป

“ยืนยันว่าเราจะไม่ดึงเรื่องกลับมาพิจารณาใหม่แล้ว เพราะสิ่งที่ทำเป็นเรื่องกฎหมาย เมื่ออัยการอนุมัติร่างสัญญาเราก็ต้องส่งไปตามระเบียบขั้นตอนที่กฎหมายระบุ ส่วนความเห็นสหภาพฯ เราก็ไม่ได้เพิกเฉย เราจะทำเป็นข้อมูลส่งตามไปให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาประกอบกัน” นายสุทธิศักดิ์ กล่าว ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2562

บอร์ดกทพ.มีมติเห็นชอบให้กทพ.ขยายสัมปทานโครงการทางด่วน 3 สัญญาให้กับ BEM เพื่อยุติทุกข้อพิพาทที่มีต่อกัน ซึ่งเป็นไปตามที่คณะอนุกรรมการ ที่มีนายปรกรณ์ อาภาพันธุ์ เป็นประธานเสนอ เนื่องจากคณะอนุกรรมการชุดดังกล่าวได้ทำหน้าที่เจรจากับ BEM และได้ข้อยุติแล้ว โดยการต่อสัญญาสัมปทาน 3 สัญญา จะต่อสัญญาละ 30 ปี และเริ่มต่อสัญญาเมื่อแต่ละสัญญาลิ้นสุดลง ประกอบด้วย 1.โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) ซึ่งจะหมดสัญญาในเดือนมีนาคม 2563 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2593

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D หมดสัญญาเดือนเมษายน 2570 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2600 และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) หมดสัญญาเดือนกันยายน 2569 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2599

ขณะเดียวกัน ในการเจรจาต่อสัญญา ยังมีข้อกำหนดว่า 1.BEM จะมีการปรับขึ้นค่าผ่านทางปีละ 1 บาท และ 10 ปี ปรับ 1 ครั้ง หรือปรับครั้งละ 10 บาท จากสัมปทานเดิมที่จะมีการพิจารณาปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี โดยคิดตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ซึ่งส่งผลให้กลายเป็นปัญหาจนเกิดข้อพิพาทขึ้น 2.จะไม่มีเรื่องการสร้างทางแข่งขัน

3.ส่วนแบ่งรายได้ของกทพ.จะต้องอยู่ใน

อัตราเดิม คือ 60% และ 4.BEM ต้องก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นทางด่วน 2 ชั้น (double deck) จากด่านประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท 5.ก่อสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมเข้าศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และสถานีกลางบางซื่อ และ 6.ปรับลดค่าผ่านทาง เช่น ด้านอาจนรงค์