

สังเวียน การเมือง



คมนาคมในมือภูมิไไทย

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบแผนฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ที่จะให้ ขสมก. ปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มความสามารถในการหารายได้และการบริหารจัดการหนี้

โดยเฉพาะหนี้สินสะสมที่มีอยู่สูงถึง 1.18 แสนล้านบาท แม้จะเชื่อในความเป็นคนมีความสามารถของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีคมนาคมคนปัจจุบัน ซึ่งถือเป็นนักวิชาการที่น่าเชื่อถือ และนับเป็นหน้าตาในแง่บวกให้กับรัฐบาลขณะนี้

แต่ปัญหาก็คือ นายอาคม คงจะเป็นรัฐมนตรีคมนาคมได้เพียงแค่นี้ ไม่ได้ไปต่อ

เพราะถ้าอัฐมนตรี มีไว้เพื่อการต่อรองผลประโยชน์ในการร่วมจัดตั้งรัฐบาลเป็นสำคัญ

ถ้าอัฐมนตรีคมนาคม จึงถูกยกให้กับพรรคภูมิใจไทย ของนายอนุทิน ชาญวีรกูล ซึ่งนายอนุทิน ก็จัดให้กับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ น้องชายของนายเนวิน ชิดชอบ ผู้เป็นที่ปรึกษาคนสำคัญที่นายอนุทิน บอมรับนับถือและเชื่อฟังมาตลอดนั่นเอง

ดังนั้น แผนการผ่าตัด ขสมก. ในครั้งนี้ ก็จะไปอยู่ในยุคภูมิไไทย ในยุครัฐมนตรีศักดิ์สยาม

ก็หวังว่าจะแก้ปัญหาได้สำเร็จจริงๆ เพราะตอนนี้ประชาชนเดือดร้อนมากกับเรื่องของการเดินทางโดยสารสาธารณะ ไม่ว่า

จะเป็นรถเมล์ รถไฟฟ้า รถตู้ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ จนโอดโอยไม่ตามๆ กัน

ที่พอจะหารายได้ไหว ก็ดิ้นรนไปซื้อรถยนต์ส่วนตัว เพราะไม่ไหวกับบริการที่ไม่สอดคล้องกับค่าโดยสารที่แพงขึ้นได้เลยยิ่งกลายเป็นเพิ่มจำนวนรถยนต์มากขึ้น ซ้ำเติมปัญหาจราจรติดมากขึ้น

คนที่ใช้รถประจำทางของ ขสมก. ลำบากแค่ไหนกับการรอรถที่ไม่รู้ขนาดว่าจะมาเมื่อไหร่ และมาที่ก็แน่นเอี้ยจนจะยืนก็ยังไม่พอ มันเป็นอย่างไร อยากให้นายกศักดิ์สยาม นายอนุทิน ลองหยุดใช้รถยนต์ส่วนตัว มาใช้รถเมล์ดูสักอาทิตย์นึง จะได้เห็นและรับรู้ปัญหาได้อย่างใกล้ชิด ลึกไปถึงทรวง

จะรู้ว่า การรอรถครั้งละครึ่งค่อนชั่วโมงกว่าจะมาสักคัน อย่างสาย 49 สาย 16 นั้นเป็นอย่างไร

2 สายนี้ ถือเป็นสายรถเมล์ที่ผู้ใช้บริการเบื่อกว่าสายอื่นๆ กับ ขสมก.แล้ว ได้แต่ยกย่องให้เป็นสายรถเมล์ที่รอนานที่สุดในโลก ไม่รู้ว่า นายประยูร ช่วยแก้ว ผอ.รักษาการของขสมก. รู้บ้างหรือไม่ และสนใจที่จะแอมมาลองยืนรอดูบ้างหรือไม่

ข้อแก้ตัวที่บอกกับประชาชนก็คือ เป็นสายที่มีคนใช้บริการน้อย ขาดทุน ก็เลยลดจำนวนรถเมล์เหลือวิ่งแค่วันละ 15 คัน โดยไม่เคยย้อนคิดว่า ที่คนใช้บริการน้อย เพราะทอรอนานเป็นชั่วโมง ครึ่งค่อนชั่วโมงไม่ไหว ก็เลยเปลี่ยนไปใช้สายอื่นแทน มันก็เลยเจ๊งงี้ละ

เพราะแบบนี้แหละ เมื่อเห็นแผนจะให้เกษียณอายุก่อนกำหนด ประมาณ 5,000 คน จากปัจจุบันที่มีพนักงาน 13,500 คน ก็เสียววูบไม่ไหวแล้ว จะมีผลให้ต้องรอนานหมดทุกสายเลยมัยเนี่ย

ยังงี้ก็อย่าแก้ปัญหา ขสมก.ล่าช้า เหมือนผลงานการสร้างรัฐสภาใหม่ก็แล้วกันนะ ■

● อัคคี กัมปนาท ●