

4เลนวิ่งฉิวเชื่อม2จังหวัด



เส้นทางที่ จ.มหาสารคาม เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยง จ.ขอนแก่น กับ จ.มหาสารคาม เพื่อรองรับ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และช่วยย่นระยะเวลาเดินทาง ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า การก่อสร้าง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ทล. ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 208 สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 บ้านท่าพระ-มหาสารคาม ระหว่าง กม.9 บ.หนองสระพัง-กม.20 บ.แพ่ง และ กม.47 บ.อุปราชา-กม.55 บริเวณทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม รวม 18.26 กิโลเมตร (กม.) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยทางหลวงสายนี้มีจุดเริ่มต้นเส้นทางที่ บ.ท่าพระ ผ่าน อ.โกสุมพิสัย

เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ4 ช่องจราจร โดยขยายคันทางจากเดิม2 ช่องจราจร เป็น4 ช่องจราจร ผิวทางและไหล่ทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต ความกว้างช่องจราจร 3.5 เมตร ความกว้างไหล่ทาง 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบบยก พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง นอกจากนี้มีงานก่อสร้างจุดกลับรถ ที่อยู่บนทางราบ 11 แห่ง และจุดกลับรถได้สะพาน 2 แห่ง และงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กอีก 16 แห่ง ใช้งบประมาณ 648 ล้านบาท.