

จบยากค่าโง่ไฮปเวลล์

● ดีราคาไม่ได้ตั้งทีมวิศวะช่วย

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (กค.) ในฐานะประธานคณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบภาครัฐ อันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดเปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินการตามคำพิพากษาของศาลฯ ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) คืนเงินชดเชยให้บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากการบอกเลิกสัญญาว่าขณะนี้อยู่ในขั้นตอนรวบรวมข้อมูลโดยเฉพาะค่าก่อสร้างเสาตอม่อที่ต้องประเมินราคาตามข้อเท็จจริงว่ามีมูลค่าเท่าใดคงต้องใช้เวลาสักพัก เพราะยังไม่มีแบบการก่อสร้างได้มาแค่คอนเซ็ปต์(แนวคิด) คร่าว ๆ จึงเป็นปัญหาในแง่ของการประเมินราคา ทั้งนี้สาเหตุที่ รฟท. ไม่มีแบบเพราะในอดีตเอกชนเป็นผู้ออกแบบและนำมาให้ รฟท. ดูเฉย ๆ

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า เวลาในเรื่องการประเมินราคายังเป็นปัญหาอยู่จึงทำให้ยังไม่สามารถสรุปมูลค่าความเสียหาย และตัวเลขค่าชดเชยที่ภาครัฐต้องจ่ายรวมทั้งแนวทางการชำระเงิน ตลอดจนแหล่งเงินที่จะนำมาจ่ายชดเชยให้บริษัท ไฮปเวลล์ที่ชัดเจนได้ ซึ่งทาง รฟท. พยายามเร่งหาข้อมูลเพิ่มเติมมาประกอบการหารืออยู่ อย่างไรก็ตามจะประชุมคณะทำงานอีกครั้งในเดือน ก.ค.นี้ เบื้องต้นอาจต้องตั้งทีมวิศวกรรมขึ้นมาเพื่อประเมินมูลค่าทั้งหมดด้วยยังยืนยันว่าจะต้องหาข้อสรุป และดำเนินการให้ทันกรอบเวลา 180 วันตามคำพิพากษาของศาล

นายพิศักดิ์ กล่าวด้วยว่าส่วนเรื่องการรื้อถอนเสาตอม่อไฮปเวลล์ เพื่อใช้สำหรับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮ



สปีด) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา นั้น คงต้องทุบทิ้งอยู่แล้วแต่รายละเอียดจะเป็นอย่างไร ต้องทุบกี่ต้น มอบให้ รฟท.สรุปข้อมูล และมาทูลเสนอ ซึ่ง รฟท. ต้องไปพิจารณาทั้งรายละเอียดแผนการก่อสร้าง และตรวจเช็คตำแหน่งของเสาว่าจุดใดบ้างที่จะถูกทุบออกจากนั้นจะสรุปได้ว่าต้องรื้อถอน

ทั้งหมดกี่ต้น และใช้งบประมาณรื้อถอนจำนวนเท่าใด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 62 ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. ชำระเงิน 11,888.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ให้แก่บริษัท ไฮปเวลล์ ตามสัญญาโครงการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในเขตกรุงเทพฯ โดยต้องจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน หรือภายในวันที่ 21 ต.ค. 62.