

ลุ่มน้ำเคาะ 4ท่าเรือบก ธุรกิจรอชิง

โคราชปักธงสูงเนิน
เคลียร์1.8พันไร่รับ

สนช.ปักหมุดท่าเรือ
บก 4 จังหวัด เปิดเอกชน
ร่วมลงทุน 2.74 หมื่นล้าน
บาท ตั้งแท่นรอรัฐบาลใหม่
ตัดสินใจ พร้อมเดินหน้าต่อ
ทันที โคราชดีกันธุรกิจทอง
ถิ่น-ส่วนกลางรุมชิงท่าเรือ
บก อ.สูงเนิน

สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) กระทรวงคมนาคม
ได้รายงานผลการศึกษาระดับ
สมบูรณ์ โครงการศึกษาจัด
ทำแผนแม่บทการพัฒนา
ท่าเรือบก (Dry Port) แล้ว

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ

ลุ่มน้ำ

เพื่อเป็นกลไกตอบสนองการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของ
ไทยและเพื่อนบ้านกลุ่ม CLMV ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง นำไป
สู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค และเสนอเข้าที่
ประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า
และบริการของประเทศ (กบส.)แล้ว รอเสนอรัฐบาลชุดใหม่
พิจารณาอนุมัติ โดยผลการศึกษาดังกล่าวได้คัดเลือกพื้นที่
เหมาะสมพัฒนาเป็นท่าเรือบก 4 แห่ง คือ ฉะเชิงเทรา
นครราชสีมา ขอนแก่น และนครสวรรค์ วงเงินลงทุนรวม
27,490 ล้านบาท

หากกรม.ชุดใหม่ให้ความเห็นชอบ พร้อมดำเนินการ
หาเอกชนร่วมลงทุนได้ภายในปี 2563 จากนั้นใช้เวลา 3
ปีในการออกแบบ ก่อสร้างและวางระบบ เพื่อเปิดให้บริการ
ในปีที่ 4 หรือปี 2567 เริ่มนำร่องพื้นที่ฉะเชิงเทรา ต่อด้วย
นครราชสีมากับขอนแก่น และนครสวรรค์ ในปีถัดไปตาม
ลำดับ โดยที่จังหวัดนครราชสีมากำหนดตั้งที่ต.กุดจิก อ.สูงเนิน
พื้นที่ 1,800 ไร่ วงเงิน 7,740 ล้านบาท คาดมีปริมาณสินค้า
287,400 BEUs

การพัฒนา 'ท่าเรือบก' 4 พื้นที่

- 4 พื้นที่ ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา ขอนแก่น นครสวรรค์
- เป้าหมาย ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- รูปแบบ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี)
- วงเงินลงทุนรวม 27,490 ล้านบาท
- ปริมาณสินค้าเริ่มต้น 287,400 TEUs
- เชื้อเพลิง พื้นที่เริ่มต้น 600 ไร่ ขยายได้ถึง 1,200 ไร่
งบลงทุน 3,000-7,000 ล้านบาท/แห่ง



ล่าสุดนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา เปิดเผยว่า บริษัทที่ปรึกษาการจัดตั้งโครงการ
ท่าเรือบก (Dry Port) ได้ศึกษาพื้นที่ในภาคตะวันออกเฉย
เหนือ และคัดเลือกพื้นที่จังหวัดขอนแก่นและนครราชสีมาว่า
มีศักยภาพและความเหมาะสมในการจัดตั้ง โดยรูปแบบให้
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ public private
partnership (PPP) และร่าง TOR หรือข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง
ให้รัฐลงทุนที่ดิน เอกชนลงทุนสิ่งปลูกสร้างและเสนอผล
ตอบแทนที่เหมาะสม ลักษณะกายภาพของพื้นที่ ต้องมีขนาด
เริ่มต้น 600 ไร่ และพร้อมขยายได้ถึง 1,200 ไร่ในอนาคต

ทั้งนี้ จังหวัดนครราชสีมามีโครงสร้างพื้นฐาน และ
โครงข่ายคมนาคมขนส่งครบถ้วน ทางถนนมีทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 2 ถนนมิตรภาพ เชื่อมโยงอีสานตอนบน-กลาง
ทางหลวงหมายเลข 24 เชื่อมโยงอีสานตอนใต้ ทางหลวง
หมายเลข 226 เชื่อมโยงอีสานตอนใต้ และทางหลวงหมายเลข
304 เชื่อมโยงจังหวัดภาคตะวันออก ในอนาคตมีทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 บางปะอิน-นครราชสีมา และ
การขยายทางหลวง 304 ช่วงกบินทร์บุรี-ปักธงชัย ส่วนทาง
ราง ปัจจุบันมีเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงอีสานตอนบนจ.หนองคาย
และอีสานตอนล่าง จ.อุบลราชธานี ในอนาคตมีโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และชุมทาง
ถนนจิระ-อุบลราชธานี ขณะที่ในพื้นที่มีโรงงานอุตสาหกรรม
7,513 แห่ง โดยมีผลผลิตมวลรวม 264,964 ล้านบาท และมี
ปริมาณการบรรทุกทางรางจำนวนมากและตู้คอนเทนเนอร์
ปีละกว่า 2 แสนตู้

ขณะที่นายหัสติน สุวัฒน์พงษ์เชษฐ ประธานสภา

อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา เผยว่า กลุ่มนักธุรกิจท้องถิ่น และส่วนกลาง ให้ความสนใจจะมาร่วมลงทุนหลายราย ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาเงื่อนไขการร่วมลงทุน (PPP) ซึ่งเป็นรูปแบบใหม่ที่ไม่เคยมีมาก่อนในส่วนภูมิภาค ท่าเรือมีความสำคัญต่อโคราช เนื่องจากในพื้นที่ภาคอีสานมีการส่งออกนำเข้าสินค้าทั้งในและต่างประเทศเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในกลุ่มจังหวัดนครชัยบุรินทร์ (นครราชสีมา-ชัยภูมิ-บุรีรัมย์-สุรินทร์) มีปริมาณเฉลี่ยการขนส่งออกสินค้าภาคเกษตรมากกว่า 40% โคราชมีศักยภาพเป็นศูนย์กลางเครือข่ายคมนาคม หากตั้งท่าเรือบกขึ้นได้จะช่วยดึงดูดความเจริญเข้าพื้นที่ เกิดการลงทุนสร้างโรงงานอุตสาหกรรมและจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น มีเม็ดเงินหมุนเวียนในภาคเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน ■