



การบินไทยซื้อเครื่องบิน

กระทู้หนึ่ง ที่มีการถามสดใน การประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อ วันที่ 26 มิถุนายนที่ผ่านมาคือ นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ส.ส.พรรค ไทยศรีวิไลย์มีต่อรัฐบาล ในประเด็น การจัดซื้อเครื่องบิน 38 ลำ งบ ประมาณ 1.56 แสนล้านบาท ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

นายมงคลกิตติ์ได้กล่าวถึง ช่วงปี 2545 ถึง 2548 ที่การบินไทย ซื้อ เครื่องบินแอร์บัสรุ่น A340-500 4 ลำ และ รุ่น A340-600 อีก 6 ลำ และเปิดเส้นทางใหม่จาก กรุงเทพฯ ไปลอสแอนเจลิส และ กรุงเทพฯ ไปนิวยอร์ก

ปรากฏว่า ว่างได้เพียง 38 เดือน ไม่คุ้มทุน ขาดทุนไปประมาณ 7 พันกว่าล้านบาท และพยายามโยกเปลี่ยนเส้นทางการบินใหม่ แต่ไม่ ประสบความสำเร็จ ปัจจุบันนำไปจอดไว้เฉย ๆ ที่สนามบินอู่ตะเภา

เครื่องบินฝูงดังกล่าว ราคา ตอนซื้อ ราวล้นละ 8 พันล้านบาท แต่ทราบมาว่า การบินไทย จะขาย เครื่องบินฝูงนี้ 8 ลำ เฉลี่ยล้นละ 500 ล้านบาท

นายมงคลกิตติ์เสนอว่า ไม่ควร ซื้อใหม่ทั้งหมด ซื้อเฉพาะไม่กี่ลำ ที่จำเป็น และก่อนซื้อให้แจ้งต่อสภาก่อน ว่ามีแผนรองรับในการเปิดเส้นทางใหม่ ไม่ให้ขาดทุน เหมือนครั้งก่อน ๆ หรือไม่

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม ได้ชี้แจงว่า ในการจัด ซื้อเครื่องบินทั้ง 38 ลำ ยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของรัฐบาล ยังไม่ได้ มีการอนุมัติโดย ครม. และเครื่องบินทั้ง 38 ลำดังกล่าวแบ่งเป็น ซื้อ ทดแทน เครื่องเก่า 31 ลำ มี ลำใหม่ เพิ่มเติมเพียง 7 ลำเท่านั้นเอง

ส่วนเครื่องบินแอร์บัสรุ่น A340 นั้นมีไว้สำหรับบินเส้นทางระยะ ยาว ลำตัวกว้าง ในช่วง 10 ปีที่แล้ว นิยมบินรวดเร็ว ไปสหรัฐอเมริกา โดยไม่หยุดพัก

แต่ ความนิยมได้เปลี่ยน เป็นบินระยะสั้นมีมากขึ้น ราคามันก็

เพิ่มสูงขึ้น สายการบินต่าง ๆ ได้ยกเลิก เส้นทางการบินระยะยาว ๆ แทบ หมดสิ้น เครื่องบินลำตัวกว้างต้องใช้น้ำมันจำนวนมาก เกิด ต้นทุนสูง ดังนั้นการบินไทยจึงมีแผนที่จะขายเครื่องบินแอร์บัสรุ่น A340 ออกไป และซื้อเครื่องบิน ลำตัวแคบ 2 เครื่องยนต์มาใช้แทน

กระทู้ที่ถามโดยนายมงคลกิตติ์เป็นเรื่องที่ดี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรื่องเกี่ยวกับซื้อแอร์บัส 10 ลำมาจอดไว้เฉย ๆ ใครคือผู้รับผิดชอบ

แต่การเบรกละไม่ทำให้การบินไทยซื้อเครื่องบินใหม่ต้องระมัดระวัง ให้มาก

เพราะ เป็นสายการบิน แล้วไม่ซื้อ เครื่องบินใหม่ มันจะใช้สาย การบินหรือ

เพราะ พอไม่เปลี่ยนเครื่องบิน ใช้แต่เครื่องบินเก่าก็จะถูกวิจารณ์ ว่า ทำไมไม่ซื้อเครื่องบินใหม่มาบิน ผู้โดยสารอยากนั่งแต่เครื่องบินเก่า ๆ หรือ ซึ่งมันไม่ใช่

เพราะ การบินไทยกำลังอยู่ใน ตลาดที่มีการแข่งขันอย่างรุนแรง ถ้าการบินไทยยืนอยู่กับที่ มีอะไรก็ใช้อย่างนั้น ในขณะที่ สายการบินอื่น เขาซื้อเครื่องบินใหม่มาใช้โดยตลอด ซ้ำยังมีการพัฒนาด้านอื่น ๆ อย่างคืบ เอง แล้วการบินไทยจะไปสู้กับสายการบินอื่น ๆ อย่างไร วัน ๆ เรามี แด่ดดลอย ยืนอยู่กับที่ ก็คือความดดลอย เพราะสายการบินอื่นเขา เดิน ไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว และมั่นคง

เพราะ การตั้งกระทู้ถามการบินไทยโดย ส.ส.ในสภา เป็นเรื่องที่ ดีก็จริง แต่สามารถทำให้สังคมไขว่คว้าได้ ถ้าผู้บริหารประเทศมีลักษณะ กลัว ๆ กลัว ๆ ผลสุดท้ายจะไม่ทำอะไรไปในทางเชิงพัฒนา และ การซื้อ เครื่องบินใหม่ก็ไม่วันจะเกิดขึ้นได้

แล้ว ผลจะเป็นอย่างไร ต่อไปในอนาคตสำหรับ การบินไทย สาย การบินแห่งชาติของประเทศไทย เราคง คาดเดาได้ไม่ยาก เลย.

อนุภพ