

การรถไฟฯ ชาวเสี่ยงชาวอีสาน ทางคู่‘บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม’



หลังจากได้รับไฟเขียวจากภาครัฐให้เดินหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ก็ไม่รอช้าที่จะเร่งเครื่องจัดสัมมนาเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจในโครงการดังกล่าวแก่ประชาชนให้รับทราบถึงความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการฯ พร้อมทั้งร่วมแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ และการพัฒนาจังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม โดยมีหน่วยงานภาครัฐ เอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชนและประชาชนเข้าร่วมกว่า 300 คน

ภายในงาน “อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ปาฐกถา ในหัวข้อ “สิ้นสุดการรอคอย รถไฟทางคู่สายใหม่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ของชาวอีสาน” โดยกล่าวถึงโครงการนี้ว่า เป็นหนึ่งในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี โดยมีระยะทาง 355 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ 70 ตำบล 19 อำเภอ ของ 6 จังหวัด มีสถานีรถไฟ 18 สถานี แบ่งเป็นสถานีขนาดใหญ่ 4 สถานี (มหาสารคาม ร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม) สถานีขนาดกลาง 5 สถานี และสถานีขนาดเล็ก 9 สถานี มีป้ายหยุดรถ 12 แห่ง มีย่านกองเก็บและบรรทุกตู้สินค้า 6 แห่ง

สยามธุรกิจ Siam Turakij Circulation: 20,000 Ad Rate: 700	Section: First Section/-			
	วันที่: เสาร์ 29 มิถุนายน - ศุกร์ 5 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 1746	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 41.82	Ad Value: 29,274	PRValue (x3): 87,822	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: การรถไฟฯ ชาวเสี่ยงชาวอีสาน ทางคู่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม			

ในด้านของความปลอดภัยนั้น โครงการได้มีการออกแบบให้มีสะพานรถไฟข้ามถนน/ถนนเลียบคลอง 158 แห่ง มีสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ 81 แห่ง มีทางลอดทางรถไฟ 245 แห่ง และมีทางบริการขนานทางรถไฟ 165 แห่ง ส่วนขั้นตอนการดำเนินงาน ภายหลังจาก ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 ที่ผ่านมา จะมีการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน จากนั้น ในปี 2563 จะเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเริ่มดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567

อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ยังเป็นหนึ่งในโครงการเร่งรัดการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ เพื่อเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อรองรับนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาลและการเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางและตอนบน ซึ่งเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยให้ประชาชนเดินทางสะดวกสบายขึ้น ผู้ประกอบการมีทางเลือกในการขนส่งและโลจิสติกส์สินค้า เพิ่มรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และยังเป็นการเปิดประตูแห่งโอกาสการค้าและการท่องเที่ยวระดับโลกอีกด้วย

