

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: เสาร์ 29 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13942	หน้า: 1(ล่างขวา), 11
	Col.Inch: 39.17	Ad Value: 48,962.50	PRValue (x3): 146,887.50 คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: โละรถตู้! ดีเดย์ 1 ตุลาคม เปลี่ยน 'รถมินิบัส' แทน			

โละรถตู้! ดีเดย์ 1 ตุลาคม เปลี่ยน 'รถมินิบัส' แทน

กรมการขนส่งฯ เอาจริงยกระดับความปลอดภัย ย้ำ 1 ตุลาคม รถตู้โดยสาร
อายุใช้งาน 10 ปี อีก 1,175 คัน ทุกเส้นทางต้องหยุดวิ่ง เปลี่ยนไปใช้ "รถโดยสาร
ประจำทางขนาดเล็ก" แทน

▶ ต่อ : โละรถตู้ - หน้า 11

โละรถตู้

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)เปิดเผยว่า จากการกำหนดอายุใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางไม่เกิน 10 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก เนื่องจากพิจารณาสภาพรถที่เก่าเครื่องอุปกรณ์ชำรุด จะมีค่าบำรุงรักษาสูงกว่ารถใหม่ ซึ่งไม่คุ้มทุน บริษัทประกันภัยจะไม่รับจัดทำประกันภัยสร้างปัญหาให้เจ้าของรถ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยกำหนดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ให้เปลี่ยนรถตู้โดยสารที่ครบอายุการใช้งานก่อนครบ 10 ปี เฉพาะในเส้นทาง หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง 937 คัน ซึ่งผู้ประกอบการได้เปลี่ยน เป็นรถใหม่ทดแทนแล้ว 252 คัน สำหรับรถหมวด 3 ที่วิ่งให้บริการระหว่างจังหวัดกับจังหวัดรวม 238 คัน เปลี่ยนเป็นรถใหม่ทดแทนแล้ว 227 คัน

“ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป ถึงกำหนดให้ใช้รถโดยสาร

อำนวยความสะดวกให้กำปรึกษาแนะนำกรณีรถตู้โดยสารประจำทางจะครบกำหนดอายุ 10 ปี และขึ้นตอนจดทะเบียนรถแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวหรือ One stop service พร้อมช่วยเหลือเจ้าของรถที่ประสงค์จะเปลี่ยนรถทดแทนรถคันเดิมที่หมดอายุให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว

อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกล่าวอีกว่า เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการรถโดยสารสาธารณะด้วยรถโดยสารมาตรฐาน 2(จ) ซึ่งมีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่งที่ไม่ใช่ลักษณะรถตู้ และหรือ รถโดยสารมาตรฐาน 2 (ก) จำนวนที่นั่งตั้งแต่ 21-30 ที่นั่ง เพื่อให้รองรับผู้โดยสารได้จำนวนมาก อีกทั้งมีโครงสร้างตัวรถแข็งแรง เหมาะเดินทางระยะไกล เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้นด้วยระบบเบรกแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานอุปกรณ์ภายในรถที่กันไฟ ติดตั้ง GPS Tracking และอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) มีประตูฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ขนาดเล็กที่ได้มาตรฐานมาให้บริการทดแทนรถตู้ที่ครบกำหนดอายุ 10 ปี ครอบคลุมรถตู้หมวด 1 และหมวด 4 ที่ให้บริการภายในกรุงเทพมหานคร และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัดและส่วนภูมิภาคหมวด 2 กรุงเทพมหานครไปยังต่างจังหวัด รวมถึงเส้นทางหมวด 3 ที่วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด โดยผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าขายรถตู้ครบกำหนดอายุการใช้งาน 10 ปี ในปี 2562 จำนวน 1,175 คัน สามารถนำรถตู้โดยสารใหม่หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนรถครั้งแรกมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 หรือเลือกเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย”นายพีระพล ย้ำ

นอกจากนี้ กรมการขนส่งฯมีมาตรการช่วยเหลือ เพื่อจูงใจและลดผลกระทบของผู้ประกอบการ ภายใต้โครงการ เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กแทนรถตู้โดยสาร และตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จรถตู้โดยสารประจำทางที่อาคาร 3 ชั้น 1