

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: จันทร์ 1 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13944	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 17.72	Ad Value: 22,150	PRValue (x3): 66,450	
	หัวข้อข่าว: รัฐทุ่ม368ล้านต่อขยายรันเวย์ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด			

รัฐทุ่ม368ล้านต่อขยายรันเวย์ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว. กมคมนาคม เปิดเผยระหว่าง ตรวจเยี่ยม การให้บริการของท่าอากาศยาน นานาชาติแม่สอด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2562 ว่า กรมท่าอากาศยาน อยู่ระหว่าง ดำเนินงานก่อสร้างต่อเติมความยาว ทางวิ่ง (รันเวย์) เพื่อรองรับอากาศยาน B737 ให้สามารถขึ้น - ลงได้ จากเดิม ทางวิ่งมีขนาด 30 x 1,500 เมตร เป็น ขนาด 45 x 2,100 เมตร ใช้งบ 368,723,100 บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทาย่อยจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนิน การก่อสร้าง จากนั้นจะดำเนินการ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี 2563

ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติ แม่สอด มีสายการบินนกแอร์ให้บริการ เส้นทาง ดอนเมือง - แม่สอด - ดอนเมือง ด้วยอากาศยาน Q400 จำนวน 86 เที่ยวบิน - กลับ วันละ 4 เที่ยวบิน (ไป/กลับ 8 เที่ยวบิน) มี ปริมาณการจราจรในปีที่ผ่านมา จำนวน 200,000 คน และมีอัตราการเติบโต 12.52% ต่อปี เมื่องานก่อสร้างต่อเติม ความยาวทางวิ่งแล้วเสร็จ จะทำให้ สายการบินที่มีอากาศยานขนาดใหญ่ ขึ้นจากเดิม เช่น B737 หรือ A320 สามารถทำการบินขึ้น - ลง ได้ รวมทั้ง ช่วยเชื่อมโยงการคมนาคมทางอากาศ ระหว่างแม่สอดกับจุดอื่นๆ ในประเทศ และต่างประเทศอีกด้วย

ทั้งนี้เพื่อเตรียมความพร้อมด้าน การคมนาคมขนส่งทางอากาศ ระบบโล จิสติกส์ รองรับการลงทุนของประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน สอดคล้องกับการพัฒนา แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East - West conomic Corridor : EWEC) เชื่อมจากเมียนมาเข้าสู่ไทย