

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/-		
	วันที่: อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11238	หน้า: 7(ขวา)
	Col.Inch: 38.36	Ad Value: 92,064	PRValue (x3): 276,192
หวัข้อข่าว: เส้นทางสายไหมใหม่ตั้งหน่วยงานสารสนเทศ			
คลิป: สีสี่			

เส้นทางสายไหมใหม่ ตั้งหน่วยงานสารสนเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● ตัวแทนจากสถาบันต่างๆ มากกว่า 30 แห่งทั่วโลก ได้รวมก่อตั้งหน่วยงานความร่วมมือสารสนเทศด้านเศรษฐกิจหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” (บีอาร์อีไอพี) ที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน โดยความร่วมมือนี้ ริเริ่มโดยสำนักข่าวซินหัว มีสมาชิกร่วมก่อตั้งอันประกอบไปด้วยสำนักข่าวที่มีชื่อเสียง ผู้ให้บริการสารสนเทศ สถาบันวิจัย หอการค้าและสมาคมการค้าจำนวนมาก จากประเทศและภูมิภาคต่างๆ มากกว่า 20 แห่ง ในเอเชีย ยุโรป แอฟริกา ละตินอเมริกา และโอเชียเนีย

นายไซ หมิงเจ้า ประธานสำนักข่าวซินหัวกล่าวในการประชุมครั้งแรกของความร่วมมือฯ ว่า ความร่วมมือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการข่าวสารด้านเศรษฐกิจที่นำไปใช้ได้จริงและมีความสะดวกสบายแก่รัฐบาลและผู้ประกอบการของประเทศต่างๆ ที่เข้าร่วมแผนหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง ด้วยการแบ่งปันข่าวสารด้านเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนผลประโยชน์ร่วมกันของทุกฝ่ายระหว่างสมาชิก

“การแลกเปลี่ยนและแบ่งปันข้อมูลกันเป็นรากฐานสำคัญของการเชื่อมโยงกัน ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นต่อการผลักดันความร่วมมือหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทางให้ก้าวหน้าไปได้” นายไซ กล่าว

นายไซ ยังกล่าวด้วยว่า การก่อตั้งความร่วมมือนี้เป็นรากฐานที่แข็งแกร่งสำหรับความร่วมมือสารสนเทศด้านเศรษฐกิจของแผนหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง และสำนักข่าวซินหัวในฐานะที่เป็นผู้ริเริ่ม จะทำหน้าที่อย่างเต็มที่และจะให้ความช่วยเหลือต่างๆ ในการสร้างความร่วมมือนี้

ด้านนายอัลเฟรด ชิปี ผู้แทนอาวุโส กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ประจำประเทศจีน กล่าวว่า ด้วยพันธมิตรของแผนหนึ่งแถบ

หนึ่งเส้นทางที่เพิ่มมากขึ้น ความต้องการข่าวสารทางเศรษฐกิจก็เพิ่มขึ้นตามไปด้วย จึงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่จะต้องสร้างกลไกความร่วมมือและการแลกเปลี่ยนด้านข้อมูลข่าวสารด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศ การแบ่งปันข่าวสารด้านเศรษฐกิจภายใต้ความร่วมมือนี้จะช่วยส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ความร่วมมือ และโครงสร้างแผนหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง

วันเดียวกันนี้ ยังมีการเปิดตัว “บีอาร์อินโฟ” (BRInfo) หรือแพลตฟอร์มเทคโนโลยีแบ่งปันข้อมูลข่าวสารและดำเนินการความร่วมมือระหว่างสมาชิก ซึ่งจะช่วยให้สถาบันต่างๆ สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลและผลการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน การค้า อุตสาหกรรม โครงการและกิจการต่างๆ ภายใต้แผนหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง ได้ตามเวลาจริง และไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

โครงการเส้นทางสายไหมใหม่จีนหรือหนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทางริเริ่มเมื่อปี 2556 เป็นเส้นทางการค้า การคมนาคมขนส่งที่จะเชื่อมจีนกับยุโรป ด้วยการสร้างโครงสร้างพื้นฐานผ่านเส้นทางถนนและทางรถไฟ มีทั้งเส้นทางบกและเส้นทางทะเลซึ่งเกี่ยวข้องกับ 60 ประเทศในเอเชีย ตะวันออกกลาง ยุโรป แอฟริกาตะวันออกและเหนือ

โครงการนี้ใช้งบลงทุนมหาศาลเพื่อสร้างรางรถไฟ ถนน โรงไฟฟ้า ท่อส่งพลังงาน ฯลฯ โดยมีการประมาณการไว้ว่าต้องใช้เงินประมาณ 1.4 ล้านล้านดอลลาร์ และคาดการณ์กันว่าแล้วเสร็จในปี 2592 หรืออีก 31 ปีข้างหน้า

โครงการเส้นทางสายไหมศตวรรษ 21 จะส่งผลกระทบต่อ 65% ของประชากรโลก มีผลกระทบต่อ 1 ใน 3 ของเศรษฐกิจโลกและ 1 ใน 4 ของการค้าโลก

ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ของจีนย้ำว่า เส้นทางสายไหมใหม่ หรือที่เวลานี้ใช้ชื่ออย่างเป็นทางการว่า แผนการริเริ่มแถบและเส้นทาง (บีอาร์ไอ) เป็นเสาหลักเสาหนึ่งของคณะบริหารของเขา แต่แผนการริเริ่มนี้ ก็เจอกระแสคัดค้านในบางประเทศ โดยเฉพาะจากสหรัฐที่โจมตีว่าจีนมีวิธีดำเนินการปล่อยเงินกู้อย่างไม่โปร่งใส จนทำให้เกิดภาระหนี้สินที่ประเทศผู้รับทนแบกไม่ไหว ทั้งยังบอกว่าจีนมีแผนมุ่งขยายอิทธิพลมากกว่าจะก่อให้เกิดการพัฒนาอย่างแท้จริง