

ไทย-ลาว ขึ้นมื่น

ปักหมุดผุด 'สะพานมิตรภาพ'

'บึงกาฬ-บอลิคำไซ' เชื่อมการค้าการลงทุน



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายบุญจัน ลินทวง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ร่วมกันลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย กับรัฐบาล สปป.ลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โดยมี นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ คณะผู้บริหารกรมทางหลวง หัวหน้าหน่วยงานราชการ ตลอดจนภาคเอกชน ในจังหวัดบึงกาฬ นายแพง ดวงเงิน อธิบดีกรมขั้วทาง สปป.ลาว ดร.ทองแก้ว ไชยสงคราม เจ้าแขวงแขวงบอลิคำไซ และคณะ เข้าร่วมเป็นสักขีพยานในพิธี เมื่อวันที่ 14 มิถุนายนที่ผ่านมา ที่ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า พุทธศักราช 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ปีพุทธศักราช 2560 และได้มีการหารือกัน ระหว่าง



อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ



นิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร



เกียรติคุณ ชชาติประเสริฐ



บุญจัน สันทะวง

สองประเทศถึงการก่อสร้างอีกครั้ง เพื่อเชื่อมโยงไทย สปป.ลาว และเวียดนาม ซึ่งต่อมาในการประชุมระดับ รัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว ปีเดียวกันนั้น ทั้งสองฝ่าย เห็นชอบให้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานร่วม เพื่อหารือ ในประเด็นการก่อสร้างสะพาน งบประมาณดำเนินการ พร้อมทั้งการกำหนดกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการ ให้ชัดเจน โดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อน บ้าน (องค์การมหาชน) กระทรวงการคลัง ส่วนฝ่ายลาว คือ กรมข้าวทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ล่าสุด คณะรัฐมนตรี รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยมีมติอนุมัติ ให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ดำเนินการโครงการ ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน พร้อมทั้งอนุมัติการจัดทำ และการลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย กับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โดยได้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้แทนรัฐบาลไทยลงนาม ความตกลงในครั้งนี้

นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งนี้ นอกจากจะเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น ระหว่างไทย-ลาว ที่มีมาอย่างยาวนานแล้ว ยังเป็น สะพานที่มีความสำคัญ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน ลาว ในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณด่านชายแดน ฝั่งจังหวัดบึงกาฬ และชายแดนฝั่งแขวงบอลิคำไซ ให้ เป็นอีกหนึ่งประตูการค้าที่สำคัญ ที่จะส่งเสริมการค้า การลงทุนระหว่างไทย และประชาชนลาวให้มากขึ้น ทำให้เกิด การขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และ การท่องเที่ยวระหว่าง 2 ประเทศ นอกจากนี้ยังอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า จากไทยไปสู่ตลาดในจีน ตอนใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากภาคกลางของ สปป.ลาว สู่ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังของไทย เพื่อส่งออก



ทางทะเลต่อไปยังภูมิภาคอื่นๆ อาทิ เอเชียตะวันออก ออสเตรเลีย และอเมริกา

"ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้ง 2 ฝ่าย จะร่วมกันผลักดันการก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)



ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเพิ่มจุดเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนทั้ง 2 ประเทศ และเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงไทย-ลาว กับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS และสนับสนุนยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง หรือ กรอบ ACMECS ที่ประกอบไปด้วย ประเทศไทย ลาว กัมพูชา สหภาพเมียนมา และเวียดนาม และขอแสดงความยินดีไว้ล่วงหน้ากับประชาชนชาวจังหวัดบึงกาฬทุกท่าน นับจากนี้ไปอีกประมาณ 3 ปี ทุกท่านจะมีเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงกับแขวงบอลิคำไซ และเมืองใกล้เคียงของ สปป.ลาว ซึ่งจะช่วยพัฒนาสภาพเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนให้ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะจังหวัดบึงกาฬ ให้มีความเจริญมั่นคงทางเศรษฐกิจ ไม่แพ้จังหวัดใดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ"

ดร.ทองแก้ว ไสงสงคราม เจ้าแขวงแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว กล่าวว่า ในนามตัวแทนของพี่น้องประชาชนชาวแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว มีความยินดี เป็นเกียรติและภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ 2 ประเทศ รัฐบาลไทยและลาวที่ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาทางคมนาคม เพื่อผลักดันส่งเสริมให้มีการค้าขายระหว่าง 2 ประเทศ ลาว-ไทย แขวงบอลิคำไซ และ จ.บึงกาฬ ได้เสริมสร้างความสัมพันธ์ มิตรภาพ และความร่วมมือในฐานะบ้านใกล้เรือนเคียงที่มีเพียงแม่น้ำโขงขวางกั้นเท่านั้น ทั้งสองเมืองมีวัฒนธรรม ฮีตคองประเพณี ขนบธรรมเนียม ภาษา และการดำรงชีวิตแบบเดียวกัน มีการไปมาหาสู่ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน สืบสานต่อกันมาแต่รุ่นปู่ตายาย หลาย 10 ปีที่ผ่านมา ประชาชนทั้งสองฝั่งไปมาหาสู่กันด้วยการเดินเรือ ซึ่งมีความเสี่ยงและยุ่งยากพอสมควร ถ้าหากการก่อสร้างสะพานแห่งสำเร็จ จะทำให้การไปมาหาสู่มีความปลอดภัย การค้าขายระหว่างประเทศ การท่องเที่ยวมีความสะดวกยิ่งขึ้น จะกลายเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจของสองฝั่งโขง มีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น และทำให้ความเป็นอยู่ทั้งสองฝั่งดีขึ้น อัน

จะเป็นการเสริมสร้างสายสัมพันธ์มิตรภาพ และความร่วมมือที่ดีต่อกันระหว่างไทยและลาวยิ่งๆ ขึ้นไป และพร้อมสนับสนุนช่วยเหลือให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวกทุกอย่าง เพื่อให้การก่อสร้างสะพานแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) ได้สำเร็จตามความมุ่งหมายของทั้งสองประเทศ

นายเกียรติคุณ ขาติประเสริฐ เอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์ กล่าวว่า พิธีลงนามความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ นับเป็นการต่อยอดถึงมิตรภาพ ความสัมพันธ์ที่แนบแน่นของรัฐบาลและของประชาชนทั้ง 2 ประเทศ ปี 2563 ไทย-ลาวจะมีวาระครบรอบ 70 ปีแห่งการสถาปนาการทูตระหว่างกัน แสดงให้เห็นถึงมิตรภาพความมุ่งมั่นทั้งของรัฐบาลและประชาชนทั้ง 2 ฝ่าย ที่จะเชื่อมโยงขยายความใกล้ชิด และที่สำคัญจะเป็นผลดีไม่เฉพาะเมืองหรือแขวงทั้งสอง เป็นการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในอนุภูมิภาคและในภูมิภาคนี้ตามแผนแม่บท รัฐบาลทั้ง 2 มีความมุ่งมั่นที่จะขยายมูลค่าทางการค้าระหว่างประเทศ สะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ความมุ่งมั่นของรัฐบาลทั้ง 2 ในการขยายความร่วมมือทางด้านการค้า การลงทุน ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 6 พันล้านเหรียญสหรัฐ ให้ขยายเป็นประมาณ 1 หมื่นล้านล้านเหรียญสหรัฐ ตามที่ได้มุ่งมั่นไว้ ขออวยพรให้โครงการก่อสร้างสะพานแห่งที่ 5 ดำเนินสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ปราศจากอุปสรรคใดๆ เพื่อที่จะได้เป็นตัวเชื่อมโยงกระชับความสัมพันธ์ระหว่างราชอาณาจักรไทยและ สปป.ลาวให้ก้าวหน้าแน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

นายบุญจัน สันทะวง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (สปป.ลาว) กล่าวว่า สำหรับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านคมนาคมนี้ รัฐบาลทั้งสองประเทศได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งทั้งในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งที่ผ่านมา ราชอาณาจักรไทยได้ช่วยเหลือสนับสนุนทาง สปป.ลาว ในหลายๆ เรื่อง ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเศรษฐกิจ เช่น การก่อสร้างเส้นทาง การก่อสร้างสะพานมิตรภาพและโครงการอื่นๆ อีกหลายโครงการ ซึ่งเป็น

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: ประชาชน/ภูมิภาค		
	วันที่: จันทร์ 1 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15086	หน้า: 20(เต็มหน้า)
	Col.Inch: 227.29	Ad Value: 352,299.50	PRValue (x3): 1,056,898.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รายงาน: ไทย-ลาว ขึ้นมีน ปักหมุดผุด'สะพานมิตรภาพ' 'บึงกาฬ-บอลิคำไซ' เชื่อมการค้า...			

โครงการสำคัญที่จะพัฒนาเศรษฐกิจสังคมของ สปป.ลาว และโดยเฉพาะโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) เป็นอีกโครงการหนึ่งที่มีความหมาย มีความสำคัญที่อยู่ในแผนความสำคัญระดับชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจสังคม 5 ปี ครั้งที่ 8 ปี 2016-2020 ของ สปป.ลาว ภายใต้เป้าหมายเปิดกว้างความร่วมมือและการเชื่อมต่อเชื่อมโยงภาคพื้นและสากล การก่อสร้างสะพานแห่งนี้จะเป็นอีกจุดหนึ่งที่เชื่อมระหว่างไทยและลาว และเชื่อมต่อไปยังประเทศเวียดนามโดยผ่านเส้นทางหมายเลข 8 ของ สปป.ลาว ซึ่งเป็นระยะทางที่ใกล้ก่อนจะเข้าถึงภาคกลางของประเทศเวียดนาม และยังเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่การไปมาหาสู่กันของประชาชนทั้ง 3 ประเทศคือ ไทย ลาว และเวียดนาม รวมไปถึงการขนส่งสินค้า การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งจะทำให้เศรษฐกิจของทั้ง 3 ประเทศได้มีการขยายตัวไปพร้อมๆ กัน ในโอกาสนี้ในนามกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง และในนามตัวแทนของรัฐบาลลาว ขอขอบคุณรัฐบาลและประชาชนชาวไทย ตลอดจนกระทรวงคมนาคม สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) และทุกภาคส่วนที่ได้ให้การสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่ สปป.ลาว ทั้งในอดีตและอนาคต โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) และสะพานมิตรภาพอื่นๆ ตามลำแม่น้ำโขงในอนาคตข้างหน้าอีก

นายภูมิพันธ์ บุญมาตุ่น กรรมการผู้จัดการบริษัทประชารัฐรักสามัคคีบึงกาฬวิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด ประธานนักธุรกิจรุ่นใหม่ หอการค้าจังหวัดบึงกาฬ และนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ มองว่า หลังมีการลงนามความร่วมมือการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) แน่นนอนว่าในอนาคตเรื่องการค้า การขายการลงทุน เศรษฐกิจที่จะเติบโตขึ้น ช่วงการก่อสร้างสะพานในห้วงระยะเวลา 3 ปีจากนี้จะมีเม็ดเงินเข้ามาในพื้นที่ไม่น้อย และเป็นโอกาสดีของพี่น้องชาวบึงกาฬที่จะมีโอกาสสร้างงานสร้างอาชีพ เป็นการดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาในพื้นที่ และจะมีนักธุรกิจรายใหม่เกิดขึ้นอีกมากมาย และเยาวชน นักศึกษา

จะมีงานที่มีคุณภาพเพิ่มมากขึ้น รวมไปถึงการค้าขายชายแดน ที่มีทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค ต้องยอมรับว่า 90% ของ สปป.ลาว ต้องนำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคจากฝั่งไทย สถิติการค้าชายแดนจังหวัดบึงกาฬ จากพาณิชย์จังหวัด ในปี 2561 มูลค่าการค้ารวมทั้งสิ้นจำนวน 5,106.75 ล้านบาท มูลค่าการส่งออกจำนวน 4,153.69 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 593.06 ล้านบาท อันจะนำความเจริญก้าวหน้าสู่พี่น้องชาวบึงกาฬต่อไปในอนาคต

นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ กล่าวว่า จังหวัดบึงกาฬและแขวงบอลิคำไซ มีการตกลงร่วมกันในการผลักดันให้มีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 มาโดยตลอด ตามบันทึกความร่วมมือการประชุมผู้บริหารระดับสูง 3 ประเทศ 9 จังหวัด (ไทย-ลาว-เวียดนาม) ถือว่าประสบความสำเร็จและบรรลุข้อตกลงร่วมกันมา ในนามข้าราชการและพี่น้องประชาชนชาวจังหวัดบึงกาฬ ขอขอบคุณรัฐบาลของ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี ที่ได้มีมติอนุมัติการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 ถือว่าเป็นประวัติศาสตร์หน้าหนึ่งที่เป็นความหวังของพี่น้องประชาชนชาวจังหวัดบึงกาฬและแขวงบอลิคำไซ เป็นโครงการหนึ่งที่พี่น้องประชาชนทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นร่วมกันเพื่อเสนอรัฐบาลพิจารณาให้การสนับสนุน เพราะจะเพิ่มศักยภาพของจังหวัดให้สามารถดึงดูดความสนใจแก่นักลงทุนหรือนักท่องเที่ยว และเป็นสิ่งอำนวยความสะดวก ที่สามารถรองรับการกระจายสินค้าและการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคอีสานตอนบน เป็นประโยชน์ในการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าทางเลือกมากขึ้น

ซึ่งสะพานแห่งนี้ยังเป็นประตูเชื่อมโยงเส้นทางการค้าและการท่องเที่ยว จากแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ไปยังประเทศเวียดนามและประเทศจีนตอนใต้ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประเทศเพื่อนบ้านให้มั่นคงสืบต่อไป

มงคล เสี่ยงไล่

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: ประชาชน/ภูมิภาค		
	วันที่: จันทร์ 1 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15086	หน้า: 20(เต็มหน้า)
	Col.Inch: 227.29	Ad Value: 352,299.50	PRValue (x3): 1,056,898.50 คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: รายงาน: ไทย-ลาว ขึ้นมีน ปักหมุดผุด'สะพานมิตรภาพ' 'บึงกาฬ-บอลิคำไซ' เชื่อมการค้า...		

งบประมาณในโครงการก่อสร้าง

ในส่วนของงบประมาณการก่อสร้างนั้น ฝ่ายไทยใช้เงินงบประมาณในการดำเนินการโครงการจำนวน 2,630 ล้านบาท ฝ่าย สปป.ลาว ใช้เงินกู้จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) จำนวน 1,300 ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างโครงการทั้งสิ้น 3,930 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา มาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียด มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (กม.123+430) อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ ราชอาณาจักรไทย และจุดสิ้นสุดโครงการ ที่ กม.16+340.580 (จุดตัดถนนสาย 13) เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ประกอบด้วย งานก่อสร้าง 5 ส่วน ได้แก่ 1.งานก่อสร้างถนนฝั่งไทย ระยะทางรวม 12.083 กิโลเมตร 2.งานก่อสร้างถนน ฝั่ง สปป.ลาว ระยะทางรวม 2.860 กิโลเมตร 3.งานก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนทั้งฝั่งไทย และฝั่ง สปป.ลาว 4.งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ความยาวรวมทั้งสิ้น 1,350 เมตร ซึ่งเป็นความยาวในฝั่งไทย 815 เมตร และความยาวในฝั่ง สปป.ลาว 535 เมตร 5.งานก่อสร้างโครงสร้างเชื่อมต่ออื่นๆ โครงการก่อสร้างสะพาน จะใช้ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 36 เดือน โดยเมื่อโครงการนี้เสร็จสมบูรณ์ จะเพิ่มความสะดวกในการ เดินทางของประชาชน และในการขนส่งสินค้าของทั้งสองประเทศได้เป็นอย่างดี เนื่องจากปัจจุบันปริมาณ การค้าระหว่างทั้งสองประเทศได้ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง