

อนุมัติต่อขยาย ‘โมโนเรลสีชมพู’ เบรก‘สี่เหล็อง’ เหตุกระทบBEM

อนุมัติต่อขยาย“โมโนเรลสีชมพู”
เบรก“สี่เหล็อง”เหตุกระทบBEM

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด รฟม.
เบรกรถไฟฟ้าสี่เหล็องส่วนต่อขยาย
เชื่อมสี่เหล็ว สัั่งเคลียร์ปัญหาหลัง
BEM ร้องกระทบสัมปทานสีน้ำเงิน
ขณะที่เห็นชอบสีชมพู ต่อขยาย
เสนอ กก. มาตรา 43 ก่อนเสนอ
กรม.ตามขั้นตอน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด รฟม. เบรกรถไฟฟ้าสี่เหล็องส่วนต่อขยาย เชื่อมสี่เหล็ว (รัชโยธิน) สัั่งเคลียร์ปัญหาหลัง BEM ร้องกระทบสัมปทานสีน้ำเงิน รฟม.เตรียมถก 3 ฝ่าย ทามาตรการเยียวยา ขณะที่เห็นชอบสีชมพู ต่อขยาย เสนอ กก. มาตรา 43 ก่อน เสนอ กรม.ตามขั้นตอน

นายไกรฤทธิ์ อุชุกานนท์ชัย ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. เมื่อวันที่ 28 มิ.ย.ที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบผลการเจรจาโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม จำนวน 2 สถานี โดยให้ รฟม.เสนอคณะกรรมการกำกับโครงการฯ ตาม มาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหล็อง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) บอร์ดยังไม่อนุมัติในครั้งนี้ เนื่องจากยังต้องทำความชัดเจนในบางเรื่อง ให้ รฟม.เร่งดำเนินการ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม.กล่าวว่า บอร์ด รฟม.เห็นชอบส่วนต่อขยายสายสีชมพู จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี กับบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM แล้ว โดยขั้นตอนจากนี้จะนำเสนอ คณะกรรมการ มาตรา 43 พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 คาดว่าจะประชุมกลางเดือน ก.ค.นี้ หากเห็นชอบ ก็จะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และ กรม. ขออนุมัติต่อไป

ทั้งนี้ ในทางคู่ขนานจะต้องเร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดส่วนต่อขยาย และ ทำการศึกษาจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทำประชาพิจารณ์ รับฟังความเห็นตามขั้นตอน ก่อนเสนอขออนุมัติ EIA เนื่องจากจะลงนามสัญญาได้ก็ต่อเมื่อ EIA ได้รับอนุมัติแล้ว ซึ่งคาดว่าส่วนต่อขยาย จะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการหลังเส้นทางหลัก ประมาณ 2 ปี

ส่วนต่อสี่เหล็องเชื่อมสายสี่เหล็วกระทบ BEM

สำหรับ ส่วนสายสี่เหล็องต่อขยาย จากสถานีแยกรัษดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัษโยธิน ระยะทาง 2.6 กม จำนวน 2 สถานี บอร์ดให้ รฟม.กลับไปทบทวน เนื่องจากบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ได้มีหนังสือท้วงติงกรณีการขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสี่เหล็องจากจุดสิ้นสุดเดิม อยู่ที่แยกรัษดา-ลาดพร้าว ซึ่งออกแบบเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน การขยายแนวเส้นทางไปถึงแยกรัษโยธิน และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสี่เหล็ว อาจส่งผลกระทบต่อสัญญา

สัมปทานของ BEM เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสาร และรายได้ของบริษัทฯ

ทั้งนี้ รฟม.จะเร่งประชุมร่วม 3 ฝ่าย คือ รฟม. บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง และบริษัท BEM เพื่อหาแนวทางและมาตรการเยียวยาให้กับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน คาดว่าจะสรุปให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค.นี้ จากนั้นให้เสนอที่ประชุมบอร์ด รฟม. พิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง

“เดิมสถานีแยกราชดา-ลาดพร้าว จะเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารของสายสีน้ำเงินกับสายสีเหลือง การต่อขยายสีเหลือง มาที่แยกราชโยธิน สามารถเชื่อมกับสีเขียวที่ได้ผู้โดยสารบางส่วนอาจจะไปเปลี่ยนถ่ายที่สีเขียวแทน ซึ่งจะกระทบต่อสัญญาของ BEM”

เนื่องจากทั้ง 2 บริษัท เป็นคู่สัญญาของ รฟม. ดังนั้น รฟม.ต้องแก้ปัญหา หลักการคือ BEM ต้องพิสูจน์ว่าได้รับผลกระทบจากการต่อขยาย เช่น ผู้โดยสารลดลงหรือไม่เป็นไปตามสัญญา อย่างไร ถึงจะได้รับการชดเชยเยียวยา ซึ่งเป็นการคาดการณ์ เป็นเรื่องที่ยังไม่เกิดขึ้น การเจรจาเพื่อหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดการฟ้องร้อง รฟม.ในอนาคตไว้ก่อน ซึ่งจะต้องคุยกับ บ.EBM ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง เพื่อตกลงร่วมกันทั้ง 3 ฝ่าย

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฟ้าที่สมบูรณ์ เป็นโครงข่าย จะทำให้ผู้โดยสารสะดวก และเพิ่มปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งระบบ และจะเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย รวมทั้งผู้ประกอบการด้วย.