



เช็กบิล ‘Fast Track’ ชุมทรัพย์สุพรรณภูมิ

เช็กบิล ‘Fast Track’ ชุมทรัพย์สุพรรณภูมิ

“ดีเดย์จัดระเบียบใหม่ “Fast track” วันนี้! จากบูมสุดๆ ยุค “จึกหวานเจี๊ยบ” จะล้างบางผลประโยชน์ตัวผี 40-50 ล้านบาทได้หรือไม่? และคำถามคาใจ ผิดทั้งระเบียบ และขัดกฎหมาย แต่ทำกันมาได้อย่างไร?”

อ่านต่อหน้า **3**



พล.ต.ท.สุรเชษฐ หักพาล อดีตผบ.สทผ.นั่งหัวโต๊ะและกำกับดูแลโครงการ fast track ที่สุวรรณภูมิ

การเปิดโปง “บัตร Fast Track ผี” ทำกระบวนการขาย Fast Track นอกระบบ ดันพลา... เพราะเงิน 40-50 ล้านบาทที่เคยได้รับกัน จะหายไป แม้แต่ ทอท. ที่ก่อนหน้านี้ ทำ “ดีมีเงิน” ไม่รู้ อ้างไม่เกี่ยว กับการเรียกรับผลประโยชน์ใดๆ

ล่าสุด “สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์” ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทนแรงกดดันไม่ไหว หลังจาก คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินแห่งประเทศไทย (AOC) ได้มีหนังสือ ขอให้ทบทวนในการบริการช่องทางพิเศษ

ผอ.สุวรรณภูมิ จึงได้ออกประกาศว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2562 จะมีการทบทวนการใช้ช่องทางพิเศษ (Priority Lane) ให้บริการเฉพาะผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารชั้นหนึ่ง หรือ ชั้นธุรกิจ หรือผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษเท่านั้น

โดยแนวทางปฏิบัติ จะจัดเจ้าหน้าที่ของ ทอท.ประจำหน้าช่องทาง Priority Lane ทั้งขาเข้า และขาออก เพื่อตรวจบัตรโดยสาร หากไม่ใช่ชั้นหนึ่งหรือชั้นธุรกิจ หรือผู้โดยสารที่เป็นไปตามระเบียบ จะไม่สามารถเข้า Priority Lane ได้

ทั้งนี้ เดิมสายการบินได้ทำสัญญาการใช้บัตร Premium Lane เพื่อบริการสำหรับผู้โดยสารชั้นหนึ่ง หรือชั้นธุรกิจ ซึ่งมีสมาชิกที่เข้าร่วมประมาณ 60 ราย แต่พบว่ามีบางสายการบินที่ไม่มีบริการชั้นหนึ่ง หรือชั้นธุรกิจ มีเฉพาะชั้นประหยัด (Economy) เข้ามาใช้ Priority Lane ซึ่งนอกจากผิดระเบียบแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสาร Priority Lane มีจำนวนมากจนเกิดความแออัดกว่าช่องทางผ่านปกติเสียอีก

ท่ามกลางความวิตกกังวลว่า กลุ่มคนเสียประโยชน์ จะตอบโต้ ป่วนการให้บริการได้ โดยเฉพาะการตรวจหนังสือเดินทางที่อาจจะ

เกิดความแออัดหนาแน่นขึ้นได้

เปิดที่มา บัตร Fast Track เพื่ออำนวยความสะดวก

เมื่อครั้งเปิดสนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อปี 2549 ยังไม่มีช่องทางพิเศษ (Priority Lane) แต่เมื่อปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจนเกิดความแออัด ขณะที่เจ้าหน้าที่ ตม.มีจำนวนไม่พอ ช่วงปี 2552 จึงมีแนวคิดจัดทำช่องทางพิเศษเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร

“ทอท.-AOC-สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สทผ.)-บริษัท ไทยแลนด์ พรวิเลจ คาร์ด จำกัด (Elite)” หรือ 4 ฝ่าย แต่เพราะ Elite ทำผิดเงื่อนไขข้อตกลง ในการขายบัตร จึงต้องยกเลิกข้อตกลงกันไป

ต่อมา ทอท.-ตม.-AOC ทำข้อตกลงกันใหม่ เป็นโครงการ Premium Lane ซึ่งนอกจากบริการ ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษตามกฎหมาย เช่น เจ้าหน้าที่ทูต ลูกรเรือ ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ผู้พิการ แล้วจะเป็นการอำนวยความสะดวก ผู้โดยสารชั้นหนึ่ง หรือ ชั้นธุรกิจ ของสายการบินด้วย

โดยให้ AOC หาบริษัท เข้ามาจัดทำบัตร Fast Track และจำหน่ายใน ราคา 18 บาทต่อใบ รายได้หักต้นทุน ส่วนที่เหลือ นำไปเป็นค่าอาหารเจ้าหน้าที่ตม. เพื่อไม่ต้องเสียเวลาออกไปนอกสนามบิน...เพราะอาหารในสนามบินสุวรรณภูมิ ราคาแพง...หากยังเหลืออีก ให้ไปใช้ในกิจการของ AOC

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: iBusiness/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 1 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2942 หน้า: 1(กลาง), 3 Col.Inch: 281.14 Ad Value: 421,710 PRValue (x3): 1,265,130 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เช็กบิล 'Fast Track' ชุมทรัพย์สุวรรณภูมิ
--	--

แต่เพราะมีพวกหัวใส เห็นช่องทางทำมาหากินแบบไม่ต้องลงทุน แอบลักลอกนำบัตร **Fast Track** ไปขายนอกระบบ ราคามีตั้งแต่ 100 บาท ไปจนถึง 500 บาท หรือ 1,000 บาท แบบ **Full Service** มีเจ้าหน้าที่เช็กอิน หรือรอรับหน้าประตู เครื่องบินกันเลย

“เมื่อซื้อขายกันง่ายๆ ผ่านทัวร์ ผ่านเอเยนต์ ...ช่องทางฟรีเมียม จึงไม่พิเศษอีกต่อไป บางช่วงเวลาแออัด คิวยาวกว่าช่องตรวจหนังสือเดินทางปกติเสียอีก”

“บัตร Fast Track” บวมสุด ช่วง “โຈิก” เป็นใหญ่ที่ สตม.

เดือน ต.ค. 2561 นายพลคนดัง “พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล” ผบช.สตม.ในขณะนั้น ได้ประชุม ผู้เกี่ยวข้องโดยมี นายกิตติพงษ์ กิตติขจร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, นายธีระ บัวศรี ประธาน **AOC** เรื่องการบริหารจัดการช่องตรวจรับรองผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักรผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

และมีการพูดถึงโครงการคัดกรองและตรวจสอบเอกสารล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ยื่นขอรับการตรวจลงตรา (Electric Visa On Arrival : E-VOA) และการให้บริการรูปแบบใหม่ของ Fast Track Lane

ช่วงเดือน ธ.ค. 2561 “พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล” ได้เรียกประชุม ผู้เกี่ยวข้องชุดเดิมอีกครั้ง แต่ครั้งนี้มีผู้แทน **บริษัท VFS Global Group** จำกัด

ซึ่ง “บิกโจก” มีการแจ้ง ถึงการให้บริการรูปแบบใหม่ของ **Fast Track** โดยให้ **บริษัท VFS Global** ดำเนินการจำหน่าย **Fast Track** ให้กับสายการบินในราคาใบละ 35 บาท โดยเบื้องต้น จัดพิมพ์บัตร Fast Track จำนวน 120,000 ใบ /เดือนและจะเพิ่มเป็น 150,000 ใบ/เดือน ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว คิดเป็นรายได้ไม่ต่ำกว่า 4 ล้านบาท/เดือน

รอบนี้ ธุรกิจจำหน่าย บัตร **Fast Track** มีกระแสเงินสดสะพัด เรียกว่าเฟื่องฟูสุดๆ เพราะเงื่อนไขที่ให้สายการบิน...ต้องจ่ายสด “บิกโจก”ใบจ่ายเงินทันที” แตกต่างจากเดิมที่ให้บิกบัตรไปก่อน แล้ว

หลังผ่านตม. ค่อยจ่ายเงิน ตามจำนวนที่ใช้จริง

ว่ากันว่าในช่วงนี้สายการบินต่างๆ พวกนี้ฮึดอัดใจในระบบดังกล่าวนี้ แต่ต้องทำตาม เพราะเกรงบาร์มี “โจก”

คำถามที่ “บิก กอก.และ สตม.” ยังไม่มีคำตอบ

กรณีที่ สตม. ให้เอกชน คือ **บริษัท VFS GLOBAL** เข้ามาดำเนินการ และมีการจำหน่าย บัตร **Fast Track** ราคา 35 บาท ต่อใบเพื่อใช้ผ่านช่องตรวจหนังสือเดินทาง **Priority Lane** นั้น เกิดคำถาม และข้อสังเกตมากมาย เช่น

1. รายได้ จากการจำหน่าย บัตร **Fast Track** ราคา 35 บาท ต่อใบ อยู่ที่ไหน... ต้นทุนบัตรจริงๆ เท่าไร ...ยังไร้การแจกแจง
 2. สตม. อนุญาตให้ **บริษัท VFS GLOBAL** เรียกเก็บค่าบริการ **Fast Track** โดยใช้กฎหมายฉบับใด หรือระเบียบปฏิบัติของ ตม. ฉบับใด มารองรับการปฏิบัติหน้าที่
 3. สตม.มีหน้าที่ในการเรียกเก็บค่าบริการตรวจหนังสือเดินทางจากสายการบินหรือไม่
 4. **บริษัท VFS GLOBAL** เข้ามาในพื้นที่หวงห้ามของสนามบินสุวรรณภูมิ ได้อย่างไร ใครเป็นผู้อนุญาต
 5. **บริษัท VFS GLOBAL** เข้ามาประกอบการเชิงพาณิชย์ในสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินของรัฐ ได้อย่างไร ได้มีการปฏิบัติตามระเบียบ หรือจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้ ทอท. หรือไม่.
- โดยหลังขบวนการ **Fast Track** ฝั ถูกเปิดโปง ทั้ง ทอท. และ สตม. มาแก้ตัว ไม่รู้ ไม่เห็น ไม่มีผลประโยชน์กับการขาย บัตร **Fast Track** ทั้ง ทอท. และ สตม. บอกว่าไม่ได้จ้าง **บริษัท VFS GLOBAL**
- เหตุใด เจ้าหน้าที่บริษัท **VFS GLOBAL** มีบัตรเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบินได้ มีออฟฟิศ ที่ชั้น 2 ภายในอาคารผู้โดยสาร ได้อย่างไร ?
- ด้าน พล.ต.ท.สมพงษ์ ชิงดวง ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) คนใหม่ กล่าวว่า ช่องทางพิเศษ หรือ **Fast Track Lane** เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากลโดย ตม.มีหน้าที่คัดกรองบุคคล ซึ่งจะต้องอำนวยความสะดวกทั้งด้านการท่องเที่ยว เพื่อสร้างรายได้ให้ประเทศ ในขณะเดียวกัน จะต้องเข้มงวดด้านความมั่นคงด้วย ซึ่งได้เน้นย้ำการให้บริการเป็นไปตามปกติ หลังจากที่ ทอท.ได้ประกาศว่าจะตรวจสอบการใช้ **Fast Track Lane** เข้มงวด ซึ่งการตรวจบัตรก่อนเข้าเป็นเรื่องของทอท. ไม่เกี่ยวกับ ตม.แต่อย่างใด
- อย่างไรก็ตาม หลัง ทอท.ประกาศเข้มงวด ตรวจเข้ม ตั้งแต่ วันที่ 1 ก.ค. 2562 เป็นต้นไป ผู้โดยสารจะถือ Boarding pass ชั้นหนึ่ง หรือ ชั้นธุรกิจ ผ่านช่องทางพิเศษ ได้สะดวก รวดเร็ว...
- แต่ลึกๆแล้ว ในแวดวงธุรกิจการบิน ผู้ประกอบการ สายการบิน ต่างรู้กันดีว่า วันนี้ แม้นายพลคนดัง...จะหลุดจากตำแหน่งไปแล้ว แต่ ลูกน้องคนสนิท ยังเป็นขาใหญ่ ...ในสุวรรณภูมิ
- ผลประโยชน์...มหาศาล...ไม่น่าจะจบง่ายๆ .