



## ชีตสี่ตีเส้นถนน

สนทนาจราจรวันนี้มีคำชี้แจงจากสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในถนนหนทาง ที่ปัจจุบันถนนหลายสายมีปัญหาเลือนไม่ชัดเจน ครับ

คุณ พานูรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง หรือ สจส. กทม. แจ่มว่าการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ในพื้นที่กรุงเทพฯมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กทม. กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทสำหรับถนนที่อยู่ในความดูแลของกทม.ได้กำหนดแนวทางการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง โดยแยกพื้นที่ดำเนินการออกเป็น 3 โซนคือ พื้นที่พระนครเหนือ พื้นที่พระนครใต้ และพื้นที่ธนบุรี เพื่อให้เกิดความคล่องตัว และรวดเร็วในการดำเนินงานครอบคลุม 50 เขต ซึ่งได้เรียงลำดับความสำคัญของการดำเนินการ ดังนี้

ถนนที่มีการปรับปรุงซ่อมผิวทางใหม่ซึ่งไม่มีเส้นจราจร ถนนที่เส้นจราจรชำรุดขีดจางตามสภาพอายุการใช้งาน และถนนตาม

แผนงาน/โครงการประจำปีของหน่วยงานสำหรับถนนที่มีการปรับปรุง ซ่อมผิวทางใหม่ หากเป็นถนนที่ปูแอสฟัลต์หรือมีถนนลาดยางนั้น จำเป็นต้องรอให้แอสฟัลต์แห้งสนิทก่อนจึงสามารถจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางได้ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันเครื่องหมายจราจร เลือน เปื้อนสกปรกจากแอสฟัลต์ที่อาจติดเปื้อนล้อรถไปเหยียบทับเครื่องหมายฯ ซึ่งต้องซ่อมแซมและทำให้เสียงบประมาณเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กทม. ได้เร่งหาตัวผู้รับจ้างจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ซึ่งอาจไม่สามารถหาตัวผู้รับจ้างได้ในการดำเนินการ ครั้งแรกครั้งเดียว ส่งผลให้แผนการดำเนินงานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางล่าช้าบ้าง ประกอบกับหากมีฝนตกก็จะเป็นการดำเนินการตามแผนที่กำหนดได้ อย่างไรก็ตามก็ดีกว่าพื้นที่ กทม. จะดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจร

สำหรับในพื้นที่พระนครเหนือและพื้นที่ธนบุรี ปัจจุบัน กทม. ได้ลงนามสัญญาจ้างและดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไปแล้วในหลายเส้นทางเช่น ถนนงามวงศ์วาน ถนนพระราม 9 และถนนนครปฐม เป็นต้น ในส่วนของพื้นที่พระนครใต้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประมูลหาตัวผู้รับจ้าง ครั้งที่ 2 คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างภายในเดือน ก.ค.62 นี้.

นั้บปบ