

# รัฐเข้ม'อีเอชไอเอ'2ท่าเรือ

## ผู้ชนะมาตาพุด-แหลมฉบัง คุมของเสียอันตราย

**กรุงเทพธุรกิจ** ● **บอร์ดสิ่งแวดล้อม** ห่วงผลกระทบจากท่าเรือมาตาพุด-แหลมฉบัง จึงผู้ชนะประมูลคุมของเสียอันตรายจากเรือ ตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย ด้าน กทท. ยืนยันทำตามข้อสั่งการบอร์ดสิ่งแวดล้อม รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ระบุว่า รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือมาตาพุดเฟส 3 และโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมแล้ว เมื่อวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา

รวมทั้งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 18 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยรายงานอีเอชไอเอโครงการท่าเรือมาตาพุดเฟส 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) มีการถมทะเลรวม 1,000 ไร่ เป็นพื้นที่หลังท่ารองรับการใช้ประโยชน์ 550 ไร่ และบ่อกักเก็บตะกอน 450 ไร่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ มีระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบถนน ระบบประปา ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ระบบระบายน้ำเสีย ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบป้องกันอัคคีภัย

### ห่วงแหลมฉบังถมทะเลพันไร่

ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มีพื้นที่ถมทะเลประมาณ 3,375 ไร่ เพื่อจะก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนโครงข่ายและระบบขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นและมีความพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าประเภทต่างๆ ได้ทันทั่วทั้งที่ไม่ให้

## ข้อสังเกตคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

### EHIA การพัฒนาท่าเรือ 2 แห่งใน EEC

#### ภาคเอกชนที่ร่วมลงทุน

- จัดการของเสียอันตรายที่มาจากท่าเรือ  
ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ
- ประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ
- ควบคุมและติดตามชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่รุกราน
- ป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศ
- ตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย

### ท่าเรือมาตาพุดเฟส 3 (กนอ.)

#### ถมทะเล 1,000 ไร่

พื้นที่ใช้ประโยชน์

550 ไร่

บ่อกักเก็บตะกอน

450 ไร่

มีผู้ยื่นซองประมูลร่วมลงทุน 1 ราย

กพอ.อนุมัติร่างสัญญา 24 มิ.ย.2562

### ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 (กทท.) ถมทะเล 3,375 ไร่

- ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ-สิ่งอำนวยความสะดวก
- รองรับระบบขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็น
- รองรับการลงทุนขยายตัวของปริมาณเรือ-สินค้า

#### กิจการร่วมค้ากฟผและพีทีที แทงค์



#### การเพิ่มขีดความสามารถท่าเรือ

- รองรับขนถ่ายสินค้าเหลว 4 ล้านตัน/ปี
- เริ่มก่อสร้างปี 2566
- เปิดบริการ ปี 2568

มีปัญหาด้านความแออัดและก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจ หรือส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบอีเอชไอเอทั้ง 2 โครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (ชก.) โดยให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุญาตได้รับความเห็นชอบคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการให้ภาคเอกชนเป็นผู้จัดการของเสียอันตรายที่มาจากท่าเรือตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ (International

Convention for the Prevent of Pollution from Ship หรือ MARPOL 73/78)

### จัดตั้งกองทุนเยียวยาผลกระทบ

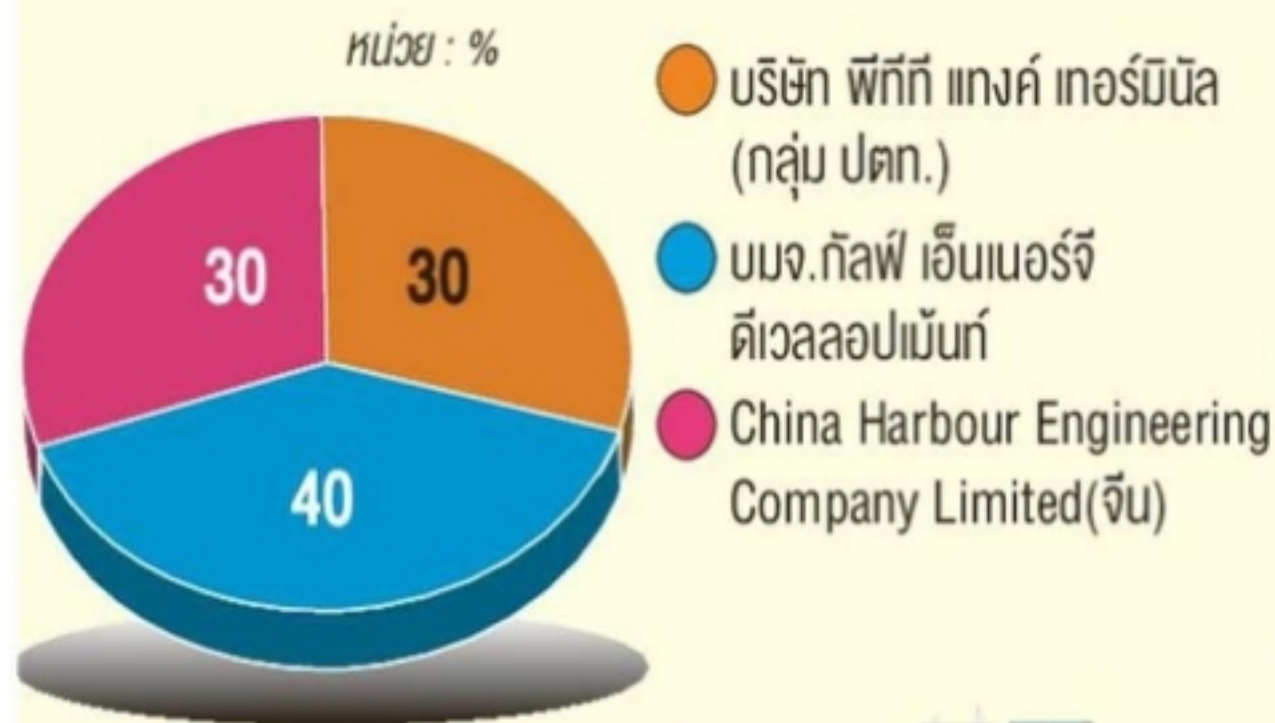
รวมถึงหลักการที่กำหนดในการประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ มาตรการควบคุมและติดตามชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่รุกราน (Invasive alien species) การป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศ และการจัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย โดยต้องรับผิดชอบการถมทะเลในขั้นที่ 1-2 ด้วย และดำเนินการ 3 แนวทาง คือ



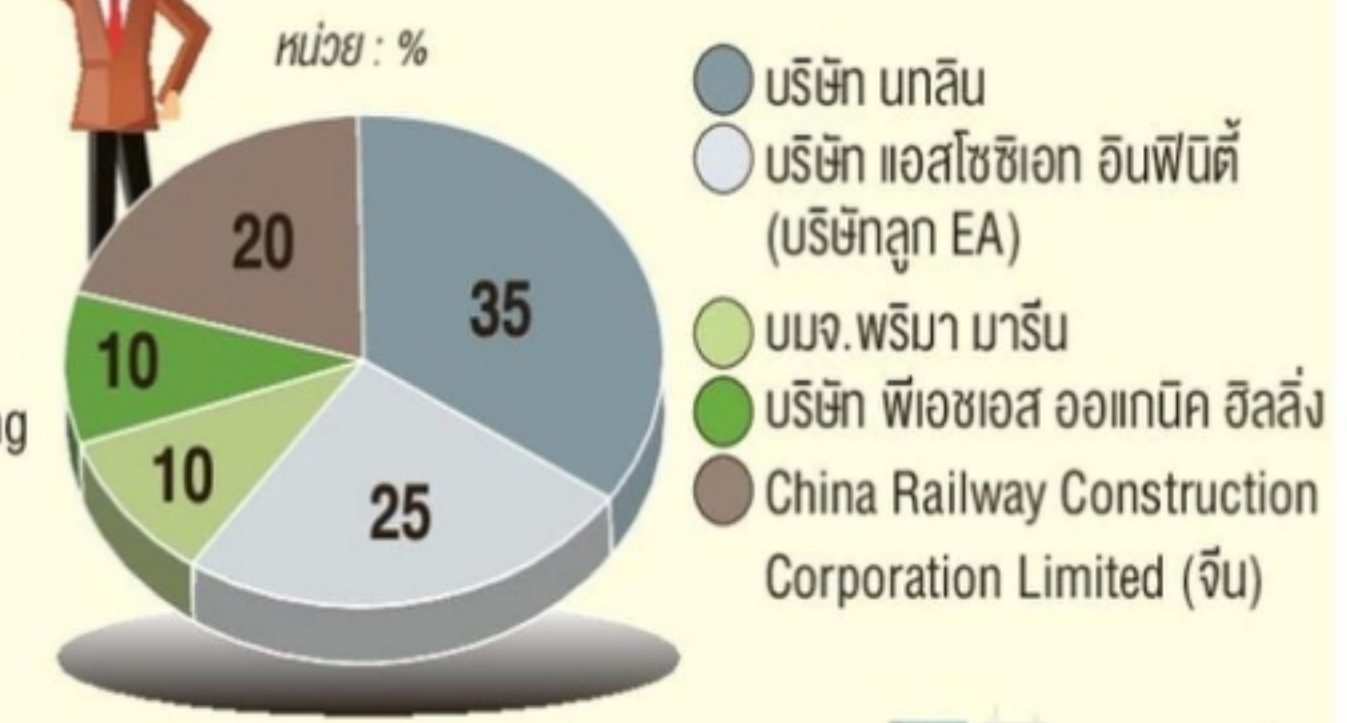
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต้องการให้ กทท.  
วางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
**ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร**

**ដំណើរការប្រតិបត្តិការ**

## กิจกรรมร่วมค้า GPC

ที่มา : กบอ., กกก., สผ.  กรุงเทพมหานคร

### กิจกรรมร่วมค้า NCP (ถูกตัดสิทธิ์)



1.ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานอีเอชไอเออย่าง  
เคร่งครัด

2.ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการ  
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

3. นำความเห็นของคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ กรม.เพื่อประกอบ  
การพิจารณา ตามมาตรา 49 และมาตรา  
51/6 แห่งพ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561  
ต่อไป

## ชง กรม.เคาะสัญญา มาบตาพุด

สำหรับการประมูลพัฒนาท่าเรือมาตาฟุดเฟส 3 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อนุมัติร่างสัญญาแล้ว และเตรียมเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบตั้งแต่ต้นท.ค.นี้ ก่อนที่ กพอ. จะลงนามกับกิจการร่วมค้า กัลฟ์ และ พีทีที แทงค์ ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล (บริษัทในกลุ่ม ปตท.)

ส่วนการประมูลพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ยื่นประมูล 2 ราย คือ 1.กิจการร่วมค้า จีพีซี ประกอบด้วยบริษัทพีทีทีแทงค์เทอร์มินัล, บริษัทกัลฟ์เอ็นเนอร์จี้ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

(มหาชน) และ China Harbour Engineering  
Company Limited

2.กิจการร่วมค้า NCP ประกอบด้วย บริษัท นทลิน, บริษัทแอลโซซิเอท อินฟินิตี้, บริษัทพริมา มารีน จำกัด (มหาชน), บริษัท พีเอสเอส ออแกนิก ฮิลลิง และ China Railway Construction Corporation Limited ซึ่งเบื้องต้นถูกตัดสินสิทธิการประมูล กทท.ได้รับบอร์ดสิ่งแวดล้อม

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ กทท.เปิดเผยว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบข้อเสนอไอเอชไอเอท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 แล้ว โดย กทท.ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการจะดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต้องการให้ กทท.วางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งขณะนี้ กทท.กำหนดมาตรการไว้แล้ว เพียงแต่นำมาดำเนินการอย่างเคร่งครัด

ส่วนประเด็นที่มีข้อสังเกตให้ กทท. ตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จากโครงการ ขณะนี้ กทท. กำหนดขอบเขต ที่โออาร์งานก่อสร้างแล้ว โดยให้ผู้รับเหมา จัดกองทุนบางส่วนเพื่อสำรองใช้จ่ายในกรณี เกิดความเสียหายต่อบุคคลที่ 3