

'อาคม'เร่งสนามบินแม่สอดต่อรันเวย์รับเครื่องบิน737

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม”ตั้งงบ 368 ล้านบาท เร่งขยายทางวิ่งสนามบินแม่สอดเป็น 2,100เมตรรองรับเครื่องบิน 737แอร์บัส 320 ตั้งเป้าเปิดใช้งานปี 2563

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการให้บริการของท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด จ.ตาก ว่า กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งเพื่อรองรับอากาศยาน B737 ให้ขึ้น-ลงได้ จากเดิมทางวิ่งมีขนาด 30 x 1,500 เมตร เป็นขนาด 45 x 2,100 เมตร ใช้งบประมาณ 368 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างทยอยจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง และจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดมีสายการบินนกแอร์ให้บริการเส้นทางดอนเมือง-แม่สอด-ดอนเมืองด้วยอากาศยาน Q400 จำนวน 8 เที่ยวบิน ไป-กลับ วันละ 4 เที่ยวบิน รวมไป-กลับ 8 เที่ยวบิน โดยปี 2561 มีปริมาณการจราจร 200,000 คน และมีอัตราการเติบโตต่อปี 12.52 % และเมื่องานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งแล้วเสร็จ จะทำให้สายการบินที่มีอากาศยานขนาดใหญ่ขึ้นจากเดิม เช่น B737 หรือ A320 ทำการบินขึ้น-ลงได้ รวมทั้งเชื่อมการคมนาคมทางอากาศระหว่างแม่สอดกับจุดอื่นในประเทศและต่างประเทศ

สำหรับการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดเพื่อรองรับคมนาคมขนส่งทางอากาศระบบโลจิสติกส์ การลงทุนของประชาคม

เศรษฐกิจอาเซียน(เออีซี) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก ส่งเสริมการท่องเที่ยวในอำเภอแม่สอดและพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งเชื่อมต่อการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้าน สอดคล้องกับการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เชื่อมจากเมียนมาเข้าสู่ไทยที่อำเภอแม่สอด

นอกจากนี้ ได้ตรวจเยี่ยมโครงสร้างพื้นฐานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก โดยกรมทางหลวงได้ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมถนนเชื่อมสะพานความยาว 21 กิโลเมตร และอาคารด่านพรมแดน 2 ฝั่ง ใช้งบประมาณ 4,100 ล้านบาท ซึ่งสะพานมิตรภาพทั้ง 2 แห่งห่างกัน 10 กิโลเมตร

ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 พร้อมถนนและอาคารด่านพรมแดนเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างกระบวนการลงนามบันทึกความร่วมมือการบำรุงรักษาสะพานและข้อกำหนดด้านค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา และการประกาศให้ด่านพรมแดนนี้เป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งได้ประสานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เพื่อเสนอ ครม.พิจารณาเช่นกัน

ขณะที่การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายตาก-แม่สอดมีความคืบหน้า 83% คาดว่าจะเปิดใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ 2563 ส่วนระหว่างรอการเปิดสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 ให้มีการจัดการจราจรบริเวณด่านพรมแดนฯ 1 เพื่อลดการจราจรติดขัดจากรถบรรทุก