

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: จันทร์ 1 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6243	หน้า: 9(ขวา)
	Col.Inch: 29.77	Ad Value: 25,304.50	PRValue (x3): 75,913.50
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: บอร์ดรฟม.ไฟเขียว ต่อขยายสายสีชมพู เข้าสู่เมืองทองธานี			

บอร์ดรฟม.ไฟเขียว ต่อขยายสายสีชมพู เข้าสู่เมืองทองธานี

บอร์ด รฟม.อนุมัติสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี "รฟม." เร่งเดินหน้าขั้นตอนตามพ.ร.บ.ร่วมทุน แต่แตะเบรกส่วนต่อขยายสายสีเหลือง เหตุ BEM ร้องท้วงกระทบผู้โดยสารสายสีน้ำเงิน

นายไกรฤทธิ์ อุชุกานนท์ชัย ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบผลการเจรจาโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี จากสถานีศรีรัชไปยังเมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 2 สถานี

โดยให้รฟม. เสนอคณะกรรมการกำกับโครงการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 แต่บอร์ดยังไม่อนุมัติให้ต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง เนื่องจากยังต้องทำความเข้าใจในบางประเด็น

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรฟม. เปิดเผยว่า บอร์ด รฟม.ได้มีมติเห็นชอบส่วนต่อขยายสายสีชมพู ที่รฟม.เจรจากับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM แล้ว ขั้นตอนจากนี้ รฟม.จะนำเสนอคณะกรรมการมาตรา 43 พ.ร.บ.ร่วมทุน ปี 2556 ซึ่งคาดว่าจะมี

การประชุมกลางเดือนกรกฎาคมนี้ หากได้รับความเห็นชอบก็จะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติต่อไป

ขณะเดียวกัน รฟม.ต้องเร่งออกแบบรายละเอียดส่วนต่อขยายสายสีชมพู จัดทำรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทำประชาพิจารณ์รับฟังความเห็น ก่อนเสนอขออนุมัติ EIA เนื่องจากจะลงนามสัญญาได้ก็ต่อเมื่อ EIA ได้รับอนุมัติแล้ว ซึ่งคาดว่าจะส่วนต่อขยายจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการหลังเส้นทางหลักประมาณ 2 ปี

สำหรับส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. จำนวน 2 สถานีนั้น บอร์ดให้รฟม.กลับไปทบทวน เนื่องจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้มีหนังสือท้วงติงการขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จากเดิมสิ้นสุดที่แยกรัชดา-ลาดพร้าว และมีสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เปลี่ยนเป็นขยายแนวเส้นทางไปถึงแยกรัชโยธิน และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานของ BEM เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารและรายได้ของ BEM

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า รฟม.จะเร่งประชุม 3 ฝ่าย คือ รฟม./บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง และ BEM เพื่อหาแนวทางและมาตรการเยียวยาให้กับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน คาดว่าจะสรุปให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคมนี้ จากนั้นจะเสนอที่ประชุมบอร์ดรฟม.พิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง ■