

ทำเทียบเรือสุดล้ำยื่น1โลก

เมื่อวันที่ 30 ม.ค. ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี นายไพรัตน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดทำเทียบเรือชุด D ว่า ทำเทียบเรือชุด D เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของไทยที่จะเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคมรองรับการขนส่งที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งจะเป็นประตูการค้าไปสู่ฐานการผลิตสินค้าจากแหล่งอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียงและเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบที่เชื่อมต่อการขนส่งทั้งทางบก น้ำ รัง และอากาศสามารถส่งสินค้าไปสู่ทั่วโลกได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

นายสตีเฟน แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการ ฮัทชีสันพอร์ท ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า ฮัทชีสัน พอร์ทลงทุน 20,000 ล้านบาท ในทำเทียบเรือชุด D เพื่อให้เป็นทำเทียบเรือแม่เหล็กที่ทันสมัยที่สุดในไทย ขณะนี้เฟสแรกเปิดให้บริการแล้วมีความยาวหน้าท่า 400 เมตร ประกอบด้วย ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าที่ใหญ่ที่สุดในโลก 3 คัน และ

ปั่นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบล้อยาง 10 คัน คาดว่าปีนี้ฮัทชีสันจะมีปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้น 4-5% ส่วนเฟสที่เหลือจะทยอยแล้วเสร็จปี67 ทำเทียบเรือชุด D จะมีความยาวหน้าท่ารวม 1,700 เมตร มีปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า 17 คัน และปั่นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบล้อยาง43 คัน กลายเป็นทำเทียบเรือพร้อมระบบควบคุมระยะไกลที่ใหญ่ที่สุดในโลกรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่

นายอาณัติ มัชฌิมา ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการบริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบังเทอร์มินัล จำกัด กล่าวว่าทำเทียบเรือชุด D เป็นท่าเรือแห่งแรกของโลก ที่นำเทคโนโลยีควบคุมระบบปฏิบัติงานจากระยะไกลมาใช้ทั้งปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าและปั่นจั่นยกตู้สินค้าในลาน ทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น สามารถนั่งทำงานที่ศูนย์ควบคุมได้ไม่ต้องทำงานกลางแจ้งไกลจากมลภาวะด้านเสียงปฏิบัติงานในสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยมองเห็นได้ชัดขึ้นทั้งกลางวันและกลางคืนด้วยกล้องวงจรปิดที่สำคัญยังเพิ่มประสิทธิภาพและความถูกต้องแม่นยำมากขึ้น.