

|                                                                                                  |                                     |                  |                      |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,600</div> | Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ |                  |                      |              |
|                                                                                                  | วันที่: พุธที่ 31 มกราคม 2562       |                  |                      |              |
|                                                                                                  | ปีที่: 70                           | ฉบับที่: 22290   | หน้า: 9(กลาง)        |              |
|                                                                                                  | Col.Inch: 20.53                     | Ad Value: 32,848 | PRValue (x3): 98,544 | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                                  | หัวข้อข่าว: แท้ซื้อซองแถมฉบับเฟส 3  |                  |                      |              |

## แท้ซื้อซองแถมฉบับเฟส 3

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม ซื้อซองใหม่จำนวน 1 ราย คือ บริษัท กัลฟ์ เอ็น-เปิดเผยความคืบหน้าโครงการคัดเลือกเอกชนเข้า เนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ขณะที่ร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่ 3 เอกชน 32 ราย ที่ซื้อซองไปแล้วเมื่อครั้งก่อน ขณะนี้ท่าเรือ F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท ว่า ได้ทยอยเข้ามาซื้อซองฉบับแก้ไขแล้วซึ่งเป็นการขณะนี้ได้มีการปรับเงื่อนไขเอกสารการประกวด ซื้อเพิ่มเติมในราคา 5,350 บาท โดยไม่ต้องซื้อราคา (ทีโออาร์) โดยลดข้อจำกัดจากเดิมที่ไม่เอื้อ ใหม่ทั้งหมด อย่างไรก็ดี มั่นใจว่าอีก 3-4 เดือนให้เอกชนเข้ามาซื้อซองในการเปิดประมูลครั้งแรก หลังจากนั้นจะเริ่มเห็นความชัดเจนของโครงการใน เช่น ประสิทธิภาพการบริหารท่าเรือ เป็นต้น ซึ่ง พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และเมื่อมั่นใจว่าจะทำให้เอกชนเข้ามายื่นซองมากขึ้นทั้งนี้ มีรัฐบาลใหม่เข้ามานั้นก็ต้องสานต่อโครงการ”

การทำเรือแห่งประเทศไทย(กทท.)ได้เปิดเผยของ นายสตีเฟน แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการรอบแก้ไขไปแล้วตั้งแต่วันที่ 28 ม.ค.ที่ผ่านมา ฮัทซันท์พอร์ตประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กล่าวว่าทางฮัทซันท์ยังให้ความสนใจ

1 ราย คือ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน)ส่วนเอกชน 32 รายที่ซื้อซองไปแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาเอกสารทีโออาร์ใหม่

ขณะนี้ได้ทยอยเข้ามาซื้อซองฉบับแก้ไขแล้ว ซึ่ง พร้อมประสานหาพันธมิตรเข้าร่วม กลุ่มเพื่อร่วม

เป็นการซื้อเพิ่มเติมในราคา 5,350 บาท โดยไม่ ประมูลซึ่งเบื้องต้นจะเข้ามาซื้อซองทีโออาร์เพิ่มเติม

ต้องซื้อใหม่ทั้งหมดแน่นอน.

“นับตั้งแต่วันเปิดเผยซองเอกสารรอบใหม่เมื่อ 28 ม.ค.62 มีเอกชนให้ความสนใจเข้ามา