

เม.ย.ตั้งกรมร่างกฎหมายมาตรฐานรถไฟฟ้า สนช.ผุดแอป“BKK RAIL”ศูนย์บริการ

ผู้จัดการรายวัน360 - พ.ร.บ.จัดตั้งกรมร่างฯ ผ่าน สนช.แล้ว รอประกาศในราชกิจจานุเบกษา “คมนาคม” เร่งขง กม.ลูก 3 ฉบับ คาดตั้งได้ใน เม.ย. เริ่มทำหน้าที่กำกับดูแลมาตรฐาน ค่าโดยสาร บริการ บทลงโทษผู้ให้บริการรถไฟฟ้า ด้าน สนช.ผุด แอปฯ “BKK RAIL” ศูนย์รวมข้อมูลรถไฟฟ้ายกระดับชีวิตคนเมือง

นายสรวิช พรศิริวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางว่า เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 2562 ร่าง พ.ร.บ.ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่...) พ.ศ....(การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) ได้ผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว รอประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในขณะเดียวกัน กฎฎีกาได้ให้ความเห็น เสนอร่างกฎกระทรวง 3 ฉบับ ได้แก่ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ พ.ศ... ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ... และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สนช. กระทรวงคมนาคม พ.ศ... ซึ่ง คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ในเดือน ก.พ.

ทั้งนี้ คาดว่าจะจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางได้ ในเดือน เม.ย. โดยมีกรอบอัตรากำลัง 203 คน (ข้าราชการ 176 คน พนักงานราชการ 27 คน) ซึ่ง จะโอนจาก สนช.จำนวน 42 คน มีผู้บริหารระดับ อธิบดี 1 คน รองอธิบดี 1 คน และวิศวกรใหญ่ 1 คน ขณะที่ อำนาจหน้าที่ของกรมร่างฯจะสมบูรณ์ ต่อเมื่อมี พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ... ซึ่งคาดว่าจะอนุมัติในปีนี้

ดังนั้น ช่วงแรกกรมร่างฯ จะต้องหารือกับผู้ให้บริการระบบราง ทุกสาย เพื่อทำความเข้าใจถึงอำนาจหน้าที่ บทบาทในการกำกับดูแล ของกรมร่างฯ เช่น มาตรฐานการกำหนดค่าโดยสาร, ความสะดวกในการให้บริการ, ความปลอดภัย, การใช้ประโยชน์เขตทาง, การซ่อมบำรุง เป็นต้น

“กรมร่างฯจะเป็นผู้กำหนดกติกา และกำกับดูแลมาตรฐานต่างๆ บทลงโทษ จากปัจจุบันที่จะเป็นไปตามสัญญาสัมปทานแต่ละโครงการ ซึ่ง มาตรฐานใหม่จะใช้กับโครงการใหม่ไม่มี ผลต่อสัญญาเดิม กรณีรถไฟฟ้าเสียนาน จะชดเชยผู้โดยสารอย่างไร จะมีการ พิจารณากัน เป็นกติกา”

สนช.ผุดแอปฯ “BKK RAIL”

นายสรวิช กล่าวว่า สนช.ได้จัด สัมมนา “โครงการศึกษาการวางแผน เชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับ การให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน” ซึ่งเป็นการวางแผนระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้า จะสรุปในเดือน มี.ค.และเสนอ กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.)

โดยได้นำแผนพัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้า กว่า 400 กม. ซึ่งจะแล้วเสร็จครบ 10 เส้นทางในปี 2568 พัฒนาแอปพลิเคชัน “BKK RAIL” เป็นศูนย์ข้อมูลระบบรถไฟฟ้า จะเปิดใช้เป็นทางการ ใน มี.ค. 2562 ขณะที่เดือน เม.ย.จะเปิดใช้แอปพลิเคชันระบบนำทาง ซึ่งเป็น ข้อมูลระบบขนส่งเชื่อมต่อ (ฟีดเดอร์) เรือ รถเมล์ ทำให้มีข้อมูล ระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงอย่างสมบูรณ์

นอกจากนี้ ยังแก้ปัญหาการกำหนดซื้อและรหัสสถานีรถไฟฟ้าให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เข้าใจง่าย เนื่องจากสถานีบางแห่งอยู่ใกล้กัน แต่ใช้ชื่อต่างกัน ทำให้สับสน เช่น ย่านหัวหมาก มีแอร์พอร์ตลิงก์ สถานีหัวหมาก ส่วนสายสีเหลือง สถานีพัฒนาการ ให้เปลี่ยนเป็นชื่อ “หัวหมาก”, ย่านบางขุนนนท์ มี MRT สีน้ำเงิน สถานีบางขุนนนท์ สายสีส้ม มีสถานีจรัญสนิทวงศ์ ส่วนสายสีแดง มีสถานีธนบุรี-จรัญฯ ให้เปลี่ยนเป็นสถานีบางขุนนนท์ ทั้งหมด และกำหนดตัวชี้วัด (KPI) เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เช่น ความตรงต่อเวลา (ล่าช้าไม่เกิน 5 นาที) ความปลอดภัย หากโครงการใดบริการต่ำกว่า KPI จะต้องปรับปรุง ใดๆ หรือมีบทลงโทษอย่างไรอีกด้วย.