

BTS-BEMเตรียมรับกรมราง

• 'คมนาคม' เร่งตั้งให้เสร็จภายใน เม.ย.นี้

"BTS-BEM" เตรียมรับกรมขนส่งทางราง "กระทรวงคมนาคม" เร่งจัดตั้งให้เสร็จภายใน เดือน เม.ย.นี้ มีหน้าที่กำกับดูแลมาตรฐาน และกำหนดบทลงโทษการให้บริการระบบราง ทุกประเภทรวมถึงไฮสปีดเทรน

นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า การจัดตั้งกรมขนส่งทางรางว่า ล่าสุดร่าง พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม เพื่อจัดตั้งกรม การขนส่งทางราง ได้ผ่านการพิจารณา จากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ใน วาระที่ 3 แล้วเมื่อวันที่ 7 มกราคมที่ ผ่านมา โดย พ.ร.บ.ดังกล่าว ได้กำหนด เรื่องจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางว่ามีฐานะ เป็นส่วนราชการระดับกรม มีหน้าที่ คือ 1.ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานส่วนกลางในการ เสนอแนะนโยบายและกำหนดยุทธศาสตร์ 2.วางแผนโครงข่าย บริหารงานด้านการ ขนส่งทางรางของประเทศ และ 3.เป็นผู้ กำหนดและกำกับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง การประกอบการ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง

สำหรับขั้นตอนจากนี้จะต้องรอการ ประกาศกฎกระทรวงอีก 3 ฉบับ คือ กฎกระทรวงการแบ่งกลุ่มภารกิจงาน กฎ

กระทรวงการแบ่งส่วนราชการ (โครงสร้าง ในกรมฯ) และกฎกระทรวงการแบ่งส่วน ราชการออกจาก สนข. เพราะปัจจุบันงาน ขนส่งทางรางเป็นส่วนหนึ่งที่อยู่ใน สนข.

ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเสนอคณะ รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณากฎกระทรวง ทั้ง 3 ฉบับได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ จากนั้นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเป็นผู้ลงนามรับรองกฎกระทรวง ก่อนประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดย ประเมินว่ากระบวนการทั้งหมดนี้จะแล้ว เสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 จากนั้นกรมฯ ก็จะจัดอัตรากำลังพล ซึ่งมี ตำแหน่งข้าราชการ 176 ตำแหน่ง และ พนักงานราชการ 27 ตำแหน่ง โดย คาดว่ากรมฯ จะสามารถเริ่มปฏิบัติงาน ได้ภายในเดือนเมษายน 2562 หลัง เทศกาลสงกรานต์

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากร่าง พ.ร.บ.การ ขนส่งทางราง พ.ศ. ... ยังไม่ได้ประกาศ ใช้ โดยขณะนี้คณะกรรมการกฤษฎีกา กำลังเร่งดำเนินการ มีความคืบหน้า

ประมาณ 70% แล้ว คาดว่าจะประกาศ ใช้ พ.ร.บ.ได้ช่วงปลายปี 2562 ดังนั้น หลังจากการจัดตั้งกรมฯ แล้วเสร็จ ใน เดือนเมษายน 2562 ก็จะสามารถปฏิบัติงาน ได้ประมาณ 60% และจะปฏิบัติงาน ได้ทั้ง 100% เมื่อประกาศใช้ พ.ร.บ.การ ขนส่งทางรางแล้ว

สำหรับร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ... จะมีสาระสำคัญ 4 ประการ ประกอบด้วย 1.กำกับดูแลมาตรฐานและ ความปลอดภัย 2.กำกับการประกอบกิจการ 3.วิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดนวัตกรรม ขึ้นในระดับประเทศและภูมิภาค และ 4.ส่งเสริมกิจการขนส่งทางรางให้สามารถ ส่งเสริมการขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ ได้

ดังนั้น หน้าที่หลักของกรมฯ คือ การกำกับดูแลงานด้านรางทั้งหมด ทั้ง รถไฟฟ้า รถไฟธรรมดา และรถไฟ ความเร็วสูง โดยกรมฯ จะเป็นผู้กำหนด มาตรฐานการให้บริการ เช่น มาตรฐาน ความปลอดภัย ค่าโดยสาร การเชื่อม ต่อการเดินทาง การซ่อมบำรุง การให้ บริการเดินรถ การใช้ประโยชน์ในเขต ทาง และจะมีการกำหนดบทลงโทษ เช่น กรณีที่รถไฟล่าช้าหรือมีปัญหา

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: พุธที่ 31 มกราคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6144	หน้า: 11(บน)	
	Col.Inch: 56.56	Ad Value: 45,248	PRValue (x3): 135,744	
	หัวข้อข่าว: BTS-BEMเตรียมรับกรมราง 'คมนาคม' เร่งตั้งให้เสร็จภายใน เม.ย.นี้			

ในการให้บริการ ที่จะมีบทลงโทษผู้ให้บริการอย่างชัดเจน ซึ่งปัจจุบันไม่มี แต่ใช้บังคับกันด้วยสัญญาสัมปทาน

ส่วนการประกวดราคางานก่อสร้าง ประกวดราคางานเดินรถ รวมทั้งควบคุมการก่อสร้าง ยังเป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน อย่างการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต่อไป

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า ประมาณเดือนกันยายนนี้ จะเชิญผู้ให้บริการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับฟังการทำงานของกรมฯ ทั้ง รฟท./รฟม./บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์/บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM/บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS เพื่อให้เข้าใจว่ากรมฯ มีหน้าที่อย่างไร และมีการกำหนดมาตรฐานบริการและบทลงโทษอย่างไรบ้าง

อย่างไรก็ตาม การกำหนดมาตรฐานและบทลงโทษต่าง ๆ จะไม่มีผลย้อนหลัง โดยโครงการใดที่มีสัญญาสัมปทานกำกับอยู่แล้ว ก็ให้ดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานต่อไป โดยข้อกำหนดต่าง ๆ ของกรมฯ จะมีผลกับโครงการใหม่ และโครงการที่หมดสัญญา และมีการพิจารณาต่อสัญญาใหม่ ■