

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 31 มกราคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8117	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 42.97	Ad Value: 36,524.50	PRValue (x3): 109,573.50
	หัวข้อข่าว: 'กอล์ฟ' โผล่ร่วมชิงแหลมฉบัง 3		
			คลิป: ขาว-ดำ

'กอล์ฟ' โผล่ร่วมชิงแหลมฉบัง 3

ไพรินท์พุ่งเอกชนสนเพียบ ผู้क्रमรางคุมค่าโดยสาร

แหลมฉบัง ● เปิดประมูลแหลมฉบังเฟส 3 รอบสองศึกหลังปรับลดเงื่อนไขลง ไพรินท์พุ่งมั่งใจเอกชนแห่ซื้อเพียบ ชี้ล่าสุด กอล์ฟเอ็นเนอร์จี้คือตัวร่วมแจม ด้านอัยกษัณพอร์ทขอเวลาศึกษาใหม่ พร้อมหาพันธมิตรเข้าร่วมประมูล

นายไพรินท์ ชูโชติถาวร กรรมการคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่ 3 วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท ว่า หลังจากได้ปรับเงื่อนไขเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) โดยลดข้อจำกัดจากเดิมที่ไม่เอื้อให้

เอกชนเข้ามาซื้อซองในการเปิดประมูลครั้งแรก เช่น ประสบการณ์การบริหารท่าเรือ เป็นต้น และเปิดขายซองรอบที่ 2 ไปในวันที่ 28 ม.ค.2562 ที่ผ่านมา พบมีเอกชนให้ความสนใจเข้ามาซื้อซองใหม่จำนวน 1 รายคือ บมจ. กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ ส่วนเอกชน 32 รายที่ซื้อซองไป

แล้ว ขณะนี้ได้ทยอยเข้ามาซื้อซองฉบับแก้ไขแล้ว ซึ่งเป็นการซื้อเพิ่มเติมในราคา 5,350 บาท โดยไม่ต้องซื้อใหม่ทั้งหมด

“มั่นใจว่าครั้งนี้จะมีเอกชนสนใจเข้ามาร่วมประมูลเป็นจำนวนมาก เนื่องจากการเติบโตของท่าเรือแหลมฉบังสูงมาก ทำให้มีใช้อย่างเต็มที่แล้ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องมีการพัฒนาท่าเรือเพิ่มเติม เพื่อรองรับการเติบโต” นายไพรินท์กล่าว

นายสตีเฟน แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการอัยกษัณ พอร์ทประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กล่าวว่า ทางอัยกษัณยังให้ความสนใจเข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือ



ไพรินท์ ชูโชติถาวร

แหลมฉบังเฟส 3 โดยอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาเอกสารที่โออาร์ใหม่ พร้อมประสานหาพันธมิตรเข้าร่วมกลุ่มเพื่อร่วมประมูล เบื้องต้นจะเข้ามาซื้อซองที่โออาร์เพิ่มเติมแน่นอน

และขอพิจารณาให้รอบคอบ ก่อน เนื่องจากการลงทุนดังกล่าว เป็นการลงทุนบนพื้นที่ที่เป็นน้ำ ต้องใช้เวลาในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ อีกมาก

นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 17 ม.ค.2562 ที่ผ่านมา สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การจัดตั้งกรมรางเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาตัวบทกฎหมาย อาทิ พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และการออกประกาศกฎกระทรวง ซึ่งต้องรอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป

สำหรับขอบเขตอำนาจของกรมรางนั้น จะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมถึงบริษัทเอกชนเป็นเพียงผู้ประกอบการที่อยู่ภายใต้กำกับดูแลภายใต้รัฐบาลและกฎหมายที่กำหนด ดังนั้น จึงมีอำนาจควบคุมรถไฟทั่วไป รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง อาทิ ด้านการวางแผนพัฒนาระบบราง การควบคุมมาตรฐานงานเดินรถและบริการ การพัฒนาที่ดินและพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามแนวเส้นทาง การลงโทษผู้ให้บริการ และการกำหนดราคาค่าโดยสาร เป็นต้น.