

Line ทาง

.....ฝุ่นจิ๋วPM2.5 ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลพีคหนัก60-144 ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) เกินจาก ค่ามาตรฐานที่50 มคก./ลบ.ม. มีผลกระทบ ต่อสุขภาพจนต้องสั่งปิดโรงเรียน 2 วัน วันพฤหัสบดีและวันศุกร์นี้จุดที่เกินค่า มาตรฐานเข้าขั้นวิกฤติมีริมถนนคูขนน พระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร144 มคก./ ลบ.ม. อยู่ด้วย ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) กำลังขยายถนนพระราม 2 รถติดหนักแถม ยาวเหยียดทุกวันทั้งขาเข้าขาออก อธิบดีฯ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รีบออกมาตรการ เจียบ ๆ มาแก้ ปัญหาด่วน ๆ ๆ ๆ คำ ส่วน โครงการคัดเลือก เอกชนเข้าร่วม ลงทุนพัฒนา ทำเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่ 3



ทำเรือF วงเงินลงทุนกว่า8.4 หมื่นล้านบาท ไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม บอก ว่า หลังปรับที่โออาร์ลดข้อจำกัดที่ไม่เอื้อ เอกชนเข้ายื่นซองประมูลครั้งแรก มันใจว่า จะยื่นซองกันมากขึ้น การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดขายซองรอบแก้ไขตั้งแต่ 28 ม.ค.ที่ผ่านมา บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มหาชน รายใหม่มาซื้อ เพิ่มแล้ว 1 ราย ส่วนรายเก่า 32 ราย ก็ทยอย เข้าซื้อซองฉบับแก้ไขแล้วด้าน นาย สตีเฟน แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการฮัทซัน พอร์ต ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บอกว่า ฮัทซันสนใจเข้าร่วม ประมูล กำลังศึกษาที่โออาร์ใหม่ พร้อมหา พันธมิตร ย้ำด้วยว่าที่ไม่ยื่นซองครั้งแรก เพราะให้เวลาเตรียมเอกสารน้อยไป

นายสรยุทธ ทรงศิริไธ ผู้อำนวยการสำนัก งานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดปากบอกว่า สถานิติบัญญัติ

แห่งชาติ (สนช.) เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การ จัดตั้งกรมรางเรียบร้อยแล้วเมื่อ 17 ม.ค.ที่ ผ่านมา กำลังอยู่ในขั้นตอนพิจารณากฎหมาย ต่าง ๆ ก.พ.นี้ จะเสนอ ครม.เห็นชอบ จากนั้นรอประกาศราชกิจจานุเบกษา มีผลทันที เพื่อเป็นหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) งานราง คล้ายกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมถึงบริษัทเอกชนเป็นเพียง ผู้ประกอบการ (Operator) เท่านั้นครับผม!! เมื่อผู้क्रमฯยักษ์ใหญ่ผงาดคุม ระบบรางทั่วประเทศแบบนี้ ข้าราชการได้ลุ้น และต้องชิงเก้าอี้อธิบดีกรมรางกันมัน!!!!... รวมถึงเดอะเซเว่นอีก 7 ตำแหน่ง ทั้งรอง อธิบดีฯ วิศวกรใหญ่ และผู้อำนวยการฝ่ายอีก 5 ตำแหน่ง ...นับจากนี้ฝุ่นจะฟุ้งตลบขึ้น

อีก โดยเฉพาะที่ กระทรวงคมนาคม ...ต้องสวมหมวกาก เข้าหากันอีกมาก ...อิอิ แต่ สงสัย?จ้ดคำท่าน สรยุทธ ผอ.สนข. เจ้าขา...บุคลากร กรมรางที่เซตกันไว้ 203 คน เป็นข้าราชการ 176 คน และพนักงานราชการ 27 คน เบื้องต้นจะโอนเจ้าหน้าที่สำนักงานโครงการ พัฒนาระบบรางจาก สนข.ไป 42 คน... กระทรวงฯก็จะดึงศูนย์ปลอดภัยการเตรียม โอนคนจาก สนข.ไปด้วย...แถมมีข่าวว่าขอ โอนไปอยู่ ขบ.กันก็เพียบ!!...เอิ่มม...อย่า บอกนะคะว่ามีนโยบายลับจะยุบสลาย สนข.!!! ปิดท้ายกับบรรยากาศ โบกมือลา กรมทางหลวงชนบทของ พิศักดิ์ จิตวิริยะวสิน ไปนั่งรักษาราชการใน ตำแหน่งรองปลัดฯ ขึ้นมโนไปด้วยกลิ่น กุหลาบแต่ปนเศร้าเคล้าน้ำตาด้วยความ ผูกพันคิดถึงจากลูกน้องนับพัน ๆ คน..... ชีวิตต้องก้าวต่อไปละ ให้กำลังใจทุกคน

นายสปีด

transport@dailynews.co.th