

A5

นโยบายเศรษฐกิจ



กัลฟ์ชิงแหลมฉบัง
เอกชน 33 ราย ตบเท้าซื้อ
เอกสารการประมูลแหลมฉบัง
รอบใหม่ “กัลฟ์” โผล่ร่วมยื่น
ชิงแค่ 8.4 หมื่นล้าน

‘กัลฟ์’ชิงประมูลแหลมฉบัง

ขายของทีโออาร์อีกรอบ รายเก่ารายใหม่สนใจคึกคัก หลังปลดล็อกข้อจำกัดลงทุน

โพสต์ทูเดย์ - เอกชน 33 ราย ตบเท้าซื้อเอกสารการประมูลแหลมฉบังรอบใหม่ “กัลฟ์” โผล่ยื่นชิงแค่ 8.4 หมื่นล้าน

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคมเปิดเผยภายหลังการเป็นประธานพิธีเปิดท่าเทียบเรือ D ของบริษัท ยักษ์สิน พอร์ตประเทศไทย ว่า เมื่อวันที่ 28 ม.ค.ได้เปิดให้บริษัทเอกชนที่สนใจเข้ามาซื้อซองการประกวดราคา (ทีโออาร์) รอบใหม่ ของโครงการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังใหม่ (ทลฉ.) ระยะที่ 3 ท่าเรือ F วงเงินลงทุน 8.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งบริษัทเอกชนทั้ง 32 รายที่เคยซื้อซองไปแล้วก่อนหน้านี้ได้ทยอยเข้ามาซื้อซองฉบับแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว และมีรายใหม่ที่เข้ามาซื้อซองอีก 1 ราย หลังจากนี้จะเข้าสู่ขั้นตอนการยื่นซองข้อเสนอ และคัดเลือกเอกชนเพื่อเจรจาลงนามสัญญาต่อไป

ทั้งนี้ เชื่อว่าหลังจากการปรับเงื่อนไขทีโออาร์ดังกล่าวจะทำให้ข้อจำกัดที่มีการประมูลครั้งแรกหมดไป จนทำให้มีเอกชนผู้สนใจเข้ามาซื้อซองของเยอะพอสมควร

“มั่นใจว่าครั้งนี้จะมีเอกชนสนใจเข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเห็นว่าการเติบโตของท่าเรือแหลมฉบัง

สูงมาก ดังนั้นในช่วง 2-3 ปีจะเป็นช่วงที่เปิดท่าเรือ F ต่อ เพื่อรองรับความต้องการ ซึ่งการพัฒนาท่าเรือไม่จำเป็นต้องให้เต็มก่อนแล้วค่อยพัฒนา เมื่อการให้บริการท่าเรือเต็มมันจะถูกละหลุมมากต้องเร่งพัฒนา ซึ่งก็เป็นเรื่องที่เกิดขึ้นกับสนามบินของไทยในตอนนี้” นายไพโรจน์ กล่าว

สำหรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ขณะนี้โครงการต่างๆ เป็นไปตามกำหนด คาดว่าถ้าเริ่มได้จะเป็นหน้าที่ของรัฐบาลใหม่ที่จะมาสานต่อ ถ้าเริ่มนับหนึ่งได้ก็เชื่อว่าจะไม่ใช้เรื่องยาก

แหล่งข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ระบุว่า บริษัทเอกชนรายใหม่ที่ได้ยื่นซองของทีโออาร์ได้แก่ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (กัลฟ์)

นายสตีเฟน แอชเวิร์ธ กรรมการผู้จัดการยักษ์สิน พอร์ต ประจำประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่าทางยักษ์สินมีความสนใจที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาทีโออาร์ใหม่ที่ได้มีการปรับเงื่อนไขเพิ่มเติม

ด้าน นายสรยุทธ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า ขณะนี้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การจัดตั้งกรมวางเรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาตัวบทกฎหมาย ซึ่งจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบภายในเดือน ก.พ.นี้ โดยขอเขตอำนาจของกรมวางจะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล (เรกูเลเตอร์) คล้ายกับกรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้ามวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ■