

รอกันยาวโมโนเรลหาดใหญ่

●งานยาก!!อบจ.สงขลาสร้างเอง ●ทั้งแก้กฎหมาย-ขั้นตอนเพียบ

รายงานข่าวแจ้งว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) เป็นหนึ่งในทีมที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์เรื่องการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือรถไฟฟ้าโมโนเรล (รถไฟฟ้ารางเดี่ยว) หาดใหญ่ เส้นทางคลองหว่า-สถานีรถไฟ 12.54 กม. วงเงิน 16,186 ล้านบาท ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ต่อจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ อบจ.สงขลา ที่ร่วมกันศึกษาออกแบบรถไฟฟ้าโมโนเรลหาดใหญ่เสร็จเป็นปี ๆ แล้วโดยศึกษาเสร็จเป็นสายแรก ๆ ของรถไฟฟ้าในเมืองภูมิภาค โดย อบจ.สงขลา ได้เสนอตัวก่อสร้างรถไฟฟ้าสายนี้เอง

โดยขณะนี้ผลการศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนเสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมเสนอกระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นชอบแล้ว จากนั้นต้องนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา คาดว่าใช้เวลา 6 เดือน เมื่อ สคร. เห็นชอบโครงการ หากเป็นกรณีการใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินหรือต้องมีการก่อหนี้โดยการกู้/กู้ประกัน ให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป และจะเปิดประมูลหาเอกชนมาร่วมลงทุนโดยใช้เวลา 1 ปี หรือก่อสร้างได้ในปี 2564 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 68 โดยมีผู้โดยสารใช้บริการ 55,902 คนต่อวัน ค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

ผลการศึกษาเรื่องการบริหารโครงการ ได้เสนอให้ อบจ. สงขลาจัดตั้งบริษัทจำกัดเป็นวิสาหกิจมหาชนของ อบจ. หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อรับผิดชอบบริหารโครงการทั้งการสรรหาเอกชนเข้ามารับผิดชอบโครงการ การจัดระบบการกำกับดูแลเอกชนให้ปฏิบัติตามสัญญาเหมือนกับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อลดขั้นตอนต่าง ๆ แต่การที่ อบจ. จะจัดตั้งบริษัทจำกัดมาดูแลโครงการระบบการขนส่งทางรางได้นั้นต้องแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.

องค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. 2540 ให้ อบจ.มีอำนาจในการทำกิจการร่วมกับบุคคลอื่นโดยการก่อตั้งบริษัทหรือถือหุ้นในบริษัทได้ ในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี)

ขณะนี้บริษัททั้งภายในประเทศและต่างประเทศให้ความสนใจลงทุนโครงการ อาทิ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี, บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม, มาเลเซีย, จีน, ฝรั่งเศส และเกาหลีใต้ แต่ต้องรอความชัดเจนของภาครัฐในการสนับสนุนเม็ดเงินลงทุน รวมไปถึงระยะเวลาดำเนินการที่ต้องผ่านขั้นตอนต่าง ๆ มากและนานกว่าการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าของโครงการ สำหรับการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

สำหรับรถไฟฟ้าโมโนเรลหาดใหญ่ ระยะแรกเส้นทางคลองหว่า-สถานีรถไฟ 12.54 กม. เป็นสถานียกระดับ 12 สถานี ได้แก่ สถานีคลองหว่า, สถานีเขื่อนทรัด, คลองเรียน, มอ., คอหงส์, บิ๊กซี, หาดใหญ่วิทยาลัย, ทัพ, กิมหยง, ชุมทางรถไฟหาดใหญ่, หาดใหญ่ใน และรถไฟมีแนวเส้นทางเริ่มจากสถานีสี่แยกคลองหว่าถนนกาญจนาภิเษก ผ่านสถานีขนส่ง สถานีคลองเรียน สถานี มอ. สถานีคอกหงส์แล้วเข้าถนนเพชรเกษมที่แยกคอกหงส์ ผ่านสถานี บิ๊กซีหัวรั้ว สถานีท่าเรือโรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย สถานีวงเวียนทัพ สถานีตลาดกิมหยง สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่ สถานีหาดใหญ่ใน และสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถไฟ โดยมีพื้นที่จุดเชื่อมต่อ 3 แห่ง ที่สถานีคลองหว่า คอหงส์ และสถานีรถไฟ มีพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถที่ สถานีคลองหว่า 1 แห่ง.