



สุทพ
พันธุ์เพ็ง

'แอร์พอร์ตลิงค์' จ่อเดินรถ **สายสีแดง** ควบไฮสปีด



ทุนจดทะเบียน
3,500 ล้านบาท



มูลค่ารถจำนวน
25 ขบวน
6,500 ล้านบาท

รวมเป็นมูลค่าทุนตั้งต้นรถไฟฟ้าสายสีแดง **10,000** ล้านบาท



ผู้ให้บริการเฉลี่ยวันละ
86,000 คน



รฟฟท.มีรายได้ปีละ
1,000 ล้านบาท

ฐาน
กราฟิก

สัมภาษณ์

INTERVIEW

5



จุดเข้ามาทุกขณะ
กรณีที่บริษัทรถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัดจะได้
รับมอบหมายภารกิจ
ใหม่จากปัจจุบันรับบริหารจัดการ
การเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล
ลิงค์ ให้ไปทำหน้าที่บริหารจัดการ
การเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง คาดว่า
จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เห็นชอบในเร็วๆ นี้

ต่อเรื่องนี้นายสุทพ พันธุ์เพ็ง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)
ให้สัมภาษณ์กับ "ฐานเศรษฐกิจ"

ถึงความพร้อมในครั้งนี้ว่า ตาม
ที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(คนร.) มีมติมอบหมายให้ แอร์
พอร์ต เรล ลิงค์ รับภารกิจเป็นผู้
บริหารการเดินรถโครงการรถไฟฟ้า
สายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต
โดยการเสนอ ครม. พิจารณา
จะครอบคลุมการอนุมัติทุนตั้งต้น
3,500 ล้านบาท และโอนทรัพย์สิน
ขบวนรถที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จัดซื้อไว้รวม 25
ขบวน (130 ตู้) มูลค่า 6,500
ล้านบาทจัดเป็นทุนตั้งต้นมูลค่า
รวมกว่า 10,000 ล้านบาท ซึ่ง

ตามกำหนดการขณะนี้โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีแดงจะเปิดให้บริการ
อย่างเป็นทางการในต้นปี 2564
ในส่วนเรื่องความพร้อม
ของบุคลากรนั้นในช่วงเดือน
เมษายน-พฤษภาคม 2562 นี้จะ
ร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่าง
ประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) จัดส่ง
เจ้าหน้าที่แอร์พอร์ตลิงค์ชุดแรก
52 คนไปศึกษากระบวนการเดินรถไฟฟ้า
สายสีแดงจากญี่ปุ่น ซึ่งเป็นผู้
ผลิตขบวนรถ ก่อนที่ในอนาคต
พนักงาน 500 คนของรฟฟท.ก็
จะถูกโอนย้ายไปบริษัทบริหาร

รถไฟฟ้าสายสีแดงทั้งหมด อีก
ทั้งจะต้องเปิดรับเพิ่มอีก 200 คน
เพราะจากการประเมินโครงการ
ว่าต้องมีพนักงานรวม 773 คนใน
ช่วงเริ่มต้น
โดยช่วงที่ผ่านมาได้ให้
ความสำคัญกับการเรียนรู้ระบบ
บริหารจัดการและการจัดเก็บ
ข้อมูลการซ่อมบำรุงต่างๆที่สามารถ
นำข้อมูลที่ได้เก็บไว้ในระบบ
ทั้งหมดแล้วนั้นไปใช้งานได้ทันที
ทั้งกับสายสีแดงและสายอื่นๆที่
จะเข้าไปปรับเดินรถในอนาคต ไม่
เว้นแม้กระทั่งรถไฟไทย-จีน หรือ

ไทย-ญี่ปุ่นที่จะเกิดขึ้นภายหลัง
สายสีแดงเปิดให้บริการไปแล้ว
นอกจากการเดินรถแล้ว
บริษัท รฟท. ยังได้รับสิทธิเป็น
ผู้บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของ
สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงจำนวน
10 สถานีจากทั้งหมด 13 สถานี
โดยร.ฟ.ท.จะยังบริหารพื้นที่เชิง
พาณิชย์สถานีกลางบางซื่อ
ดอนเมือง และรังสิต เอง คาด
ว่ารายได้เชิงพาณิชย์จะมีสัดส่วน
ประมาณ 6% ของรายได้จากการ
เดินรถ โดยรายได้จากการเดินรถ
เมื่อคำนวณจากฐานผู้ใช้เฉลี่ยวัน
ละ 86,000 คนในช่วงเริ่มต้น ค่า
โดยสารเฉลี่ยคนละ 32 บาท
บริษัท รฟท.จะมีรายได้ประมาณ
ปีละ 1,000 ล้านบาท ดังนั้นปีที่
7-10 โครงการจะเริ่มถึงจุดคุ้ม
ทุนเริ่มมีกำไร

ประการสำคัญยังจะมีการ
หารือร่วมกับสถาบันการศึกษา
ห้างสรรพสินค้าในแนวเส้นทาง
ตลอดจนบริษัทห้างร้านร่วมทำ
โปรโมชั่นการเดินทางเพื่อให้หัน
มาใช้ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงกัน
มากขึ้นต่อไป โดยสถานีรังสิต หลัก
หก ดอนเมือง บางซื่อ ยังเป็นจุดใหญ่
ของการเดินทางของสายสีแดง

“ได้หารือร่วมกับสถาบัน
ศตินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
เพื่อแก้ไขเรื่องระบบฟีดเดอร์ป้อน
ผู้โดยสารให้กับสายสีแดงบ้าง
แล้ว แต่ด้วยประสบการณ์กับ
แอร์พอร์ตเรลลิงค์ทั้ง 8 ปีที่ผ่านมา
ยืนยันว่ากับรถไฟฟ้าสายสีแดง
ทุกคนพร้อมรับดำเนินการและ
ทำได้แน่นอนอน ทั้งเดินรถ
ซ่อมบำรุงและบริหารจัดการ แต่
เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีใหม่จึง
ต้องมีทีมญี่ปุ่นเข้ามาประกบการ
ทำหน้าที่ในช่วง 2 ปีแรกนี้ก่อน
ส่วนในอนาคต รฟท.จะดำเนิน
การเองทั้งหมด” ■