

รื้อ'เทอร์มินัล 2'

'อาคม'เรียกทอท.แจงด่วนเฟส3สุวรรณภูมิ

อิงผู้โดยสาร 3 สนามบิน 200 ล้าน

“อาคม” สั่งรื้อแผนสร้างเทอร์มินัล 2 สนามบินสุวรรณภูมิ ข้องใจทอท. ประเมินการตัวเลขผู้โดยสาร 150 ล้าน คนสูงเกินจริง ห่วงไม่คุ้มค่างลงทุน รวมผู้โดยสารดอนเมือง อุตะภา ทะลุ 200 ล้านคน

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ รื้อเทอร์มินัล 2

การลงทุนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับกันยายน ปี 2561 เพื่อรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดจาก 120 ล้านคนต่อปี เป็น 160 ล้านคนต่อปี ในปี 2578 เดิมมาถึงจุดเปลี่ยนครั้งสำคัญ

เมื่อนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปพิจารณารายละเอียดให้สอดคล้องกับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) ที่มีความเห็นว่า ทอท.ควรดำเนินการภายใต้กรอบแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปี 2546 ด้วยการขยายอาคารผู้โดยสารทั้งด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก และก่อสร้าง

อาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 120 ล้านคนต่อปี เป็นลำดับแรกก่อนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 โดยนายชัยวัฒน์ เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าภายในสัปดาห์หน้าจะเชิญทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมหารือกันในเรื่องนี้

เรียกทอท.แจงสัปดาห์หน้า

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” เมื่อพิจารณาจากความเห็นของ สศช.พบว่าประเด็นสำคัญที่ให้ ทอท. ดำเนินการตามแผนแม่บทพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ปี 2564 เพราะในแผนแม่บทปี 2561 ได้เพิ่มเป้าหมายการพัฒนาเพื่อรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดจาก 120 ล้านคนต่อปี เป็น 150 ล้านคนต่อปี ในปี 2578 ทำให้ต้องมีการลงทุนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เพิ่มเติม แต่เมื่อดูจากตัวเลขประมาณการผู้โดยสารในแผนแม่บทฉบับดังกล่าว กลับพบว่าในปี 2578 สนามบินสุวรรณภูมิ

จะมีผู้โดยสารเพียง 120.6 ล้านคน ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายการพัฒนาขีดความสามารถของสนามบินสุวรรณภูมิตามแผนแม่บทปี 2561 อยู่ถึง 30 ล้านคน

“สิ่งที่นายอาคมต้องการให้ทอท.ชี้แจงการลงทุนโครงการนี้ให้ได้คือ ตัวเลขประมาณการผู้โดยสารจำนวน 150 ล้านคนในปี 2578 นั้นได้รวมการประเมินการลงทุนเพื่อรองรับผู้โดยสารที่สนามบินดอนเมืองเพิ่มจาก 20 ล้านคนเป็น 40 ล้านคน และท่าอากาศยานอุตะภาที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มจาก 2 ล้านคนเป็น 12 ล้านคนแล้วหรือไม่ เพราะถ้ารวมอีก 2 สนามบิน นั้นหมายความว่าต่อไปประเทศไทยจะมีผู้โดยสารที่เดินทางผ่าน 3 สนามบินถึง 200 ล้านคน ซึ่งตัวเลขนี้เป็นไปได้หรือไม่ ซึ่งนายอาคมไม่ขัดที่ทอท.จะลงทุนขยายปริมาณการรองรับผู้โดยสารเพิ่มจากแผนเดิมที่ตั้งไว้ 120 ล้านคน แต่การลงทุนจะต้องสอดคล้องกับความเป็นจริง และต้องคุ้มค่างการลงทุน”

สศช.แนะต้องคุ้มค่างลงทุน

สอดคล้องกับข้อสังเกต สศช.ที่ให้ ทอท.ประสานกระทรวงคมนาคม เพื่อร่วมกันพิจารณา ทบทวนความเหมาะสมของประมาณการปริมาณผู้โดยสาร โดยคำนึงถึงบริบทการพัฒนาประเทศในอนาคต เพื่อใช้ในการกำหนดกรอบการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสนามบิน

สุวรรณภูมิ ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนภายใต้แผนแม่บทเป็นไปอย่างคุ้มค่า และรักษาระดับการให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งระยะสั้นและระยะยาวให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

นอกจากนี้ยังให้ทอท.รับความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เช่น สายการบิน และหน่วยงานที่จะต้องปฏิบัติงาน เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นและเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิในแต่ละระยะ

ในกรณีที่ทอท.ยืนยันว่าจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ถึง 150 ล้านคนต่อปีนั้น ให้ทอท.พิจารณาแนวทางในการลงทุนพัฒนาเทคโนโลยีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมาใช้ในการให้บริการผู้โดยสาร ภายในอาคารผู้โดยสาร เช่น การตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารขาออก พร้อมกับการตรวจบัตรโดยสารและการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระ ก่อนขึ้นเครื่องแบบDecentralize เป็นต้น ก่อนการลงทุนพัฒนาอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติม”

ไออาต้าหนุนเทอร์มินัล 2

ล่าสุดเมื่อวันที่ 17-18 มกราคมที่ผ่านมา คณะกรรมการที่ปรึกษาการพัฒนาสนามบิน (Airport Consultative Committees) หรือ ACC ซึ่งเป็นกรอบ

แผนแม่บทการพัฒนา สนามบินสุวรรณภูมิ

2546 VS 2561

แผนแม่บทปี 2546

เฟส 3

- รองรับ 90 ล้านคน
- 91 เที่ยวบิน/ชม.
- ลงทุน 2.5 หมื่นล้านบาท
- ขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันตก 5 พันล้านบาท
- รันเวย์ 3 2 หมื่นล้านบาท

แผนแม่บทปี 2561 เฟส 3 (ปี59-64)

- รองรับ 90 ล้านคน 94 เที่ยวบิน/ชม.
- ลงทุน 6.2 หมื่นล้านบาท
- รันเวย์ 3- 2 หมื่นล้านบาท
- อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (ด้านทิศเหนืออาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข A) ฝั่งมอเตอร์เวย์ 4.2 หมื่นล้านบาท



ติดตามข่าว
ฐาน INFO GRAPHIC

แผนแม่บทปี 2546

เฟส 2 (ปี54-60)

(สร้างจริงปี59-63)

รองรับ 60 ล้านคน

68 เที่ยวบิน/ชม.

ลงทุน 5.2 หมื่นล้านบาท

- อาคารเทียบรองหลังที่ 1
- ขยายอาคารผู้โดยสาร ฝั่งตะวันออก

VS

แผนแม่บทปี 2561

เฟส 2 (ปี54-60)

(สร้างจริงปี59-63)

รองรับ 60 ล้านคน

68 เที่ยวบิน/ชม.

ลงทุน 5.2 หมื่นล้านบาท

- อาคารเทียบรองหลังที่ 1
- ขยายอาคารผู้โดยสาร ฝั่งตะวันตก

แผนแม่บทปี 2546

เฟส 4

รองรับ 120 ล้านคน
112 เที่ยวบิน/ชม.

- อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 2
- ขยายอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศใต้ (ฝั่งบางนา-ตราด)
- รันเวย์ 4

แผนแม่บทปี 2561

เฟส 4

(ปี64-69)

รองรับ 105 ล้านคน
94 เที่ยวบิน/ชม.

- ขยายอาคารผู้โดยสารฝั่ง ตะวันออก 5-6 พันล้านบาท
- อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 2

เฟส 5

(ปี68-73)

รองรับ 150 ล้านคน
120 เที่ยวบิน/ชม.

- อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ด้านทิศใต้ (ฝั่งบางนา-ตราด)
- รันเวย์ 4

การขยายตัว
ของผู้โดยสาร

ปี 2560
จำนวน
61 ล้านคน

ปี 2561
คาดการณ์
63 ล้านคน

ปี 2565
คาดการณ์
78 ล้านคน

หนึ่งในการทำงานของไออาต้า ที่มีสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินร่วมเป็นกรรมการ เพื่อบูรณาการงานด้านการพัฒนาสนามบินร่วมกับประเทศต่างๆ ได้ประชุมร่วมกัน โดยมีผู้แทนของไออาต้าบินจากต่างประเทศเข้าร่วมประชุมด้วย ต่างสนับสนุนให้หอท.เร่งดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังดังกล่าว และดำเนินการตามแผนแม่บทปี2561

“ACC มองว่าภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันของสนามบินสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ในพื้นที่บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A จะเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่ทำได้อย่างรวดเร็ว และเป็นทางเลือกที่ดี